

数百人潮白新河上捞红虫 没人管

人工捕捞执法无依 获利有限惩处无力

民情面对面 热线 23602777

■记者 韩爱青 赵煜 文/摄

市民李先生反映,连日来,数百人聚集在宝坻区潮白新河鲁文庄段沿线捕捞红虫。红虫的市场价格每公斤50元,每人每日现场捕捞可达10公斤。无成本捕捞获利颇丰,掠夺式捕捞严重威胁着潮白新河的生态平衡。市民希望职能部门尽快出手挽救潮白新河生态,职能部门的答复是:“机械捕捞能管,人工捕捞管不了。”

现场:

百余人砸坑挖泥筛红虫

“在潮白新河捕捞红虫有人管吗?你们看看,好好的河道都被挖成什么样子了?”李先生反映之后,1月14日11时,记者驱车来到潮白新河鲁文庄段左堤。

以塘廊线为界,驶入左堤道路,前行几百米,就看到靠近堤岸的冰层上遍布着密密麻麻的冰洞,大的直径可达两米多。每个洞周围翻搅出大量黑褐色的淤泥,夹杂着一些垃圾,在低温中冻结成团,斑驳杂乱地堆在冰面上。整片冰带看起来犹如被粗暴翻耕后又重新冻结的土地。

沿堤岸继续前行约一公里,冰面上“热闹”起来,成群的捕捞者穿着橡胶下水裤,守在冰面上的一个个大洞前。他们手持铁铲,奋力在洞内翻刺、翻搅,待淤泥松动,便将长竿渔网深入水下,捞起满满一兜黑泥倒入筛子,随着筛子在水里一遍遍摇晃、冲刷,泥浆渐渐沥尽,筛底露出密集蠕动的红虫。每个捕捞者身边都摆着两三个盛放红虫的大盆。

调查:
靠潮白新河吃饭 一天能挣四五百元

“大哥,你们这是干什么呢?”记者上前询问。“捞红虫子!”一位忙得满头热气的中年男子直起身,喘着气回答。男子自称是附近村民,从河面结冰起,几乎天天来。“一天下来,差不多能捞个十来公斤。”

■记者 韩爱青

近日,东丽区、静海区两处由开发商配建的小区公厕,因管理缺位、环境脏乱等问题接连引发市民投诉。这些原本为方便群众而建设的公共设施,由于责任归属模糊、日常维护缺失,陷入“有人建、缺人管”的困境。

在东丽区中建玖樾府小区,为解决底商商户及顾客的如厕需求,开发商专门配建了一处公厕。然而,这处开放仅一年多的新公厕现状令人担忧。根据市民首先反映的情况及相关视频资料显示,公厕女厕长期处于关闭状态,男厕虽名义上开放,但内部多个蹲位因故障被锁闭,门口张贴着“马桶故障 暂停使用”的告示。视频画面中,地面满是污渍,整体环境卫生状况堪忧。

肖先生向小区物业公司反映问题,被

中环花鸟鱼虫市场怪现象 肉鸡当作宠物卖

■记者 高立红

花鸟鱼虫市场里竟然卖肉鸡,这让市民很担心,因此拨打天津日报热线23602777投诉。

拨打投诉电话的张女士说,她近日带孩子去中环花鸟鱼虫市场游玩,发现有人把肉鸡混在宠物堆里售卖,让她担心禽流感、检验检疫等诸多问题。

记者接报后赶到现场看到,中环花鸟鱼虫市场西南门内,有一个露天摊位区域,主要售卖各种宠物。在一个角落里有个摊位,宠物分别装在大小不一的笼子里。记者在兔子、仓鼠、鸽子之间发现了几笼肉鸡,毛色有花有白,不似宠物。摊主见有人上前询问,介绍道:“这都是养殖场下来的,100元钱三只。”关于买回家的用途,摊主说:“您买回家炖着吃、炒着吃,怎么吃都行。舍不得吃就当宠物养着。”关于宠物市场售卖肉鸡是否合适这个问题,摊主没有回答。

中环花鸟鱼虫市场工作人员在接受记者采访时坚决表示,宠物市场不能售卖肉鸡。家禽是某些禽类传染病的宿主,混合售卖存在风险。另外肉鸡出售涉及检验检疫等问题,有一系列法定程序。对于记者的反映,工作人员说会加强巡视,发现类似情况立即劝离摊主。

春节临近,花鸟鱼虫市场里也热闹起来,在此提醒有关商户守法经营,自觉维护市场秩序。



在宝坻区潮白新河鲁文庄段沿线捕捞红虫的村民。

天津市生态环境局工作人员也指出,捕捞过程中翻搅底泥、筛虫回填的做法,会直接扰动河床,导致沉积物悬浮,对水质造成不良影响。

执法困局:

机械捕捞能罚 人工捕捞没法管

投诉者李先生告诉记者,他已多次通过天津12345政务服务便民热线、“政民零距离”栏目反映该问题,但始终未得到有效解决。1月18日是周日,他发现潮白新河上捕捞红虫的规模达到空前程度,遂报警。“民警说这事归渔政管,可渔政执法人员又说他们管不了。”李先生十分不解,如此大规模破坏河道生态的行为,为何陷入“谁都管不了”的困境?

记者随后联系宝坻区政府。经核实,此事监管职责属于区农业综合行政执法支队。该支队相关负责人解释,执法行动面临现实法律瓶颈,红虫在法律上未被明确列为“水产品”,故难以适用非法捕捞水产品罪进行执法管理。目前,对使用船只的机械捕捞行为,主要依据《中华人民共和国渔业法》中无证据捕捞的条款进行处罚,但惩处力度有限——去年该区办结的14起同类案件,每起仅罚款2000元,震慑效果明显不足。而对于人工捕捞,因捕捞者使用的筛子、铁锹等工具不属于法定“专用渔具”,加之天津市尚未出台内陆水域禁用渔具目录,在非禁渔期内难以直接认定其违法。此外,

虽然可依据《中华人民共和国民法典》对生态环境损害行为提出索赔,但个人日捕捞量通常仅一二十斤,远达不到启动索赔的损害门槛,导致该条款在实践中难以适用。“对于人工捕捞行为,目前我们只能联合属地街镇进行劝阻,缺乏强制执法的有效手段。”

专家:

禁用名录难出台 综合治理不容缓

天津市农业农村委员会曾推进《天津市内陆水域禁用渔具名录》的制定工作,计划将捕捞红虫使用的拖曳泵吸耙刺等工具列为禁用渔具,由于缺乏直接、明确的上位法依据,该名录在后续司法审核环节未能获得通过。面对当前日益突出、规模持续扩大的人工捕捞乱象,具体治理措施与执法路径仍有待进一步明确和落实。

对此,南开大学中国式现代化发展研究院秘书长翟磊提出,治理大规模捕捞红虫乱象,需从三方面系统施策:压实属地责任,加强常态化巡查与宣传引导,实现源头管控;完善制度保障,应尽快制定地方禁用渔具名录,优化处罚与生态赔偿机制,科学划定禁捕区域,构建长效监管与生态修复体系;健全跨部门协同机制,建议由属地政府部门牵头,统筹协调农业、水务、公安、生态环境、应急管理及街镇等多方力量,并由市场监管部门对红虫收购、销售链条开展溯源查处,阻断非法利益链条。通过综合治理,切实维护河道生态与公共安全。

管理缺位 环境脏乱

小区公厕“失洁”又“失能”

告知该公厕已移交至丰年村街道办事处管理。而记者向东丽区政府了解情况,却得到不一样的回复,该公厕并未完成向街道办事处正式移交,管理维护责任仍属于物业公司。物业方面解释称,由于工作人员变动,现有人员不了解需承担该公厕的维护职责。在街道约谈并核实情况后,物业公司虽承诺将加强日常管理与保洁,但能否长期、稳定地履行对具有公共属性设施的管护责任仍待观察。

静海区禹州尊府小区配建的一处公厕同样面临着“建而难管”的尴尬。周边居民及广场活动人群对该公厕有使用需求,如

今却是“看天开放”。居民李先生说,公厕开放时间极不稳定,去年经相关部门督促后曾短暂恢复,但入冬以来再度关闭,管理方给出的理由是“没有暖气,水管易冻裂,无法冲水”。记者将情况反映至静海区政府,相关负责人称该公厕属小区非经营性配套公建,由于建设时未安装取暖设备,冬季确实无法正常使用。目前负责日常维护的物业公司表示,自身难以承担加装供暖系统的改造费用,因此只能采取“天冷关闭、天暖开放”的临时措施。

表面看,这两处公厕问题不同,一为“失洁”,一为“失能”,却共同折射出当前小区配

建公厕普遍存在的“建管脱节”困境。开发商完成建设后,日常管护责任往往被简单移交给物业公司。然而,物业公司主要服务于业主,对具有公共属性、使用强度高、维护成本不小的公厕,既缺乏硬性约束,也常受限于人力财力,难以持续保障。一旦涉及管道防冻等改造,矛盾更为突出。公厕管理是城市治理精细化程度的缩影,“建设”只是开端,“长效管护”才是关键。要从根本上破解难题,仍需规划、建设等多方协同,在建设之初便明确标准、权属,移交程序与经费来源,构建可持续的管护机制,让便民设施真正长期便民。

网约车车道未满月 地砖破损已显现

砖不断发出异响。

经常乘高铁通勤的“双城”居民李先生说,他很早就注意到地砖的问题了。早在网约车通车点启用不到一周时间,这里的地砖就开始松动,车辆轧过有响动。随后有些地砖翘起或者掉角。从李先生出示的照片中,记者看到,站点内翘角的地砖很多。李先生认为这个上车点是武清区投入资金打造的,应该重视起来,尽快修复。

属地武清区黄庄街道办事处工作人员告诉记者,网约车车上点原址为城际站自行车停车棚,地砖也是原来的老地砖。施工期间,只把西侧绿化带硬化为路面,加上天冷

施工难度大,就未对此处的老地砖进行更换或铺成水泥路面。这些地砖,行人、自行车或者电动自行车经过都没有问题,机动车比电动自行车重很多,反复碾轧,地砖迅速破损。工作人员现场统计了所有破损情况,但冬季不宜进行水泥铺路施工,待天气回暖,会对破损处进行抢修。

工作人员表示,该网约车停车点2025年12月22日启用,其设置的主要目的是方便广大旅客进站乘车,所以经停的不只是网约车,还有接送站的私家车和出租车。抢修后,将在站内加装减速带,以便进站车辆放慢车速,维护路面,也为旅客安全提供保障。

千禧园西区临时停车收费遭质疑

交钱就停车 不问目的地 不管有位否

和侧门正式启用了道闸系统,开始对进入小区的外来车辆收取临时停车费,不问车辆是来小区串门还是到附近办事,只要交钱就能进小区停放。小区有两个进出口,正门在西青道上,侧门在咸阳路上,侧门无人值守。自从收费后,很多临时车辆都绕到正门,小区经常因为临时车收费问题报警。

记者从西青道的正门进入千禧园小区,道闸上摆放着“千禧园停车公示牌”,明确规定着收取临时停车费的标准:2小时内免费,2小时以上每小时2元。进入小区内,记者看到大部分区域已经施划了停车位,

且车位已满。如果临时停车,只能停在干枯的绿化带,或者见缝插针寻找空隙。有居民向记者反映,由于停车空间紧张,车辆剐蹭时有发生,但物业公司只负责收费,并不负责解决这些问题。另外也有居民向记者反映,物业也并不管小区内是否还有地方停发车辆。

对于业主的质疑和投诉,千禧园社区工作人员称,物业公司设置临时停车费是为了杜绝长期停放在小区的车辆。记者转述居民质疑,该工作人员称,目前千禧园西区是一个试点,视管理情况还会进行改善。

市政府办公厅、天津12345政务服务便民热线、津云新媒体(政民零距离)栏目与天津日报社会部合办

天津帮办

帮办热线 23602777
<http://ms.enorth.com.cn/zmlj/>

关注城市角落

▶落小线与京沪线交口处

地道结冰很危险 谁给清

■记者 高立红

公路落小线与铁路京沪线交口处的地道路面长期结冰,冰层二三十厘米厚,给过往行人车辆带来安全隐患。此地属河北省廊坊市安次区落垡镇管辖,但地处京冀之交且距天津市武清区东马圈镇很近,在东马圈工作生活的人经常穿行。

记者近日在现场看到,这个地道比较老旧,地道内公路不宽,仅供两辆车经过,但是因为有积水,双向来车,一侧车辆需在外避让等候。地道使用率很高,不时有骑电动自行车的人以及机动车穿过。

在东马圈工作的武清区王先生表示,自己每天上班都要经过该地道,入冬以来,地道内经常结冰,清理不久又反复。他每次经过,都得小心翼翼,稍不小心,车轮就会打滑。早晚高峰车多,还要等候,很耽误时间。

记者联系东马圈镇政府,工作人员表示,该地道是落垡镇的辖区,不属东马圈镇管,但两镇相邻,东马圈人也经常使用,东马圈镇政府将尽快与落垡镇政府联系,共同查找原因,研究解决顽固积冰办法,争取让该地道早日恢复正常。

▶北辰区文庆道

机动车侵占公园 谁能管

■记者 韩爱青

近日,有市民反映,北辰区文庆道金隅金成府旁配建的口袋公园,长期遭机动车占压停放,园内绿化受损严重。

市民张先生表示,该口袋公园自交付后,便频繁有车辆驶入并停放在绿地上,导致草坪被碾轧化、泥土裸露,绿化带损坏明显。

记者了解到,文庆道这处“口袋公园”主要服务于朝阳路片区的居民。园内通过精心搭配乔木、灌木与草坪,形成层次丰富的绿化景观,地面铺设有多彩沥青图案,并配有园灯、座椅等设施,旨在为市民提供一处便利的休憩空间。然而,现场可见车辆停放在绿地之中,部分草皮因长期遭碾轧已明显稀疏、黄土裸露,与公园原本温馨、舒适的营造初衷形成鲜明反差。

针对此事,北辰区城市管理委员会回应称,今年1月以来,该委联合属地天穆镇综合执法局多次开展现场执法,累计清理占绿停车、公园内违规停放车辆20余台次。鉴于该公园尚未完成移交,目前管理权限仍属开发商,已督促其在公园外围加装金属围挡及石墩等隔离设施。目前,相关设施均已设置完毕。下一步,该委将继续会同天穆镇政府加强日常巡查与执法力度,防止此类违规行为反弹。

▶南开区红旗南路

老电箱占据车道 谁家的?

■记者 高立红

南开区红旗南路南侧辅路上有一个旧电箱,几乎占了一整条车道。市民王先生反映,这个电箱在这里很多年了,不见有人管。机动车行驶到这里,只能与非机动车抢道,很危险。

电箱位于凌宾路以西约300米处、红旗南路辅路上,3米多高,下面还有一个1米多高的底座。附近就是一个停车场,机动车驶出时需要右转,电箱遮挡了视线,形成视觉盲区。电箱后面的人行道上,还有一堵约半米高的矮墙,与电箱底座相连。

属地南开区体育馆街工作人员说,这个电箱是红旗南路拓宽改造前就有的,改造过程中本应将其移走,不知道为什么没有迁移。

记者联系国网天津市电力公司城西供电公司。工作人员表示,该电箱是西青区李七庄街凌庄子村委会的产权,维护和迁移应由凌庄子村委会负责。凌庄子村委会却说电箱之前是凌庄子村委会的产权,但红旗南路拓宽时,征用了凌庄子的地,当时征地条件之一是拓宽过程中一并对该电箱进行迁移。

目前仍没有找到解决办法。市民希望早日解决电箱挡道问题,还路于民。

▶东丽区东丽湖路

早高峰拥堵不畅 已调整

■记者 黄萱

近日,有市民向天津日报热线23602777反映,东丽区东丽湖街东丽湖路在早高峰时段北向南方向拥堵严重,出行很受影响,希望相关部门能尽快解决。

市民张先生反映称,东丽湖路是进出东丽湖片区南北向的唯一主干道,最为拥堵。“车流时常从东丽湖自然艺苑景区路口堵至欢乐谷附近,一般情况能堵上二三十分钟,更别提有个别事故发生了。”张先生说。

记者在工作日早高峰时段实地探访发现,东丽湖路自南向北方向车流密集,行驶缓慢。在智景东道交口,车辆排起长队,足有两公里。不少驾驶员表示,该路段早高峰拥堵已成常态,尤其是智景东道口,信号灯周期与当时的车流并不匹配。

针对市民诉求与现场情况,属地交管部门解释,智景东道沿线分布着多个居民小区、学校等配套设施,早高峰时段进出该道路的车流量非常大,是导致区域拥堵的主要原因之一。为应对这种情况,交管部门已根据该路口实际车流变化,对智景东道与东丽湖路交叉口的交通信号灯配时进行了重新调整和优化。交管部门表示,将持续关注该路口及周边路网的车流变化趋势,通过加大路面巡查与交通疏导力度,动态监测交通运行状况,及时调整信号灯配时,力求不断提升道路通行能力。