



“十五五”开局，代表着天津独特优势和战略力量的“京津冀”“港产城”“教科人”，将继续成为天津高质量发展的“九字诀”，它们共同勾勒出这座城市发展的关键脉络——以京津冀协同发展为战略牵引，以港产城深度融合推动进一步全面深化改革开放，以一体推进教育科技人才发展壮大新质生产力

■《瞭望》新闻周刊记者 李鲲 郭方达 刘惟真

吸引央企中国资源循环集团总部等一批有影响力的资源落地发展，新建天开高教科创园汇聚数千家高校科创企业，构建以港促业兴城、港产城相互赋能的发展新格局，天津港由世界大港向世界强港迈进……

2022年底以来，为切实把党的二十大作出的重大决策部署付诸行动、见诸成效，天津推出“十项行动”，其中，“京津冀协同发展走深走实”“港产城融合发展”“科教兴市人才强市”三项行动起着重要的支撑引领性作用，成为天津实现“十四五”时期任务目标的关键。

“十五五”开局，代表着天津独特优势和战略力量的“京津冀”“港产城”“教科人”，将继续成为天津高质量发展的“九字诀”，它们共同勾勒出这座城市发展的关键脉络——以京津冀协同发展为战略牵引，以港产城深度融合推动进一步全面深化改革开放，以一体推进教育科技人才发展壮大新质生产力。

“京津冀、港产城、教科人是天津高质量发展的三个关键词，善作善成、见行见效，才能切实推动天津社会主义现代化大都市建设。”天津市委研究室主任赵前苗说。

京津冀 战略牵引打开城市新空间

2025年12月17日，承接了诸多国家绿色产业战略布局的天津，又迎来了一场行业的盛会——中国—上海合作组织绿色产业发展暨绿色技术和再制造交流对接会在此举行，来自上合组织国家的约150人参会。

就在100多天前，中国—上合组织绿色产业合作平台在天津静海区的子牙经济技术开发区揭牌，这里是中国首个以循环经济为主导产业的国家级开发区。而同样位于天津的中国资源循环集团则依托该平台，牵头建立绿色产业合作联盟。

“国家级开发区+央企，我们两大循环经济领域的国家队在这个平台交汇，叠加京津冀三地多年来的绿色发展基础，必将推动上合组织国家绿色产业合作迈上新台阶。”子牙经济开发区有限公司综合行政部副部长任力说。

“毗邻首都北京，给天津发展带来了巨大的地缘优势。”南开大学京津冀协同发展研究院院长刘秉廉说，京津冀协同发展战略实施十余年来，天津在服务北京非首都功能疏解、深化科技创新协同、产业体系融合、基础设施互联互通等领域获得了诸多机遇。

打开产业融合新空间。在位于天津市武清区的京清汽车产业工业园中，挂着京津冀三地车牌的各类车辆随处可见。区位优势使该园区成为京津冀汽车产业发展的“桥头堡”。

“共造一辆车”是三地产业融合的一个切面。近年来，京津冀实施高端仪器设备等6条共育重点产业链图谱落地行动，天津牵头的京津冀新一代信息技术应用创新等5个集群晋级“国家队”；实施新能源汽车供应链配套工程，天津170余家关键零部件企业进入小米、理想、北京奔驰等整车供应链；共建京津冀电子化学品基地，有力保障区域集成电路产线安全稳定；搭建武清京津产业新城等一批高水平合作平台……

共同蛋糕做大的同时，天津也获得了诸多增量成果。以天津服务京津冀协同发展的重要战略支点滨海新区为例，过去五年，精准承接北京非首都功能疏解，全力服务央企、科研院所等优质资源布局，该区承接重大项目200余个，总投资超2700亿元，中国资源循环集团总部等标志性项目落户。

打开合作创新新空间。从正式投产到主营业务收入突破2000万元，海派特膜科技（河北）有限公司仅仅用了一年。公司副总经理方朗告诉记者，企业的核心产品之一就来自天津工业大学科研团队。

协同机制下，京津冀一地创新要素不断向三地辐射。“十四五”期间，天津与国家自然科学基金委、北京理工大学、北京航空航天大学等签署战略合作协议，16个区与中国科学院合作实现全覆盖；协同推进京津冀国家技术创新中心提质增效，对接引入20项优秀科技成果在津落地转化。中关村新一轮12条先行先试政策向天津滨海—中关村科技园复制推广，宝坻京津中关村科技城等园区共建共营共享机制不断深化，两座中关村累计注册企业分别超过6000家、2000家。

更深层次的创新突破也在协同推进。京津冀社保“一卡通”“一码通”更加便民，三地资质资格互认事项已超200项，横向生态保护补偿协议落实，文旅商深度融合持续升温，政策会商、人才流动等机制更加完善……

打开城市发展新空间。交通一体化先行，京津冀基础设施不断“硬联通”。“十四五”期间，京滨城际北段、津兴城际建成通车，京津城际通过技术改造运力提高50%以上；北京大兴国际机场天津西站城市航站楼启动试运行；天津港驻京服务体系不断完善，定制化服务雄安、北京企业，天津港至北京平谷港班列稳定开行。

另一方面，机制优化的“软联通”，也让地理邻近的交通优势，不断转变为“京津同城化”的发展胜势——加密京津城际早晚高峰班次，实现“公交化”运营，增加武清站停靠车次，满足通勤需求，推出计次定期票，试点社保卡直接乘车……京津“双城生活”正在无限接近“同城通勤”。

伴随合作步伐的深入，天津逐渐深度融入以首都为核心的“世界级城市群建设，积极引入高质量发展的新动能。”“十

五年”时期，我们将突出“深度融入”与“积极引入”双向赋能，全力服务北京非首都功能疏解，推动形成更加紧密的全方位协同发展格局，更好发挥京津冀引领全国高质量发展动力源作用。”天津市发展改革委主任戴永康说。

面向未来，无论是天津市委经济工作会议明确的2026年重点任务，还是天津市“十五五”规划建议提出的未来五年主要任务，天津始终将京津冀协同发展走深走实放在首位。

港产城 优势融合构建开放新范式

2026年的第一天，“以星伊比利亚”轮载着来自智利的约6600吨车厘子靠泊天津港。在口岸单位协作下，这批车厘子5小时内可送达京津冀主要市场。

天津师范大学经济学院副院长陈元清表示，港口优势是天津在京津冀协同发展中的硬核优势，天津力促以港兴产、以港兴城，以产带港、以产促城，以城育港、以城聚人。

“融合”是关键，做强港口支撑能力。“5000箱左右的集装箱船，在渤海湾内的全部时间，由以往的4天左右压缩到60个小时以内。”天津港集团董事长褚斌表示。

在泊效率，是反映一个港口综合服务水平的重要指标。天津港改了其中的“泊”字，创新提出“在渤海湾”服务品牌，加强与地方各相关部门及海关、边检、海事等单位的协同作业，使船舶进出渤海湾时间等指标显著压缩，多条航线作业效率跻身全球前列。

天津市港航管理局数据显示，天津港口集装箱吞吐量由2022年的2102万标准箱提升至2024年的2329万标准箱，集装箱航线由140条提升至148条，新开通美东、南美东等远洋直航航线；智慧港口“津港通”平台基本建成；港口绿电发电能力超3.2亿千瓦时，装机容量147兆瓦，较2022年提升4倍……天津港正从“货物通道”向集物流、贸易、服务于一体的“综合经济枢纽”转型。

“港”的升级，形成高端产业集聚的强大磁场。在海油工程天津智能制造基地内，焊机专注劳作、AGV（自动引导运输车）悄然游弋，在智能化系统的加持下，劳动密集场景已然成为过去时。

港口服务支撑能力的延展，为产业落地提供了丰富的应用场景和业务接口，成功催生出多个高端产业集群。如依托临港优势形成的海洋装备产业集群，集聚了中船天津、海油工程等龙头企业，合作建造单船造价超百亿元的浮式生产储油装置等“超级工程”，产业产值快速增长。

近年来，天津海洋工程装备制造基地等5个码头项目、南港危险货物集装箱堆场等5个堆场项目先后建成，国能航运、玉湖冷链等一批央国企和民企重点项目落户天津，中远海运船舶修造项目正式签约。

港口的高效流通与产业的高端集聚在此形成良性循环。以天津港保税区为例，海港+空港双重优势叠加，已累计吸引3万余家企业落户，形成了航空航天、高端装备、生物制造、海洋装备、新氢能源、新一代信息技术等千亿元级产业集群。

港产“双重催化”引来人流、物流、资金流，滋养着城市与之“双向奔赴”。古代的天津是“运河载来之城”，今日的天津，船舶代理、货运代理、航运金融、海事仲裁等高端航运要素愈加富集，为天津增加了浓浓的“港”味。

2025年前11个月，天津主要航运要素集聚区共新增航运要素企业295家。2025年前三季度，天津航运保险实现保费收入8.11亿元，同比增长14.03%。

将“靠海位置”转变为“亲海优势”，《天津市滨海新区国土空间总体规划（2021—2035年）》提出，建设蓝色海湾带，充分发挥天津海岸“离北京最近之海”的重要区位价值，继承和发扬天津海洋文化等目标。

在天津东疆，昔日以港口装卸、仓储为主的临港区域，如今已凭借“泡泡音乐节”等流量IP，成为国内外年轻人前来打卡的新地标。2026元旦假期，天津东疆累计接待游客超17万人次，“日出观鸥”“亲海玩海”呈现火爆态势，“2026第一缕阳光”“日出东疆”等话题热度持续在各大社交媒体刷屏。

天津市港航管理局局长王洪海表示，面向未来，天津将加快建设世界一流智慧绿色枢纽港口，系统推进港口支撑能力提升、适港产业集聚与城市功能完善，强化港产城全域深度融合，全力打造北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

教科人 资源汇聚壮大新质生产力

不久前，创业仅一年多的道纪天开（天津）智能科技有限公司与一家江苏企业在天开高教科创园（以下简称“天开园”）签署战略合作协议，共同打造以天津为核心、辐射京津冀地区的小微特机器人业务中心。道纪天开市场总监薛迪超表示，借助天开园这一优势平台，更多初创科技型企业能够找到市场，完成“惊险一跃”。

技术变革持续提速的当下，科技成为国际战略博弈的核心要素和城市发展的关键动力。天津拥有29家全国重点实验室、56所高校、近280家国家和部级创新平台，是区域科教资源的高地之一，但需要更优质的科创生态聚拢人才、转化成果。2023年，天津推出《科教兴市人才强市行动》，一体推进教育科技人才工作，高标准建设天开园，将科教资源逐渐激发。

瞄准市场改革，产教融合程度持续提升。2025年11月，天津大学、南开大学等8所高等院校联合联想、曙光等知名企业家共建天津市卓越工程师培养联合体，将共同建设高标准课题库、高水平双师队伍等，推动工程教育供给侧与产业需求侧紧密对接。

（下转第6版）

中国移动天津公司

深化“通信服务、算力服务、智能服务”全栈创新 勇担“建设网络强市、数字天津”主力军

今年天津“两会”恰逢“十五五”开局的关键节点，是全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神和对天津工作一系列重要指示要求的重要会议，为“十五五”时期奋力谱写中国式现代化天津篇章吹响冲锋号角。

政府工作报告系统部署实施高质量发展“十项行动”，统筹推进“三新”“三量”重点工作，充分体现我市在加快推进经济社会国际化、智能化、绿色化、人文化、法治化发展上的方向和力度，为中国移动天津公司勇担“建设网络强市、数字天津”主力军，更好服务天津经济社

会发展和民生改善提供根本遵循。

信息通信业具有战略性、基础性、先导性作用，既是形成新质生产力的重要领域，也为其他领域形成新质生产力提供重要支撑。立足“十五五”新起点，中国移动天津公司持续深入贯彻落实“一个战略牵引、四个善作善成”重要要求，一体增强通信、算力、智能服务全栈供给，努力打造现代化产业体系的数智引擎，促进实体经济和数字经济深度融合，为开创全面建设社会主义现代化大都市新局面、推动中国式现代化天津篇章不断展现新气象提供坚实支撑。

担当网络强市主力军 适度超前建设新型信息基础设施



日前，中国移动打造全球首个6G开放众创试验装置，建设全球领先全国规模最大的算力网络，分别入选2025年度央企“十大国之重器”和“十大超级工程”。落地中国移动全球领先能力，“十五五”期间，中国移动天津公司将进一步加大投入、发挥优势，为建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市夯实数智底座。持续打造领先可靠的通信网。中国移动天津公司深入落实“信号升格”

“宽带边疆”工作，已建成规模、质量领先的“双千兆”网络，实现主城区5G+A×AI全面覆盖，“万兆网络”试点建设加速推进。同时，已完成渤海湾天津辖区50公里海域5G-A信号全覆盖，为海洋产业振兴按下“加速键”。下一步，将重点围绕我市首都政治、安全“护城河”定位，海洋经济发展等重点工作，助力我市建成全国领先的海陆空天一体化智能化综合性信息基础设施，筑牢网络强市坚实底座。

积极拓展融合创新的智能网。服务智能经济和智能社会发展，中国移动天津公司持续加快将网络作为连接通路、算力作为使能基础、平台作为聚合载体，着重激发促进AI+大模型、数据集、智能体融合发展，培育发展新质生产力。

担当数字天津主力军 一体推进全栈创新



中国移动AI家庭小助手“灵犀”

把握新一轮科技革命和产业变革的新浪潮，深化落实“人工智能+”行动，中国移动天津公司规模化落地中国通用“九天”通用大模型和系列行业模型，持续丰富AI+解决方案体系，依托牵头成立的天津市AI产业联盟和中国移动天津公司AI产研院，面向生产、生活、治理场景，加快推进全栈创新，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，积极助力我市加快建设国家数字经济创新发展试验区。

在数智生活方面，将发挥数字

生活领域平台整合能力，结合我市人

口结构特点，积极拓展数字经济、

体验经济、银发经济、宠物经济的新

空间，积极探索创新模式、激发价

值增益，在促进消费提质扩容的同

时，为“消费新业态新模式新场景试点”

和“国际化消费环境建设试点”建设

输出更多实质性场景案例。

在数智生产方面，将更加积极

服务我市先进制造业研发基地定

位，持续做好重点厂区、工业园区

“双千兆”网络升级，为设备互联、

实时运算、远程控制提供低时延、

高可靠网络支持，基于5G专网、大

数据、大模型生成工业智能体，拓

展工业互联网应用广度和深度，有

效助力我市加快传统产业提质升

级和数智化转型布局、培育壮大新

兴产业和未来产业，加快推进新型

工业化建设。

在数智治理方面，将积极推动

深化智慧城市建设，发挥数联网先

发优势，赋能数字政府、智慧城市、

数字乡村建设。同时，把握上合组

织数字经济平台在津落地的宝贵机

遇和天津作为区域数字经济“出海

门户”定位，汇聚数字价值链生态，

加快推动数据出海，拓展境内外数

据要素融通的新模式和新空间。

立足“十五五”开局的新起点，

中国移动天津公司将以天津“两会”精神为指引，持续深化“通信服务、算力服务、智能服务”全栈创新，以更坚定的决心、更务实的举措、更优质的服务，勇担“建设网络强市、数字天津”主力军的责任使命，在推进中国式现代化天津篇章的伟大实践中勇毅前行，用数智之力书写高质量发展的崭新答卷。

文 徐晨 王识