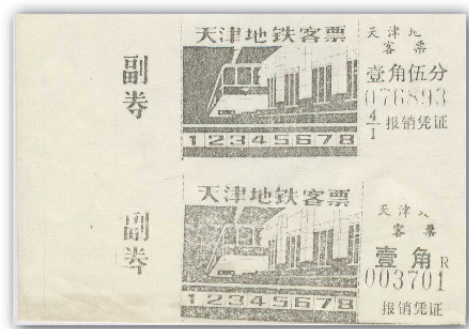




一条地铁的50年

从战备通道到城市动脉



“7047工程”开通时的地铁车票。



1980 “7047工程”时期二纬路指挥中心行车调度室。



2005 2005年8月4日,地铁1号线首列车抵达双林车辆段。



天津地铁1号线已成为市民出行重要的交通线路。



2006 2006年6月12日,天津地铁1号线开通试运营,天津地铁运营事业掀开崭新一页。



2016 2016年12月27日,天津地铁1号线19列新车上线,为1号线东延线开通做好准备。



如今 人脸识别过闸功能方便了乘客出行。



◀如今的营口道站周边高楼林立。



▼“7047工程”时期的营口道地铁站。



在天津1号线段场调度指挥中心,司乘疲劳系统始终在运行着,它能够对司机疲劳驾驶、离岗等七类异常行为进行毫秒级识别、提醒。



司机们在使用驾驶模拟器进行列车驾驶操作训练,模拟器可设置57种列车故障以及火灾、水患等48种应急场景,对于提升司机应对异常情况的能力至关重要。



地铁检修机器人搭载高精度机械臂、高清摄像头与自主导航模块,可自主规划路径,实现厘米级精准定位。



游客在地铁站内打卡拍照。