



上津云客户端
看往期电子报

持续做好“融入”“引入”文章 唱好京津“双城记”

两会中来

■记者 张清 韩雯 王音

潮涌京津冀,风正一帆悬。走过“十四五”,迈入“十五五”,京津冀协同发展在时序更替中迈出更加坚实的步伐,迎来更加深远的延展。

市委十二届八次全会暨市委经济工作会议谋篇定向,明确提出“要在聚焦区域一体化和京津同城化、推动京津冀协同发展走深走实上下功夫见实效”。

2026年市两会拉开帷幕。立足于“十五五”开局起步之年,站上新年的历史起点,如何推动京津冀协同发展向纵深拓展?参加市两会的代表委员们围绕“持续做好‘融入’和‘引入’文章,唱好京津‘双城记’”纷纷建言献策。

市人大代表、东丽区委书记贾堤 深度融入京津冀“六链五群”产业布局

“过去5年,我们全面落实京津冀协同发展战略,市场化承接北京疏解项目157个,协议投资额超500亿元,中国地调局5家机构建制落户。”市人大代表、东丽区委书记贾堤表示,“十五五”时期,东丽区将以推进京津冀协同发展作为战略牵引,更好统筹“深度融入”和“积极引入”,深化规划、政策、标准等一体衔接,推动区域一体化、京津同城化走深走实。

在深化协同创新和产业协作方面,将深度融入京津冀“六链五群”产业布局,加强与北京经开区一体化合作,开展跨区域强链延链补链,加快打造华北地质科技创新中心,发挥中汽中心智能网联科创基地引领效应,积极融入北京(京津冀)国际科技创新中心建设。

同时,深化与清华大学校地合作,筹建清华主题产业园,支持清华天津装备学院围绕“AI+制造”推出一批示范性强的产业化项目,用好低空试飞空域打造京津低空经济试飞区,提升承接平台招商质效。还将一体谋划港航贸产,推进国际航空物流中心建设,服务天津大学中心医院东丽院区建成投用,联动滨海新区发展,全力保障滨海国际机场三期、京津城际铁路、京津塘高速公路改扩建等重大工程,以科创绿谷、都市新区、经济大区为总体定位,在京津冀协同发展大局中展现东丽担当。

市人大代表、西青区委书记朱财斌 写好“转化”文章 做强协同节点

以推进京津冀协同发展作为战略牵引,西青区立足区位与产业优势,不断夯实“北京研发、天津转化”的重要承载功能。市人大代表、西青区委书记朱财斌介绍,过去5年,西青区深度融入和服务京津冀协同发展战略大局,市场化引进北京项目135个,计划总投资超过430亿元。京企(青丰)科创中心揭牌成立,搭建起京津联动科创节点。集成电路、能源矿产装备等新兴领域集聚效应显著,以西青为核心承载区的京津冀集成电路集群获评国家先进制造业集群。中国有色矿业等11家央企以及盈科瑞等众多优质民企在西青深化布局。南站片区“站产城”融合发展提速增效,经纬恒润、鹏瑞利健康城等重点项目呈现蓬勃发展态势。

面向“十五五”,朱财斌表示,西青区将持续坚持“深度融

津采两会

入”与“积极引入”双向发力,加大对京招商推介力度,2026年计划落地北京项目25个以上;提升天津南站科技商务区综合功能,打造京津冀协同发展“微中心”;推进天津南站站房改造扩建,创新“高铁+特色主题园区”模式,加快广发新能源北方总部建设;持续拓展生态共建、政务互通、公共服务共享等领域协同合作,在服务京津冀协同发展大局中展现西青作为。

市人大代表、北辰区副书记、区长徐晖 向“新”发力 筑强“天津转化”重要一极

北辰区将融入京津冀协同发展大局作为发展主线,积极构建“2+3”现代化产业体系,着力打造“北京研发、天津转化”的重要承载地。“转化并非简单的产业承接,而是创新链与产业链的深度融合。”市人大代表、北辰区副书记、区长徐晖表示,北辰区以京津医药谷、智能制造谷“双谷”建设为关键抓手,系统布局产业生态,在深度融入和积极引入上叠加发力,持续拓展京津冀协同发展效能。

“十五五”时期,北辰区将着力深化产业协作,紧密对接北京重点产业、高校院所、中关村和北京各级经开区,发挥京津冀智能制造装备产业联盟等平台作用,紧盯央企二、三级子公司和外溢业务板块,紧盯知名民企、行业龙头和上市公司,紧盯在京高新技术企业增资扩产项目,紧盯研发成果转化项目,紧盯销售结算、文旅创意等服务型企业,着力引进一批优质首都资源项目。同时,不断深化创新协同,持续推动京津医药谷配套设施建设和产业招商,积极引入源头创新平台与本地企业强强联合,推进一批孵化项目落地转化,加速形成“研、产、商”一体化集群,充分发挥龙头企业优势引进产业链条关键环节和上下游企业,推动工业母机和机器人产业高质量发展,以集群化集聚资源,以规模化提升能级。

市政协委员、中国汽车技术研究中心有限公司中央研究院副院长刘志新 以轨道交通一体化赋能京津冀协同发展

“作为京津冀协同发展的重要枢纽城市,天津的轨道交通虽已形成以地铁、轻轨为主体的公共交通骨干体系,但随着城市空间结构从‘双核驱动’向‘多中心协同’演进,现行轨道交通网络在服务能级、空间覆盖与系统整合等方面面临新挑战。”市政协委员、中国汽车技术研究中心有限公司中央研究院副院长刘志新表示。

刘志新建议,紧扣京津冀协同发展大局,以轨道硬联通推动强化规划引领,建立“三圈层”轨道交通体系,加快通武廊、津霸固等跨省线路建设,打造与雄安新区、北京新机场1小时交通圈。同时,优化网络层级,推动系统功能互补,创新换乘设计,提升系统运行效率,重点推进枢纽换乘便捷化、设施配置智能化、空间开发复合化“三化”改造,形成“轨道交通+商业服务”的产城融合新模式。

还要加速市域铁路建设,构建京津冀交通走廊。在既有津静线基础上,建议加快实施“两纵两横”市域铁路网,纵向推进津宁线(天津站—宁河)、津宝线(天津站—宝坻),横向建设津港线(天津港—临港经济区)、津唐线(天津站—唐山)。建成后,将形成连接静海、宁河等战略支点的交通动脉。

市政协委员、天津中德应用技术大学继续教育与培训中心副主任、教授傅雅宁 强化低空产业枢纽功能 构建全链条协同格局

“低空经济作为战略性新兴产业与新质生产力的典型代表,是推动京津冀协同向纵深发展的重要引擎。我们应强化天津低空产业枢纽功能,破解三地协同瓶颈,构建‘研发—制造—应用’全链条协同格局。”市政协委员、天津中德应用技术大学继续教育与培训中心副主任、教授傅雅宁说。

通过调研,傅雅宁发现,当前,京津冀低空经济已形成功能互补雏形,北京侧重创新策源,河北聚焦场景应用,天津凭借全链条制造基础,成为衔接两地的关键节点。但三地仍面临空域受限、成果转化不畅、配套不足等问题,天津的枢纽价值愈发凸显。

如何强化天津低空产业枢纽功能?傅雅宁建议,共建一体化基础设施与空域管理机制,2026年实现天津低空飞行服务平台与京津冀互联,设立协同改革试验区,划设跨省市试点空域,规划低空客运物流示范航线;共筑产业协同共同体,构建“北京研发—天津中试—河北应用”闭环,开展产业链强链补链,设立协同基金,促进人才等创新要素自由流动;共推场景开放与标准共建,联合打造智慧物流、风电巡检等标杆场景,制定区域性技术标准,创新“河北出场景、天津出产品、北京出技术”招商模式。

市政协委员、农工党市委专职副主委刘彦慧 主动融入京津冀生命健康产业集群

“我们应深植‘共做产业增量’理念,主动融入京津冀生命健康产业集群。”今年市政协会议上,农工党市委聚焦京津冀协同发展走深走实,紧扣培育新质生产力,为天津在区域产业协同中“下好特色棋”献务实之策。市政协委员、农工党市委专职副主委刘彦慧介绍,虽然当前京津冀生命健康产业集群协同发展格局初步形成,但仍存在一些短板,比如结构偏传统、新赛道成长慢等。

对此,农工党市委建议,融入“一核两极”布局,强化滨海新区等区域产业功能,共建“四大产业廊道”,构建协同发展新格局。推动科技与产业融合,联合北京组建跨区域创新联合体,开放医疗照护、临床应用等场景,共建转化平台,深化科创基金合作。培育优质企业矩阵,支持龙头企业组建创新联合体,推动天开园与北京相关园区共建技术转移转化中心,打造创新服务生态。优化审批监管,缩短产品上市周期,打造品牌谱系,与京冀协同制定相关制度细则,建立统一标准与协同监管机制。培育新质生产力,争取国家级创新平台落地,支持前沿技术攻关,布局“BT+IT”(生物技术和信息技术)融合产业、数字医疗等新赛道,探索相关监管与标准体系,力争2030年成为全球“BT+IT”前沿产业高地。



千帆竞发正当时 春来更有好花枝

——国网天津市电力公司服务天津高质量发展侧记

立足城市发展大局,锚定高质量发展航向。国网天津市电力公司以民生为本、以电网为基、以服务为要,以实际行动践行“四个革命、一个合作”能源安全新战略,深度对融入天津市高质量发展“十项行动”,从优化电网布局到推广绿色能源,从升级服务模式到深化政企协同,一系列举措精准发力,催化澎湃电流化作驱动城市前行的强劲引擎。

强筋壮骨筑牢发展基石

2025年,国网天津市电力公司开工35千伏及以上电网基建项目54项,投产天津南1000千伏变电站扩建等49项35千伏及以上输变电工程,持续推动各级电网协调发展,让城市电网骨架更加清晰、坚强。

岁暮天寒,朔风刮过街巷,行人裹紧厚重的棉服,步履匆匆。与此同时,天津北1000千伏特高压变电站建设现场却是一派热火朝天的景象:静默矗立的银白色架构下,施工人员正在紧张进行钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序作业。2025年3月18日,山西、河北、天津三地联合召开国家电网有限公司大同—怀来—天津南1000千伏特高压交流输变电工程开工建设大会。这条贯通山西、河北能源基地与天津负荷中心的能源“大动脉”于“十五五”期间建成后,将把华北区域特高压送电能力提高至2100万千瓦,每年可促进新能源电量消纳超146亿千瓦时。

近日,作为该工程重要组成项目的天津北1000千伏特高压变电站建设现场正在进行主变基础等土建施工。该站重要建筑物和设备按9度采取抗震措施,是国内抗震等级最高的变电站之一。据工程项目执行经理刘宏鹤介绍,大同一天津南特高压交流输变电工程是全国首个全线应用全户内组合电器厂房的特高压交流工程,在节约用地的同时提升了设备运行的可靠性。同时,天津北1000千伏特高压变电站新建工程也是首个规模化应用低噪声电抗器的项目,可以减少噪音影响。此外,项目还采用环保水泥、淤泥原位固化等多项绿色建造技术,贯穿工程建设全周期。“我们瞄准的是行业最高标准”,刘宏鹤表示。工程计划应用包括9项国家重点节能低碳技术、28项电力建设“五新”技术在内的众多先进成果,全力争创国家优质工程金奖。

2025年,国网天津市电力公司服务经济发展,提前投运上合组织天津峰会配套电网项目,确保光环新网、中国联通等14项用户项目如期送电;服务绿色发展,投运天津南500千伏输变电工程,建设绿电配套电网项目;服务民心工程,投产津潍高铁220千伏葛孟一二线、地铁Z4线500千伏滨滨一二线等68条35千伏及以上电力线路迁改工程。

在京滨高铁六标段滨中、滨滨220千伏线路迁改工程中,项目部负责人孙旭带领团队与时间展开赛跑。面对跨越铁路、公路、河流及多处带电线路的复杂环境,团队创新采用“分步实施、错峰作业”施工组织方式,并在三伏天里连续奋战十多个夜间“天窗点”,项目团队通过精细化排程,将原本相互制约的多个作业环节并行推进,为高铁主体工程扫清了关键障碍。“2025年是迁改工程历

史高峰,工程数量最多,施工方案复杂,现场施工情况多变,每个关键节点的突破、每次送电的成功都凝聚着电网建设工作者的辛勤付出。”国网天津市电力公司建设部项目管理处处长李宇伯说。

服务升级赋能产业民生

2025年,国网天津市电力公司主动对接市发改委、市工信局等部门,通过深入推进“项目长”负责制,完成天津大学、中金数据等153个市级项目送电,一企一案、精准施策,全年累计接电容量793.6万千瓦安,创历史新高。

企业项目各不相同,用电需求更是五花八门。“项目长”们发挥专业优势,量体裁衣。他们有的提前与园区建立联系机制,在项目落地前就从容着手方案规划;有的帮助对接政府部门协调资源,为企业促成合作;有的结合项目特色,精简流程,增益服务;有的牵头内部各专业,攻克技术难关。更有许多“项目长”让企业成为了增容“回头客”,一次次用“专、精、特、新”的服务为企业排忧解难。

前不久,生产航空设备的北京安达维尔公司在空港经济开发区送电。由于其地处北京,异地办业务不方便,国网天津东丽公司的“项目长”就开启了极具代表性的“云办电”服务模式。企业跨区域“云申请”,选路径视频“云勘察”,供用电合同电子“云签约”,施工完毕在线实时“云验收”,全程一趟不用跑,项目落地投产既便捷又高效。

“电等项目”从来不是一句“空许诺”。国网天津市电力公司通过“项目长”“一键办”“跨域办”等一个个实打实的办法,练就了惠及企业的“真本领”。在经济发展的道路上,电力公司与企业客户同题共答,携手前行,形成了“电力支撑企业好,企业好经济就好,电力发展就更好”的良性循环。

2025年,上合组织天津峰会在澎湃绿色电能的保障中成功举办。炫目的灯光、美丽的夜景,在全世界面前展现出天津这座城市的魅

力。美景观不足,嘉宾纷纷至。据统计,今年元旦期间,天津城市旅客总人数约为906万人次,达到了全国第一,而其中不少游客都选择了驾驶新能源车这一绿色出行方式。

“天津‘吃’得好、‘玩’得嗨,体验真不错。特别是‘行’这一块儿简直太方便了。”北京的任燕女士一家四口开新能源车来津游玩,她说:“我们去完武清购物,又去蓟州滑雪,再开到市里一通转,一路随时能充电,光路费就能省不少钱。”

一年来,国网天津市电力公司认真落实天津市委市政府“三新三量”工作部署,加强基础设施建设助力城市更新。新建成投运各类充电桩近千个,累计完成了60多座充电站、700余台老旧充电桩的宽电压恒功率升级,充电桩输出功率提高25%以上,重量减少一半的轻量化充电枪线更易操作,完美适配家庭出游主流新能源车型,大幅缩短充电等待时间,实现了“充电半个钟,开车到北京”的高效补能体验。游客们从此告别“续航焦虑”,享受到更安全、舒适的充电体验。

绿色转型激活跃升动能

2025年盛夏,天津海河两岸已华灯初上,新疆戈壁滩上依然夕阳漫洒,日照充足,成百上千的光伏板正迎着斜阳全力发电。西北的落日余晖转化为电能,通过特高压电网开启跨越山河的“绿色长征”。此时,两千公里外的天津正值用电晚高峰,时区差异形成的供电窗口,正是国网天津市电力公司实现跨区域绿电保供的关键机遇。这一年,天津绿电交易电量同比增长143%。

2025年,在天津举办的上合峰会、夏季达沃斯论坛两项国际盛会相继实现场馆100%清洁能源供电。“我们的场馆从开始就是按照绿色理念设计的,多用可再生能源、减少碳排放、控制能源成本,完全符合我们建馆的初心和长远目标。两场国际盛会都实现了100%绿电供应,这能够吸引更多行业内具有影响力的高端会展活动选择在

市政协委员田玮建议

进一步提升我市公共交通服务品质

本报讯(记者 姜凝)“近年来,我市公共交通发展取得明显成效,基础设施不断完善,网络覆盖持续拓展,为市民出行提供了有力支撑,但在服务精细化、管理现代化与体验人性化方面仍需进一步推进。”市政协委员、天津科技大学机械工程学院教授田玮建议,聚焦上述关键环节精准施策,推动我市公共交通服务向更加安全、便捷、高效、温馨的方向迈进,更好地满足市民出行需求,助力我市高质量发展。

如何进一步提升我市公共交通服务品质?田玮表示,要净化公交App(应用程序)或公交小程序的数字环境,规范平台管理,减少广告干扰,提升操作便捷性;对全市公交站名进行全面普查,系统评估、科学优化站名,建立站名定期评估与规范化的动态调整机制,增强其导向准确性;规范运营操作,严格执行停靠标准,杜绝危险操作,确保行车安全;适度推进适老化改造,完善无障碍设施,进一步提升老年乘客的出行体验。

市政协委员柯永振建议 构建低值大件旧物回收体系 破解“扔比买难”困境

本报讯(记者 韩雯)“家具、家电、床垫等大件旧物想扔却无处可扔”是不少市民面临的窘境。市政协委员、天津工业大学工程教学实训训练中心主任柯永振提出系统性构建低值大件旧物回收体系的建议,破解大件旧物“扔比买难”困境。

柯永振说,当前,市民处理大件旧物面临回收渠道少、费用高、流程繁等问题,小区垃圾箱不接收、废品收购拒回收、企业“只卖不收”,导致部分居民随意丢弃,既影响市容环境又浪费资源,还抑制了改善性消费意愿。尽管我市已出台废弃物循环利用体系建设方案,但针对大件旧物回收的系统性安排仍显不足。

为破解这一难题,柯永振提出建议,一是建立“政府—企业—社区—居民”多方协作机制,构建四级回收网点,通过政策补贴、场地支持等激励正规企业参与,社区设立中转站并纳入文明考核;二是推行生产者责任制度,强制企业回收旧物,按销售额0.5%缴纳回收基金,保障回收激励;三是构建“暂存点+分拣中心+线上平台”多元模式,明确回收指导价,畅通预约上门等便民渠道;四是支持小型智能拆解设备研发,在社区源头拆解,降低存储运输成本。

“通过完善体系、明确责任、创新模式、技术赋能,打通大件旧物回收‘最后一公里’,助力资源循环利用,提升城市治理精细化水平和居民生活幸福感。”柯永振说。

此举办,间接为我们带来了品牌溢价,也体现了天津承接国际盛会的核心竞争力。”国家会展中心(天津)能源部负责人李洪磊说。

强劲的增长引擎,来自企业愈发迫切的绿色发展需求。2023年,丹佛斯中国公司签署了首笔十年期绿色电力采购协议,这在当时的国内尚无先例。负责该项目的国网天津综合能源公司售电及需求侧管理专责张凡对此记忆犹新:“面对丹佛斯提出的十年长约需求,我们创新设计了基于市场均价的‘天津公式’,既满足了企业锁定长期成本的需求,又规避了电价波动的风险。”

交易圆满达成,市场需求也随之暴涨。几年间,这一机制创新被复制到丹佛斯在浙江、江苏的工厂,形成绿色供应链的“涟漪效应”。张凡观察到,除了外资企业和出口型企业基于客户要求或关税压力购买绿电,本地企业也正在从纯成本考量转向环境、社会、治理(ESG)战略投资,市场需求的多元化特征日益显著。天津渤化碳资产管理股份有限公司副总经理程晖表示:“作为大型国企,集团面临碳考核、产业链责任和国际市场门槛三重压力,购买绿电成为保持竞争力的关键。”今年,渤化化工集团的全年交易电量达44.5亿千瓦时,目前通过中长期交易采购绿电24.34亿千瓦时。

天津国安盟固利新材料科技股份有限公司公辅设施负责人俞宏亮亲历了企业绿电交易的“大手笔”。2023年盟固利公司尝试在全年交易电量中配额了1000万千瓦时绿电,2024年进一步购入了5275万千瓦时绿电,到了2025年绿电交易量更是达到了1.28亿千瓦时。绿电的使用,使这家企业2025年的碳排放同比降低了63.9%。俞宏亮表示:“作为新时代的民营企业,绿电采购使我们在客户眼中获得了更好的碳减排形象,对于巩固和扩大市场优势地位来说,是个大大的‘加分项’。”

寒尽春生,灯映新岁。2026年是“十五五”开局之年,国网天津市电力公司将始终坚持把中央要求、人民期盼转化为企业追求,紧紧围绕国网党组和天津市委市政府战略部署,全力服务能源革命先锋城市建设,坚决扛牢“大国重器”的使命担当,为天津社会主义现代化大都市建设贡献更大力量。

供稿 国网天津市电力公司