

集中采访团走进河北雄安新区——

# 聚三地合力 筑“未来之城”

■记者 宁广靖 袁诚

2月2日,记者随“瓣瓣同心京津冀”集中采访团走进河北雄安新区,置身这座拔节生长的“未来之城”,能真切感受到数智赋能与创新生态的活力,正推动京津冀协同发展向更深层次、更宽领域迈进。

“少儿版《西游记》在哪?”“我在自学人工智能,有什么书推荐?”刚进入雄安图书馆,大厅里的智慧数字人“图小安”引起了记者团的兴趣。

“这是咱图书馆里的小明星,很多读者进来都要跟它聊几句。”雄安图书馆运营负责人吴凡凡告诉记者,这家图书馆的科技感可不只来源于这位AI(人工智能)馆员,馆里还配置了无人智能送书车,常态化开展定点配送服务。“这辆车可装载144本图书,每天把书送往雄安人工智能产业园、中国星网总部附近等站点。”吴凡凡说。

据雄安图书馆副馆长徐冰介绍,作为雄安新区首个城市级公共文化地标,雄安图书馆自去年9月开馆以来,累计接待进馆读者超41万人次,图书借阅量突破18万册,单日最高进馆量达1.6万人次。

“馆内全域搭载智能化管理系统,全流程操作便捷高效。”在自动还书机旁,吴凡凡给记者演示了“一键还书”——她轻点“还书”按键,将书籍放入还书口,内嵌芯片的图书依托智能轨道自动完成身份识别、分类分拣与高速传输,点对点精准归位至各楼层立体书库,全程自动化流转、无人化操作,大幅提升了图书流转效率与读者借阅还书体验。

眼下,雄安图书馆正积极对接京津冀公共文化服务体系,探索与北京、天津和河北省内的公共图书馆开展资源共建、人才交流等业务合作,推动跨区域文化资源共享。

“我们和京津两地合作渊源很深,国家图书馆向我们捐赠了两万册图书,首都图书馆支持了‘大运河沿线非物质文化遗产巡展’和三万册图书,而雄安图书馆的建筑设计,出自天津大学建筑设计规划研究总院之手。”吴凡凡说。

天津大学建筑设计规划研究总院有限公司总经理、总建筑师谌谦向记者分享了雄安图书馆背后的建设历程。“雄安图书馆由已故中国科学院院士彭一刚指导,天津大学建筑设计规划研究总院有限公司特聘首席总建筑师张硕主创,从2021年初落笔第一份设计草图,到2025年秋雄安图书馆开馆,70余人的团队历时1300多个日夜攻坚克难,终于让纸上构想变为现实图景。”他告诉记者,雄安图书馆建成后,凭借丰富的藏书、舒适的阅览空间和人性化设计广受市民认可,成为名副其实的“城市文化粮仓”。如今,该公司还在推进雄安儿童活动中心、雄安中央商务区、中国大运河非物质文化遗产展示中心(沧州)以及中国科学院力学研究所学森楼等多个重点项目,以专业设计赋能区域发展。

从文化地标到交通枢纽,京雄快线雄安航站楼的建设现场同样让三地记者倍感振奋。

“很多人都关心,未来从雄安出门到底有多方便?我总结为直达、快捷、融合三个关键词。”雄安集团雄商发展有限公司副总经理薛云雷介绍,“京雄快线与北京大兴机场线在大兴机场站无缝衔接、贯通运营,30分钟可达北京大兴国际机场,一小时内就能直达北京核心商务区。”

据介绍,京雄快线设计时速最高达到200公里,大幅压缩区域通行时间,推动“京津冀一小时都市圈”从“跨城出行”加速向“同城化生活”演进。此外,“站城一体”的融合布局也是线路一大亮点。“就拿京雄快线雄安航站楼来说,车站和城市功能一体化规划建设,通过城市联通道,北京疏解来雄安落户的企业职工步行就能进站,在交通换乘后,轨道交通与航空值机、公交、网约车、出租车可实现顺畅接驳。”薛云雷表



昨日,“瓣瓣同心京津冀”集中采访团走进河北雄安新区。  
1. 雄安图书馆。  
2. 易安社区党群服务中心。  
3. 雄安人工智能产业园。

记者 潘立峰 摄

示,这条线路对推动京津冀协同发展、促进区域通勤一体化作用很大,并在建设运营中形成了一批可复制、可推广的协同发展示范经验。

交通的便捷拉近了空间的距离,社区的温暖则凝聚了人心的力量。作为雄安新区启动区首批建成投用的重点社区之一,易安社区目前已入住2000余户居民,其中不少来自北京、天津等地,他们在这里逐步安顿下来,开启新的生活。

在易安社区便民服务站,记者遇到了陪老伴儿办理公交卡的朱阿姨。去年9月,她的女儿随华能集团疏解至雄安,老两口也从北京一同搬迁至此。“过来后一切都挺顺利,孩子上学也方便,心里就踏实了。”朱阿姨笑着说道。

这份安心,并非个例。便民服务站工作人员宋胜楠告诉记者,她日常接待的居民中,有许多是从北京、天津等地迁入的“雄安新人”。大家咨询最多的问题,往往是落户政策、子女入学、课后接送等具体事项。这些看似琐碎的日常关切,恰恰是影响他们能否真正在此扎根的关键。

老家在天津宁河,单位总部原设北京的中国中化员工刘福兴,去年9月随公司从北京疏解至雄安,居住在易安社区。“这里房子新,环境好,物业服务也很贴心。”他笑着告诉记者,去年,他特意把年迈的母亲从天津接来一同生活,老人住得格外满意。

“刚来的时候小区底商还比较少,现在楼下餐馆、超市、药店、理发店一应俱全,日常买菜、购药、理发等下楼就能解决。”刘福兴告诉记者,周边大型商超、集市也不少,开车十几分钟就能抵达。

工作与生活距离的“拉近”,更让刘福兴的幸福感直线上升。“我家到公司只有2.6公里,开车七八分钟,中午还能回家

睡个午觉。”他说。

易安社区党支部书记徐正表示:“与其他新建片区不同,我们这里的居民以疏解人员为主。我们的工作,就是要让他们感受到这里和家里一样温暖、安心。”

产业协同是京津冀协同发展的核心引擎,雄安人工智能产业园恰似“创新聚合器”,将京津冀智慧汇聚融合,为区域发展注入澎湃动能。

步入雄安人工智能产业园,科技气息扑面而来,仿佛一脚踏进了“未来生活”图景。

“来一瓶可乐。”北京日报记者李如意在一个小小的屏幕上点击“下单”按钮,具身智能机器人像个勤快的小伙子,将一瓶饮料递到了他的手里;几步开外,双臂机器人正有条不紊地自主叠衣,手臂一翻一折间,衣物就被叠得板正正正。

据雄安科技产业园开发管理有限公司产业运营中心负责人崔航介绍,该产业园是雄安新区重点打造的人工智能产业集群区,在模型研发、具身智能、可信数据空间等领域引入了60余家企业,其中超八成来自北京。

专注人工智能、空天信息与卫星技术应用开发的正弦空间(雄安)科技有限公司,正加快推进总部落户雄安人工智能产业园。“我们从北京来到雄安新区,正是看中了这里的政策、人才及产业生态优势。”该公司副总经理黄华表示,雄安新区对科技型企业的扶持力度大,同时,上下游企业加速集聚,有效降低综合运营成本,为企业发展提供了有力支撑。

从书香润城的文化滋养到暖心宜居的民生温度,再到创新奔涌的产业活力,京津冀三地高效联动,正向着全域协同、深度融合阔步迈进,让一体化发展成色更足。

## 我市去年接电容量创新高

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从国网天津电力获悉,2025年,该公司共完成天津大学、中金数据等165个市级项目送电任务,全年累计接电容量793.6万千瓦时,创历史新高。2026年1月接电容量持续提升,达125.22万千瓦时,同比增长25.13%,实现新年“开门红”。

据悉,今年1月,我市共有12个重点项目完成送电,其中大数据产业占比较高。以位于北辰区的江天数据京津冀算力产业园二期配套项目为例,本次报装容量达48万千瓦时。送电完成后,该GW级(吉瓦级)智算产业园将为进一步发挥京津冀核心数字产业枢纽作用,为区域数字经济发展提供支撑。

“从报装到顺利送电,电力工作人员全程上门服务、协同推进,疑难问题第一时间解决,效率超出预期,我们接电增容发展的信心很足。”京津冀算力产业园相关工程负责人、天津江天数字科技集团有限公司能源发展总监孟庆利说。

如果说用电量是经济发展的“刻度尺”,那么接电容量则是直接映射区域产业发展信心的“风向标”。接电容量并不等同于实际用电量,它是企业根据用电需求、未来发展等因素确定的“负荷阈值”,更能反映出未来一个阶段企业用电的“潜力”和“预期”。由此可见,接电容量的上涨也从一个侧面反映出我市经济活力与潜能持续稳中向好的趋势。

服务模式转变也是接电容量上涨的重要因素。2025年以来,国网天津电力全面推广接电“项目长”负责制,为大客户提供“一对一”专属服务,实现从被动响应到主动对接的转变;针对重大项目,推行“分批审核、随工验收、同步推进”机制,抽调多名专业骨干组建专项服务团队,实行“蹲点跟踪、全程代办”;通过深化政企协同机制,提前对接重点项目需求,实现电力配套“早介入、早规划、早落地”,让电力服务跑在项目建设前面。

“我们将按照市发展改革委2026年重点建设及储备项目清单,提前了解需求用电时间,设置‘项目长+业扩服务团队’持续跟进,推动全年需求用电项目100%送电。”国网天津电力营销部业扩报装专责孟繁淑表示。

## 守护湿地之美 打造津城生态名片

### 天津市湿地保护成果展开展

本报讯(记者 陈璠)2月2日,在第30个“世界湿地日”到来之际,“湿地津韵·生态画卷——天津市湿地保护成果展”在天津市规划展览馆三层临展区正式开展。

湿地具有不可替代的生态、社会、经济和文化价值。今年“世界湿地日”的主题为“湿地与传统知识”。天津湿地具有面积大、占比高,类型多、特色强的特点,生态价值突出,是我市重要的生态保障和碳汇区域,是维护渤海“污染控制、生态保护、风险防范”及流域生态安全的重要屏障。天津位于全球候鸟迁徙路线之一的东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路上,是国际候鸟迁飞的重要节点,每年春秋两季过境候鸟达百万只,观测记录鸟类达475种,是东方白鹳、遗鸥等濒危鸟类的主要栖息地。

据了解,“湿地津韵·生态画卷——天津市湿地保护成果展”从七里海的芦苇荡到北大港的候鸟群,从湿地生态的修复实践到城市共生的规划智慧,用实景影像、成果数据与生动案例,全方位展现了天津守护湿地的坚实步伐,解锁津城与湿地和谐共生的密码,让观众不必远赴郊野,在展厅里就能邂逅湿地的自然之美。

打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点,天津大步前行。

### 开放高地“链动”全球

2月1日清晨,嘹亮的汽笛声划破宁静,一列装载着汽车配件、家电产品等货物的班列从天津集装箱中心站启程。列车将经霍尔果斯口岸出境,前往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。

天津东疆国际班列运营管理有限公司总经理王欢算起了最新数据:“去年3月第二线束开通以来,中心站运输能力明显提升。我们公司今年1月组织发运中欧、中亚班列的货物标箱数量同比增加了两倍多。”

“货运量增长还有哪些原因?”面对记者的提问,王欢道出了天津的优势:“在港口城市中,天津距离霍尔果斯、阿拉山口的铁路运距最短。利用综保区、自贸试验区的政策,班列发运模式也在不断创新,去年又获批华北区域中欧班列集结中心,吸引了越来越多的企业在这里发货。”

眼前的这座车站,承担着中欧(中亚)班列开行、铁水联运及铁路集疏港运输等任务。近年来,天津经霍尔果斯图定中亚班列发运、首列南通道跨里海中亚班列开行,让天津这一海陆枢纽更加四通八达。

“我们会继续优化服务,提升全程门到门运输服务能力,探索‘班列+贸易’‘班列+金融’新模式,助力更多班列驰骋亚欧大陆!”王欢信心满满。

如今,天津的外贸“朋友圈”已拓展至约230个国家和地区,去年进出口总值中,共建“一带一路”国家占比近一半。

以开放纽带链接全球资源,诺和诺德“加码”天津经开区,奥的斯与百利装备再度“牵手”,空客天津第二条总装线投产……目前,超300家世界500强企业在津投资布局。2025年,6个国家级经开区利用外资同比增长45%以上。

夏季达沃斯论坛、国际农产品交易会、国际矿业大会聚合创新要素、产业生态,上合组织峰会彰显天津魅力,三大务实合作平台建设扎实推进,城市影响力进一步跃升。

开放的土壤上,不仅有商品要素的自由流动,也有制度规则的深度融通。

天津自贸试验区对接国际高标准经贸规则,全国首单制造乘用车发动机进口业务等先行先试成果在此诞生,累计向全国复制推广经验案例52项。抢抓服务业扩大开放契机,全国首家外贸独资三级综合医院天津鹏瑞利医院去年2月开诊,天津对外开放能力持续提升。

近日审查通过的天津“十五五”规划纲要,将全面深化改革开放放在了突出位置,擘画发展蓝图,指明奋进航向。塑造通道型、平台型、海洋型、制度型、都市型开放新优势,以改革促发展、促开放、促稳定、促民生,踏上新征程的天津,将书写更多“春天的故事”。

## 改革攻坚 提升开放新能级



天津港集团供图



天津首开至巴库跨里海中亚班列。

东疆综保区供图

布2025年业绩预告,预计盈利20.2亿至23.5亿元。与这份亮眼预告同时引发关注的,是企业成功发行天津首单民营科技型企业科技创新债券。自去年5月中国债券“科技板”政策推出以来,天津已推动15家主体在银行间市场发行41只科创债,规模突破303亿元,发行量位居全国前列。全市2025年科技贷款余额更是突破了9000亿元。金融“活水”精准流向科技苗圃的“根系”。

作为金融改革的关键“试验田”,天津自贸试验区的创新脚步始终未停。截至目前,自由贸易账户上线银行已增至8家,业务结算量突破1.45万亿元,累计形成183项金融创新案例。

一组组金融数字跃动的背后,是一条条产业链、一家家企业真实可感的生机。

### 货物通道变“经济走廊”

“准备就绪,开始接卸作业……”日前,随着2025—2026产季第4艘次车厘子快线船舶靠泊,天津港太平洋国际集装箱码头迅速忙碌起来。不远处的操控中心里,自动化岸桥远程操控司机张健正紧盯屏幕,手握操纵杆,稳稳地将一个冷链集装箱接下船,放到在岸桥边等候的冷链运输专用集卡车。这样满载智利车厘子的集装箱,货轮上一共搭载了199个,再次为京津冀等北方地区消费者带来舌尖上的“鲜甜”。

一旁,天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作管理部副经理李文涛告诉记者:“我们提前定好了计划,检查好堆场上所有供冷链集装箱使用的插座等设备,保障单箱码头作业时间在20分钟以内。”

与此同时,北京泰和创业国际贸易有限公司董事长赵新文

也得到了车厘子到港的消息。“这几年我们从天津港进口的车厘子逐年递增,不仅在北京销售,还发往华北、东北的其他市场。这3年仅运输成本就累计节省了100万元左右。”赵新文说。

23天海上运输,5小时内送达京津冀主要市场,30小时覆盖华东、华南、西北、东北等地区,全程综合物流成本降低约30%……快线开通3年来,智利车厘子进口量以4倍增速带动进口水果相关产业加速集聚,畅通中智贸易北方新路径,港口的“通道优势”转化为城市的“经济增量”和市民的“幸福增量”。

向改革要动力,向开放要活力。

充分发挥天津港战略资源和“硬核”优势,改革创新联动发展体制机制,我市港产城加速融合,港口通道能级、枢纽能级稳步提升,更好地服务京津冀协同发展与共建“一带一路”。

150条集装箱航线将天津与全球180多个国家和地区的500多个港口紧密相连,世界一流智慧绿色枢纽港口升级版打造不断加快。

中远海运、招商局、国能航运等央企新业务板块落地,航运服务集聚区去年新增企业476家;全市船舶运力增至691.2万载重吨;空客天津总装第800架A320系列飞机交付;东疆船舶海跨境资产占全国90%……航运物流、冷链运输、海工装备、航空航天等适港产业持续聚集。

天津国际邮轮母港2025年接待邮轮91艘次、旅客30余万人次,“向海乐活节”等特色活动相继亮相,海洋文旅业态快速发展。

随着天津国际航运产业博览会连续3年成功举办,天津作为北方国际航运核心区的影响力持续提升。在《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》中,天津国际航运中心综合实力排名升至全球第18位。



工作人员在“企业赋能服务区”接待企业咨询“高效办成一件事”。滨海新区政务服务中心供图

### (上接第1版)

效率变革推动着发展动力与质量变革。去年以来,我市制定并实施优化营商环境21条升级举措,持续深化以信用报告替代无违法违纪证明、信用修复全领域“一口受理、一网通办”等改革,为企业松绑,为创新除障,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,有效激发各类经营主体的内生动力和创新活力,改革成效持续释放、加快显现。

### 金融活水浇灌产业“丛林”

在金融机构林立的友谊北路,中国银行天津市分行航运金融中心内,光线柔和。营业部客户经理魏国轻点电子屏,“航运直通车”界面瞬间亮起。他向身旁一位航运企业客户细致讲解:“这是我们专门打造的航运专属产品,已签1600多户了。原来平均要7天的运费结算,现在几乎‘秒到账’。”

这个成立仅两年多的中心,已累计为超万家企业提供贷款644亿元,完成国际结算逾828亿美元。坐落在天津“金融发展活力区”,百年中行对“竞合”二字体会日益深刻。“现在各家银行同台竞技”,魏国笑着说,“光航运金融专项产品,市场上就超过80种。”

45公里外,东疆综保区管委会大楼里,电话、键盘声与交谈声轻轻交织。奇瑞集团融资租赁项目落地、全年投放约100亿元的消息,并未引起太多波澜——在这里,“聚集”是常态,“单首”也很寻常。仅2025年,东疆就迎来了137架飞机、203艘船舶的租赁落地,飞机、船舶、海工平台融资租赁业务继续全国领跑,卫星等新领域的租赁业务也纷纷“破冰”。

创新之潮同样在资本市场涌动。1月27日,九安医疗发