



京津冀、海陆空、港产城、站产城……诸多优势汇聚为“大枢纽”，串联起交通强市的清晰脉络，更构筑起服务国家战略的“硬核”支点——

枢纽天津 津通世界

■记者 李杨 雷风雨 辛璇 刘平 史莺 孟若冰 万红

“主动融入首都通勤圈”“重点发挥站产城综合枢纽节点时空优势”“加快轨道协同向产业协同升级”“强化国际航空货运枢纽建设”……今年市政府工作报告中，一项项具体部署句句锚定方向，字字擘画愿景，在代表委员中引发热烈反响。

“九河下梢天津卫，三道浮桥两道关”。从漕运时期舟楫往来的京畿门户，到如今“一带一路”的海陆交汇点，天津的“枢纽”角色在大进大出、大吞大吐中不断拓展深化。京津冀、海陆空、港产城、站产城……诸多优势汇聚为“大枢纽”，串联起交通强市的清晰脉络，更构筑起服务国家战略的“硬核”支点。面向“十五五”新征程，天津正以港口为核、铁路为脉、空域为翼，全力构建通达八方的现代物流体系，为区域发展注入源源不断的强劲动能。

两会现场，代表委员们的建言聚焦于“硬联通”与“软连接”：如何让天津港的集装箱不仅“走得快”，更“转得优”？如何让“轨道上的京津冀”从空间贯通迈向产业融合？如何以枢纽之力，让货物畅通、人才会聚、产生生根？大家带着一线实践与深度思考，围绕低空经济、港口协同、多式联运等议题，共谋发展良策。

市人大代表、河东区委书记周波
做好站产城融合发展文章
加快建设同城发展枢纽区

“政府工作报告提出，‘重点发挥站产城综合枢纽节点时空优势，加快轨道协同向产业协同升级’，对河东区的未来发展极具指导性和针对性。”市人大代表、河东区委书记周波表示。

周波说，河东区坐拥天津站综合交通枢纽，具有“拥站、沿河、临空、近海”的区位禀赋，是京津冀协同发展的要素节点，也是津滨双城联动的关键纽带。近年来，河东区做好站产城融合发展文章，积极承接北京非首都功能疏解，集聚高端要素资源，打造了嘉里中心、企业广场、中海环宇中心、金茂广场等一批优质载体，聚集了以嘉里汇、金茂汇、远洋未来广场等商圈为重点的商贸文旅服务业，以渤海银行总部、渤海理财为代表的金融服务业，以中国移动咪咕公司、大唐电商、泰瑞数字孪生为代表的数字经济产业，形成了特色鲜明的产业集群。

“十五五”时期，河东区提出建设“同城发展枢纽区”的目标，主要从三个方面加快推动“轨道协同”升级为“产业协同”。周波说，包括强化“站”的辐射力，完善天津站片区站产城融合发展实施方案，提升片区通行效率与功能配套，推动交通枢纽向综合服务枢纽转型，促进人流、物流、资金流、信息流等各类资源要素集聚。提升“产”的竞争力，积极盘活片区及周边商务楼宇等资源，提质升级海河东岸创新发展带，谋划推进一冷音乐文化产业链片区、天音艺术街区等城更项目，大力发展总部经济，集聚更多现代金融、数字经济、文旅商贸、航运服务企业，打造京津冀协同发展中心商务区。

“城”的承载力，以城市更新为契机，整体提升天津站片区生产生活生态布局，加快推动老旧小区、老旧街区、老旧厂房改造，完善公共服务配套和基础设施建设，不断提升城市功能和品质，建设更加宜居宜业宜游的现代化城区。

市人大代表、宁河区委书记白凤祥
激活低空场景 织密应用网络

宁河紧邻天津航空聚集区，空域面积超220平方公里，地势平坦开阔，气象条件稳定，具备发展低空产业的天然优势。市人大代表、宁河区委书记白凤祥介绍，2024年，依托中国民航大学的科教资源优势，宁河打造了京津冀首家低空安全技术产业园，初步形成了集研发、生产、测试、应用于一体的低空安全保障体系。

为支持低空安全技术产业园发展，宁河区创新推出首期规模1亿元的创业投资基金、超3000套保障性租赁住房等一系列政策服务举措。目前，产业园已引进65家企业，涵盖生产智造、场景服务、飞行保障等多个领域，低空植保、低空巡检、低空物流等10个应用场景投入使用，并搭建了全市首个“天空地”一体化生物多样性监测系统。园区首个落地的培风智行项目推出《空地协同型自主飞行辅助系统通用要求》团体标准，填补了国内相关领域空白，后续还将广泛应用于农业植保、电力巡检等多个场景。园区中专业从事大型航空飞行器研发、生产、测试的凌云翼航空装备项目，已签约项目金额超2600万元，预计未来三年可实现产值超5亿元。

面向“十五五”，白凤祥表示，宁河区将围绕打造生态经济融合展区，突出“生态+科创”发展方向，紧盯低空安

津采两会



1月29日

天津日报

2026年1月29日

星期四

第1版

天津日报

2026年1月29日

星期四

第1版