



京津冀、海陆空、港产城、站产城……诸多优势汇聚为“大枢纽”，串联起交通强市的清晰脉络，更构筑起服务国家战略的“硬核”支点——

# 枢纽天津 津通世界

■ 记者 李杨 雷风雨 辛璇 刘平 史莺 孟若冰 万红

“主动融入首都通勤圈”“重点发挥站产城综合枢纽节点时空优势”“加快轨道协同向产业协同升维升级”“强化国际航空货运枢纽建设”……今年市政府工作报告中，一项项具体部署句句锚定方向，字字擘画愿景，在代表委员中引发热烈反响。

“九河下梢天津卫，三道浮桥两道关”。从漕运时期舟楫往来的京畿门户，到如今“一带一路”的海陆交汇点，天津的“枢纽”角色在大进大出、大吞大吐中不断拓展深化。京津冀、海陆空、港产城、站产城……诸多优势汇聚为“大枢纽”，串联起交通强市的清晰脉络，更构筑起服务国家战略的“硬核”支点。面向“十五五”新征程，天津正以港口为核、铁路为脉、空域为翼，全力构建通达八方的现代物流体系，为区域发展注入源源不断的强劲动能。

两会现场，代表委员们的建言聚焦于“硬联通”与“软连接”：如何让天津港的集装箱不仅“走得快”，更“转得优”？如何让“轨道上的京津冀”从空间贯通迈向产业融合？如何以枢纽之力，让货物畅通、人才会聚、产业生根？大家带着一线实践与深度思考，围绕低空经济、港口协同、多式联运等议题，共谋发展良策。

## 市人大代表、河东区委书记周波 做好站产城融合发展文章 加快建设同城发展枢纽区

“政府工作报告提出，‘重点发挥站产城综合枢纽节点时空优势，加快轨道协同向产业协同升维升级’，对河东区的未来发展极具指导性和针对性。”市人大代表、河东区委书记周波表示。

周波说，河东区坐拥天津站综合交通枢纽，具有“拥站、沿河、临空、近海”的区位优势，是京津冀协同发展的重要节点，也是津滨双城联动的关键纽带。近年来，河东区做好站产城融合发展文章，积极承接北京非首都功能疏解，集聚高端要素资源，打造了嘉里中心·企业广场、中海环宇中心、金茂广场等一批优质载体，聚集了以嘉里汇、金茂汇、远洋未来广场等商圈为重点的商贸文旅服务业，以渤海银行总部、渤海理财为代表的金融服务业，以中国移动咪咕公司、大唐电商、泰瑞数字孪生为代表的数字经济产业，形成了特色鲜明的产业集群。

“‘十五五’时期，河东区提出建设‘同城发展枢纽区’的目标，主要从三个方面加快推动‘轨道协同’升级为‘产业协同’。”周波说，包括强化“站”的辐射力，完善天津站片区站产城融合发展实施方案，提升站区通行效率与功能配套，推动交通枢纽向综合服务枢纽转型，促进人流、物流、资金流、信息流等各类资源要素集聚。提升“产”的竞争力，积极盘活站区及周边商务楼宇等资源，提质升级海河东岸创新发展带，谋划推进一冷音乐文化产业片区、天音艺术街区等城更项目，大力发展总部经济，集聚更多现代金融、数字经济、文旅商贸、航运用服务企业，打造京津冀协同发展中心商务区。优化“城”的承载力，以城市更新为契机，整体提升天津站片区生产生活生态布局，加快推动老旧小区、老旧街区、老旧厂房改造，完善公共服务配套和基础设施建设，不断提升城市功能和品质，建设更加宜居宜业宜游的现代化城区。

## 市人大代表、宁河区委书记白凤祥 激活低空场景 织密应用网络

宁河紧邻天津航空聚集区，空域面积超220平方公里，地势平坦开阔，气象条件稳定，具备发展低空产业的天然优势。市人大代表、宁河区委书记白凤祥介绍，2024年，依托中国民航大学的科教资源优势，宁河打造了京津冀首家低空安全技术产业园，初步形成了集研发、生产、测试、应用于一体的低空安全保障体系。

为支持低空安全技术产业园发展，宁河区创新推出首期规模1亿元的创业投资基金、超3000套保障性租赁住房等一系列政策服务举措。目前，产业园已引进65家企业，涵盖生产智造、场景服务、飞行保障等多个领域，低空植保、低空巡检、低空物流等10个应用场景投入使用，并搭建了全市首个“天空地”一体化生物多样性监测系统。园区首个落地的培风智行项目推出《空地协同型自主飞行辅助系统通用要求》团体标准，填补了国内相关领域空白，后续还将广泛应用于农业植保、电力巡检等多个场景。园区中专业从事大型航空飞行器研发、生产、测试的凌云翼航空装备项目，已签约项目金额超2600万元，预计未来三年可实现产值超5亿元。

面向“十五五”，白凤祥表示，宁河区将围绕打造生态经济融合发展区，突出“生态+科创”发展方向，紧盯低空安

## 津采两会

全技术前沿，加强与中国人民航大学、中国公安大学等高等院校所合作，主动融入服务滨海新区等周边地区，布局实施低空安防技术创新中心、京津冀低空安全科技创新平台等系列项目，完善飞行服务站、数字化监控指挥中心等基础设施，持续开发“低空+新能源设备巡检”“低空+医疗用品配送”“低空+湿地观光”等应用场景，大力引育一批高技术含量、高附加值、高成长性的节点型企业，形成更多“京津研发、宁河转化”模式，推动低空产业向高端化、智能化、绿色化方向迈进，让低空经济腾飞发展。

## 市政协委员、中国铁路设计集团有限公司董事长方天滨 提升天津铁路枢纽水平 推动“轨道上的京津冀”加速发展

在推动京津冀协同发展，打造“轨道上的京津冀”的进程中，天津铁路枢纽是一个重要组成部分，发挥着关键作用，不仅承载着千万人次的南来北往，更牵动着区域经济协同发展的脉搏。如何让这个枢纽更便捷、更智能、更高效？市政协委员、中国铁路设计集团有限公司董事长方天滨提交提案，为提升天津铁路枢纽客货运服务水平、推动“轨道上的京津冀”加速发展建言献策。

方天滨指出，近年来天津铁路建设成效显著，“轨道上的京津冀”骨架加速成型。目前，天津市内铁路总运营里程已达1468公里，路网密度高于全国平均水平，基本形成京津雄核心区半小时通勤圈、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈。海铁联运增量提升迅速，中欧班列常态化开行。然而，面对不断增长的客货运需求，天津铁路枢纽仍存在提升空间。

“比如在客运方面，京津城际高峰时段能仍显紧张，部分区域网络覆盖不足，站城融合也有待深化。货运方面，天津港吞吐量虽已达5.79亿吨，但对外通道瓶颈问题依然存在，黄万铁路运能不足、部分线路运输效率不高等问题制约着港口集疏运体系的畅通。”方天滨说。

针对这些问题，方天滨提出多项务实建议。客运方面，应加快推进天津西至北辰联络线、京津城际供电系统改造等项目，提升京津双城通勤能力；深化津雄、津承城际铁路前期研究工作，进一步完善区域网络覆盖。货运方面，重点推进黄万铁路扩能改造和民北联络线扩能改造，全面提升天津港集疏运能力。

“铁路是区域发展的大动脉，必须紧抓‘十五五’规划窗口期，推动关键工程纳入国家层面规划，进一步提升天津在‘轨道上的京津冀’中的枢纽地位，为经济高质量发展注入强劲动能。”方天滨表示。

## 市政协委员、中国民航大学校长丁水汀 筑牢航空枢纽创新基石 中国民航大学科技园赋能“枢纽天津”

“大学是行业的探照灯，是行业防卡脖子于未然的先行者，而大学科技园则是大学催生新质生产力的孵化器，也是带动枢纽经济发展的‘动力源’。”市政协委员、中国民航大学校长丁水汀表示，天津是华北地区海陆空交通网络的交汇点，航空是其中动力最强的引擎。中国民航大学作为驻津高校，必须充分发挥科教人才优势，以推动人才、技术与成果转化，为提升天津航空枢纽竞争力注入动能。

丁水汀说，现代航空枢纽的能级不仅依靠航线与硬件，更取决于科技支撑与产业生态。中国民航大学科技园在“十四五”期间累计完成科技成果转化420项，金额逾7300万元，发明专利实施率达23%，孵化企业170余家。一批关键技术已在津落地：航空发动机叶片修复打破垄断开始产业化，利用盐碱地芦竹炼制可持续航空燃料的技术已经完成概念验证进入中试阶段……这些成果聚焦国产大飞机、低空经济、绿色能源与人工智能等新赛道，为天津航空产业链强链补链提供源头活水。

“我们根植天津，更服务天津。”丁水汀介绍，学校依托临空区位与学科优势，全面融入区域发展。一方面对接天开园，构建“北京研发、天津转化”协同体系；另一方面与东丽区共建环校“航空创新生态区”，盘活载体资源。学校还与空客、中商飞等企业合作，延伸本地航空产业服务链条。

面向“十五五”，丁水汀表示，学校将全力争创国家级大学科技园，依托1亿元成果转化基金构建全链条培育生态，强化与航空枢纽相匹配的科研平台，建强国产大飞机适航与运维、低空经济、负碳能源、人工智能等科创新赛道，为助力天津打造航空枢纽创新策源地，夺取高质量发展“开门红”贡献更大力量。

市人大代表、市胸科医院海河院区心脏重症监护室主任王霁翔

## 守护生命防线 履职映照初心

断优化从院前到康复的全流程体系，成为患者眼中值得托付的“定心丸”。

作为一名来自卫生健康行业的人大代表，王霁翔的视野并未局限于医院之内。他总是说：“健康不仅是身体没有疾病，更包括心理与社会适应的完好状态。作为医疗界代表，推动‘大健康’理念落地是我的责任。”正因如此，他积极带领医护团队深入社区、基层，面向居民特别是公安干警、出租车司机等高压职业群体开展健康讲座。“我们的目的很简单，就是教会大家识别风险，掌握急救方法，把健康的主动权握在自己手里。”王霁翔说，“我们致力于从源头构筑健康防线。”

与此同时，王霁翔的目光也投向行业的未来。结合

香港地区市政协委员，新华集团顾问及法律总监、香港天津工商专业妇女委员会会长蔡关颖琴提出，依托香港优势，在深化天津与东盟“一带一路”经贸对接

“‘一带一路’倡议持续释放的红利，让津港联动前景更加广阔。”香港地区市政协委员，新华集团顾问及法律总监、香港天津工商专业妇女委员会会长蔡关颖琴提出，依托香港优势，在深化天津与东盟“一带一路”经贸对接中培育天津出海新动能。

“要共建协同对接机制与服务平台，推动两地政府建立常态化经贸协调机制，强化金融、政策与人才合作；共建津港常态化经贸对接平台，组织双向投资贸易活动，并支持在天津设立香港专业服务中心，整合法律、金融、风险管理等力量，提供一站式支持。”蔡关颖琴建议，要深化专业服务与数字创新合作，借助香港国际化专业服务优势，在天津自贸试验区探索“港企港法、港仲裁”等创新安排，结合天津智能制造与香港数据枢纽优势，合作建设面向东盟的电商与智慧物流平台，在数据跨境流动、数字贸易规则等方面先行先试，共建“数字丝路”合作示范区。

蔡关颖琴提出，要构建产业协同与市场拓展体系，打造“天津研发制造—香港品牌服务—东盟市场落地”合作模式，支持天津制造业利用香港平台提升国际竞争力，共同拓展东盟及中东市场。同时，推动两地物流合作，建设高效联运通道，围绕新能源、环保基建等领域，支持津港企业组建联合体，共同参与海外绿色经济项目，探讨在东盟共建产业合作园区。

在人才培养与国际推介方面，蔡关颖琴建议，设立“津港‘一带一路’青年创业基金”，支持两地青年在东盟创新创业；建立企业家与专业人才常态互访机制，鼓励天津各界积极参与香港举办的“一带一路”高峰论坛、亚洲金融论坛等国际会议，向全球精准推介天津在制造、科技、港口与绿色转型方面的机遇，讲好天津故事，提升国际竞争力。

## 市政协委员、中国民航华北地区管理局干部辛天河 进一步强化交通运输经济发展引擎作用 使天津机场成为北方交通枢纽

今年政府工作报告提出“重点发挥站产城综合枢纽节点时空优势”“强化国际航空货运枢纽建设”，让市政协委员、中国民航华北地区管理局干部辛天河倍感振奋。他告诉记者：“新中国第一条民用航线从天津始发，第一家航空公司在天津诞生，第一所民航类高校于天津创立……天津被誉为‘新中国民航摇篮’，发展民用航空根基深厚，更具备独特优势。”

天津滨海机场如何“展翅高飞”？辛天河表示，一方面，要发挥天津滨海机场“紧邻”北京首都国际机场和北京大兴国际机场的特点，“借力打力”，使其成为一种优势；另一方面，积极建设低空运输网，使公路、铁路、航运等交通网络更加立体化，能更大程度地发挥交通运输这个经济发展引擎的作用，从而为天津经济发展贡献更大力量。

相关数据显示，中国约半数白领尚未有乘机出行经历，这部分人群多集中在三四线城市。“可以丰富天津机场与首都机场、大兴机场之间的交通方式，更方便、快捷地使旅客中转，借助优势弥补短板。同时，织密天津与东北地区、东部沿海以及内蒙古、河北、山西等省的三四线城市的空中交通运输网，让天津机场更好发挥承上启下的关键作用，成为北方交通枢纽。”

## 两会连线

## 市交通运输委党委书记、主任王志楠 促发展、惠民生、保安全 加快建设现代化综合立体交通网

交通是经济发展的“先行官”。“过去5年，我们全力打通交通‘大动脉’，基本建成全市‘一带三轴两廊’综合立体交通网主骨架。”市交通运输委党委书记、主任王志楠表示，“‘十五五’期间，我们将全力促发展、惠民生、保安全，基本建成现代化综合立体交通网，积极推动京津冀交通一体化走深走实，持续提升港产城融合发展水平，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长。”

王志楠介绍，今年，我市将加快建设津潍高铁、滨滨城际南段、兴港高速、京津塘高速改扩建、天津港大港区10万吨级航道提升工程等28个重大项目。同时，进一步推动“港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市”，全力提升港口能级、通道能级、枢纽能级、产城能级，强化智慧绿色增能，打好海、陆“组合拳”，实施“港口+”策略，促进临港产业发展，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

针对市民关注的京津通勤便利化及城市交通建设等热点问题，将以站产城融合发展为抓手，推动津兴城际增加进京车次，按需调整武清定制快巴运力；并加快推动地铁8号线及延伸工程、Z4线一期北段等建成通车，进一步优化公共交通供给，推动民心工程建设，做优公路“津心养护”，推进交通物流降本提质增效。

自身成长与调研，他尤为关注青年医师的发展。他说：“青年科技人才是医学创新的主力军，他们在起步阶段迫切需要在发展路径和科研资源方面得到更清晰、更有力的支持。”为此，他今年准备在市人大会上积极呼吁，建议加大对青年医师科研创新的扶持力度。“营造更宽松、更有活力的成长环境，是为天津医疗卫生事业的明天积蓄核心力量。”王霁翔说。

从急危重症的“生命守护者”，到健康知识的“传播者”，再到人才发展的“建言者”，王霁翔始终以仁心践行代表职责。正如他所言：“无论是抢救一个病人，还是为群体健康发声，本质都是对生命的尊重与守护。”他在不同舞台上，持续书写着医者仁心与代表履职交融的初心故事。

## 见微知著话发展

老环卫工与他的“新搭档”



徐文华工作照。

照片由受访者提供

■ 记者 雷风雨

日前，市人大代表、河北区环境卫生管理一所高级工徐文华拿着手机向记者展示了一组工作照。“瞧，这是我们班组的‘新同事’！”徐文华滑动手机屏幕，一张照片是“无人清扫机器人”正沿海河边步道作业的场景，另一张照片是他与“无人清扫机器人”的合影。这位干了37年环卫工作的老工人，用镜头记录下从“大扫帚”到“机器人”的变迁。

“我刚入行时，全靠人力车、大铁锹、大扫帚。”徐文华回忆道，他亲历了从人力到机械、从燃油车到新能源车的更迭，“如今机器人成了‘新同事’，变化真大！”

徐文华说：“这款机器人的眼里有传感器，会自己规划路线，手机一点就能召唤，连续干8小时也不累。以往，有些清扫死角，大扫帚根本够不着。现在，机器人清扫比人工清扫还干净。我这大拇指点赞是真心实意的！”

机器人不止是一件新工具。翻看工作照，徐文华的语气越发认真起来：“它不仅减轻了工人的劳动强度，更关键的是为应对环卫行业老龄化提供了新思路。”当前，城市发展正向着“大城智慧、大城智管、大城众管”的方向迈进，在这一背景下，环卫作业的智能化管理和智能化水平，是环卫行业未来的方向。”徐文华说。

徐文华坦言，机器可以替代部分人力，却代替不了全社会的责任。作为市人大代表，他特别关注“门前三包”的落实。“环卫不是环卫工人自己的事。如果乱丢乱扔不减少，再先进的机器也忙不过来。”徐文华说。

在徐文华看来，技术进步与文明提升必须“双轮驱动”。他与机器人的合影照，不仅是对新科技的拥抱，也寄托着对市民共治、城市共美的期待。从紧握扫帚到用手机记录机器人，徐文华的37年像一条细线串起城市发展的历程。海河之畔，老环卫工与他的智能搭档并肩而立。他笑得开心，仿佛从那机器人的身影里，已看见这座城市更洁净的明天。

## 两会听“潮”声

代表中有位“潮玩”推介官

■ 记者 廖晨霞

“去年，河西区创新推出西岸文化品牌活动。持续开展西岸戏曲街角沉浸式演出项目。在节假日结合园林景观特色，邀请京剧院专业院团，采用环境戏剧表演形式，将经典剧目进行沉浸式演绎。通过‘游园+赏戏’的复合文化体验，传统艺术得以扎根城市肌理。”

“我们打造了‘绿道音乐会’艺术IP，依托绿道公园，在去年国庆中秋假期举办了‘河西区绿道音乐会’，携手天津歌舞剧院专业院团，为广大市民献上涵盖交响乐、民族乐、芭蕾等不同类型的艺术盛宴。”

……

在会议间隙，市人大代表、河西区文化馆副馆长凌熙化身文旅“潮玩”推介官，跟驻地其他代表团的代表们攀谈着，介绍河西区立足惠民服务、彰显文化品牌特色，以节假日为重要契机，加强部门协同合作，推出高质量演出活动的成果。

“例如，围绕人民公园升级，以公园独特的园景为基础，打造园中江南，通过积极盘活人民公园11处载体资源，为百年公园输送新鲜血液。”凌熙如数家珍，“澄园已面向市民开放，游园赏戏、轻餐慢饮，为市民带来文化消费新场景，吸引网络流量，成为‘打卡’新地标。”

这几年，河西区围绕文旅“潮玩”打造了很多新项目、新景点。凌熙还围绕塔湖风景区，介绍了天塔进行硬件提升，结合天塔湖景区文化脉络，在三角地区域招引优质文旅企业，依托天塔湖的自然禀赋与片区城市文化肌理，打造集文化体验、休闲消费、社群互动于一体的新型开放式城市文化公共空间，让天塔湖三季有花、四季常绿，夜间有光，成为市民游览的新选择。

凌熙表示，河西区文旅发展是天津文旅火爆的一个缩影。“去年国庆中秋假期，绿道公园联合市旅游集团打造了以退役车厢为载体体的轻餐慢饮、文创产品及快闪打卡街区，将绿道的‘生态漫步’与‘复古潮流’结合，成为串联城市文旅节点的‘绿色纽带’。”结合这次市两会关于文旅发展的新信息，凌熙跟随着天津文旅越来越快的脚步，正在准备“精彩好戏尽在河西”惠民演出项目，“依托天津文化中心坐落在河西区的天然优势，可以通过盘活周边厨具城、升级改造津悦城等载体集群，发挥地铁枢纽优势，挖掘河西区文化窗口的特色，打造群众‘可进、可享、可消费’的文旅消费场景。”

## 代表委员履职故事

■ 记者 徐杨

“时间就是心肌，时间就是生命。”这句话市胸科医院海河院区心脏重症监护室（CCU）主任王霁翔不仅时常挂在嘴边，更是他时刻践行的信念。作为守护急性心肌梗死患者生命最后防线的医者，他带领团队与死神赛跑；作为市人大代表，他将这份对生命的敬畏延伸至履职实践，诠释着双重身份的使命与担当。

市胸科医院海河院区心脏重症监护室，王霁翔带领医护团队构建的高效“绿色通道”是抢救生命的核心。他说：“对于心梗患者，救治流程的每一秒优化都意味着生存希望的显著提升。”为此，他将国际先进技术与临床实践紧密结合，不