



2026年首次开展青海年度集中竞价交易 实现省间低价绿电直供终端用户

# 我市绿电交易连续两年破百亿千瓦时

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从天津电力交易中心获悉,2026年天津年度电力交易电量达308.96亿千瓦时,其中绿电交易电量为119.16亿千瓦时,这也是我市绿电交易连续第二年突破百亿千瓦时,为天津绿色低碳转型与“十五五”良好开局注入强劲绿色动能。

自2021年启动绿电交易以来,天津绿电交易量实现跨越式增长。2021年仅为0.12亿千瓦时,2022年增长550%至0.78亿千瓦时,2023年激增2246%达18.3亿千瓦时,2024年、2025年分别同比增长298%、143%,达到72.89亿千瓦时和177.18亿千瓦时。2026年,天津首次开展青海年度集中竞价绿电交易,扩大甘肃、锡盟二期等交易规模,增量多年期交易采用PPA模式(用户直接与电厂签约),实现省间低价绿电直供终端用户,绿电交易均价同期下降10.33%。

助力能源转型过程中,电网发挥关键支撑作用。2025年天津风光新能源发电量增长45.87%,外受电比例同比提升6.98个百分点。国家电网已建成42项特高压工程,银东、庆东、昭沂直流通道保障西北清洁能源入津,在建的大同—天津南特高压工程将进一步提升跨区送电能力。“十五五”期间,国家电网预计投资4万亿元,推动经营区风光新能源年均新增2亿千瓦左右,跨区跨省输电能力将提升超30%。

天津还借助精密调度破解地理与时区限制,实现绿电“时空传送”。利用新疆与天津的时区差异,匹配新疆光伏发电曲线,天津负荷需求及特高压通道能力,精准捕捉“黄金供电时段”。2025年夏天,通过5次月内错峰交易购入0.36亿千瓦时新疆绿电,最大晚峰电力达38万千瓦,有效缓解夏季用电压力。

如今,绿电已成为天津高质量发展的“绿色引擎”。2025年天津举办的上合峰会、夏季达沃斯论坛现场100%清洁能源供电,提升了承接国际高端会展的核心竞争力。对企业而言,绿电采购则是应对碳考核、产业链责任与国际市场门槛的关键。渤化集团2026年交易电量44.5亿千瓦时,通过中长期交易采购绿电24.34亿千瓦时;天津港集团2026年绿电采购量1.83亿度,同比增长315.90%。

新年伊始,天津市新能源全面入市,绿电定价转向市场机制。天津电力交易中心通过“价差分成”模式完善市场体系,建立标准化绿电绿证网格体系,助力企业尤其是中小企业参与交易。同时,国网天津电力拓展数据咨询服务,强化碳排放与交易数据协同,形成清洁能源使用良性闭环,推动绿电采购从可选项变为企业减排必然选择,助力绿电市场高质量发展。

## 中度以上失能老年人可领养老服务消费补贴

用于居家、社区、机构三类场景 可抵扣个人自付部分费用

本报讯(记者 韩雯)昨日从市民政局获悉,为积极应对人口老龄化国家战略,切实提升失能老年人生活质量,我市启动中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目,补贴周期为2026年1月至12月,覆盖居家、社区、机构三类养老服务场景。

据悉,此次补贴对象为经统一评估确定为中度、重度,完全失能等级,且在天津市管辖范围内接受养老服务的60周岁及以上老年人。正在享受特困人员供养救助、经济困难失能老年人集中照护服务补助等相关待遇的老年人不纳入补贴范围。补贴形式以电子消费券为主,通过“民政通”小程序或App按自然月发放,消费券不得支取、套现,当月有效,次月失效,可用于抵扣补贴项目内个人自付部分的养老服务费用。

补贴服务内容丰富多元,居家和社区养老服务涵

盖助餐、助浴、助洁、助行、助急、助医、康复护理、日间托养等;机构养老服务包含30天以上的长期服务和30天以内的短期“喘息服务”。对于已享受我市长期护理保险待遇的失能老年人,扣除相关保险待遇后,个人自付部分仍可按规定比例通过电子消费券抵扣,具体抵扣比例和额度可通过“民政通”查询,后续将根据国家要求适时调整。

项目实施流程便捷高效,符合条件的老年人或其代办人可通过“民政通”线上申请,不便线上操作的可享受线下协助服务。各区民政局委托第三方专业机构依据国家标准开展能力评估,2024年7月以来已评估为中度以上失能的老年人可免予重复评估。经审核通过后,首月电子消费券将在5个工作日内发放,后续每月1日自动到账。老年人消费后,养老服务机构需上传相关凭证至“民政通”完成核

销,资金结算将在次月完成审核与拨付。

参与项目的养老机构、社区养老服务机构及第三方评估机构需具备相应资质且信誉良好,失信联合惩戒对象不得参与。市区两级民政、财政部门将通过全国养老服务信息平台和“民政通”实施全流程监管,建立评估机构动态管理制度,严查“先涨价后折扣”、虚假服务等行为,确保补贴资金安全高效使用。

同时,我市将以此次补贴项目为契机,培育专业化、连锁化、品牌化养老服务机构,推动养老服务向农村延伸,优化“养老+物业”“养老+家政”等服务模式,并鼓励公益组织、慈善力量参与,构建全方位养老服务体系。相关部门将通过多渠道宣传解读政策,确保符合条件的老年人应知尽知、应享尽享,切实让失能老年人感受到政策温度。



课程教学赛道全国总决赛现场。记者 张立 摄

本报讯(记者 姜凝)1月22日,第三届全国大学生职业规划大赛课程教学赛道全国总决赛在天津师范大学拉开帷幕,入围总决赛的来自全国多地的100名大学生职业发展与就业指导课程教师同场竞技,角逐金奖、银

## 第三届全国大学生职业规划大赛 课程教学赛道全国总决赛在津开赛

奖、铜奖、优秀奖等奖项。

据了解,以“筑梦青春志在四方,规划启航职引未来”为主题的第三届全国大学生职业规划大赛由教育部、天津市人民政府主办,旨在强化高校生涯教育和就业指导,增强大学生职业规划意识,指导其通过学习实践提升综合素质和能力,及早做好就业准备,以择业新观念打开就业新天地,促进高质量充分就业。赛事采用校赛、省赛、全国总决赛三级赛制。大赛主体赛事包括面向学生的成长赛道、就业赛道和面向教师的课程教学赛道。作为大赛三大主赛道之一的课程教学赛道设高教组和职教组,经省赛选拔推荐和专家评审,共有200名教师入围全国总决赛,其中100名教师入围全国总决赛现场赛。

第三届全国大学生职业规划大赛课程教学赛道全国总决赛由天津市教育委员会、天津师范大学承办。课程教学赛道面向普通高等学校开设的大学生职业发展与就业指导类课程(不含创新创业类课程和相关专业类课程),考察课程建设和创新情况以及实施效果。比赛内容围绕落实立德树人根本任务、促进高质量充分就业,考察高校面向国家社会发展需要和学生全面发展需求,开设的大学生职业发展与就业指导课程建设情况,改革创新和实施效果,以及授课教师教学水平。

1月23日,在第三届全国大学生职业规划大赛课程教学赛道全国总决赛期间,将举办课程教学研讨交流等系列活动,通过主旨报告、分组研讨等环节,共话大学生生涯教育与就业指导课程建设,助力毕业生就业。

## 全国首座循环动力电池工厂启源芯动力天津工厂 首套重卡车储共用电池产品下线

本报讯(记者 王睿)昨日,作为全国首座循环动力电池工厂、同时也是“央地共建 产城融合”的重点项目,位于滨海新区的启源芯动力天津智能制造工厂首套重卡CTB400(车储共用电池)电池产品下线,标志着该工厂正式迈入柔性生产新阶段。

启源芯动力天津智能制造工厂由上海启源芯动力科技有限公司(以下简称启源芯动力)投资建设,建筑面积达3.6万平方米,年产能达10GWh(千兆瓦时),可满足近3万辆电动重卡及工程机械每年对电池的需求。该工厂模组段自动化率达100%,并且配备了智能化生产执行系统,可实现全流程防错与追溯,致力于打造国际领先的“零碳园区”。

CTB电池系统是启源芯动力自主研发的车储共用创新产品,其集成热管理系统可在-40°C极寒环境下稳定运行,覆盖主流电动重卡品牌,适配800款换电重卡公告车型,实现跨品牌、跨运营商、跨规格的兼容互换,能灵活应用于车辆动力与储能场景;同时,5分钟内极速换电,有助于车辆提升运输效率约17%。

记者了解到,此次CTB400电池下线是对工厂柔性生产能力的首次检验。所谓柔性生产,即一种能快速适应产品变化和生产需求变化的制造模式,通过高度自动化和智

能化的设备及系统,实现多品种、小批量生产的高效切换。启源芯动力天津智能制造工厂的柔性产线通过“柔性链+板式链输送”、机器人抓取搬运等,可灵活兼容多种电芯类型,满足市场多样化需求,这也让工厂能快速响应市场动态变化,为北方新能源商用车市场提供定制化、高质量的电池产品。

“2025年,我们经过深入调研,最终将启源芯动力北方总部‘安家’天津,看中的正是天津作为北方工业重镇和世界级港口所汇聚的‘天时、地利、人和’。”天津启源芯动力科技有限公司总经理胡洋告诉记者,从最初洽谈到底津办公,他们深深感受到了天津相关部门“服务企业、推动发展”的诚意,因此决定扎根于此,打造集研发、生产、销售、检测于一体的高效资产运营闭环,全力以赴开拓北方市场。

今年,启源芯动力计划在京津冀核心物流通道和港口园区,布局智能充换电基础设施网络,重点服务新能源重卡与工程机械用户,解决其“里程焦虑”问题,助力区域构建绿色物流体系;同时发挥其北方总部的辐射与带动作用,与本地企业、科研机构合作,共同推动技术创新与标准制定,为天津新能源产业“强链”“补链”贡献力量,将发展成果留在天津。

## 全国首个顺岸式堆场智能控制系统上线

本报讯(记者 万红)日前,港口行业关键核心技术领域迎来新突破,由天津港第二集装箱码头有限公司自主研发的全国首个顺岸式堆场智能控制系统(以下简称智能控制系统)上线并稳定运行,标志着人工智能与码头堆场作业进入深度融合新阶段,为实现港口全流程无人化、自动化全面升级提供了关键支撑。

在港口发展进程中,集装箱码头堆场作业的智能化协同一直是难点之一。“我们之前已实现单台场桥的自动化操作,但在拥有24个堆区、42台场桥的‘一场多桥’的复杂场景下,作业过程仍高度依赖中控人员的人工监督、判断与实时调度。”天津港第二集装箱码头有限公司相关负责人说,“由于海量且复杂的后台数据未能得到充分可视化和整合,这就使得决策信息链存在延迟与盲区,制约了整体作业效率的进一步提升,因此,我们需要开发一套能够全局统筹、智能决策的控制系统。”

此次上线的智能控制系统,针对的正是上述核心痛点。该负责人介绍:“我们的研发团队历经12次版本迭代,预演了27类复杂工况,完成了近23万箱的真机测试,最终实现了在无人干预下,系统对全场桥吊的全工况自主调度与协同作业。更重要的是,这一系统的智慧能力还延伸到了设备协同的安全与效率边界。借助边缘计算节点提供的实时数据,系统能够基于货车精准位置感知与指令动态解析,自主触发‘类人化’预判与避让机制。通过毫米级空间运算与多模态决策算法,设备还能在执行指令前规划最优路径,实现多机之间‘零等待’协同作业,从根本上消除碰撞风险。”

据该智能控制系统上线运行后的数据显示,该码头场桥利用率提升12.3%,堆场容量峰值压力降低7.1%,设备能耗下降4.3%,ART(人工智能运输机器人)水平运输单圈作业平均时间缩短6.7%,通过创新赋能进一步保障了集装箱周转的安全与顺畅。

央企高校携手 聚焦“绿色能源产业链”

## 中电科创新训练营在津开营

本报讯(记者 王睿)昨日,由中电科资产经营有限公司与北京大学创业训练营共同发起的中电科创新训练营在滨海高新区中电科创新园开营。该训练营聚焦“绿色能源产业链”,发挥央企的产业资源、高校的科研能力、中小企业的创新活力,搭建集技术研发、成果转化、产业对接、人才交流于一体的协同创新平台,加速科技成果产业化,推动大中小企业融通发展。

中电科创新训练营主要面向国家高新技术企业、“专精特新”企业、“小巨人”企业等,以及在新能源、储能、电力电子、智能制造等领域具有核心技术或创新解决方案的科研团队。记者了解到,该训练营集结新能源领域专家,与来自中电科蓝天科技股份有限公司的领军人才、北京大学及天津大学等高校的学者、行业赛道的投资人,组成“链主企业+顶尖高校+专业资本”导师团,提供包括技术攻关、产业落地、资本赋能在内的全链条战略指导;同时通过企业参访、项目路演等,帮助营员与相关企业对接,推动好项目在中电科创新园落地。

“中电科创新训练营是央企与高校深化合作、推动科技与产业融合的重要实践成果,吸引了全国91家企业及科研团队的负责人申请,经筛选,最终录取了50名营员。”北京大学创业训练营相关负责人介绍,这50名营员来自北京、天津、上海、深圳、宁波等全国12个城市,其中拥有硕士博士学位的营员占比达42%。截至记者发稿时,中电科创新训练营汇集了包括上游供应链、下游市场、技术对接等在内的合作需求共65项。

在现场,“普天双创科创特区(天津)产业赋能中心”揭牌。该中心负责人,天津中天通信有限公司、天津普天创新创业科技有限公司总经理王青荣告诉记者,他们将逐步构建产业资源聚集中心、创业学习交流中心、投融资对接中心、科创孵化服务中心,打造模式创新、资源密集、机制先进、成果显著的产业加速孵化与科创服务综合体,为入驻企业提供免费办公场地,以及创业辅导、品牌推广等服务,并协助其开展资质认定、知识产权申报等,吸引高质量产业项目落地。

以此次训练营为契机,中电科资产经营有限公司将深化与滨海高新区的战略合作,共同培育产业新业态,依托普天双创科创特区(天津)产业赋能中心,搭建以科创孵化、产业服务为核心的资产运营平台。北京大学校友会监事长高绍林说:“北京大学校友会将积极联动中电科资产经营有限公司的产业资源,搭建校地企协同桥梁,赋能科创人才与区域发展。”此外,中电科蓝天科技股份有限公司将开放真实场景、发布产业需求,深化与创新企业的合作,为我市新能源产业生态建设提供助力。

## 2026年“红十字博爱送万家”活动启动

本报讯(记者 徐杨)寒冬送暖,情满津城。昨日,天津市红十字会启动新一年度“红十字博爱送万家”活动,持续为困难群众送去党和政府的关怀与社会的温暖。据介绍,全市红十字系统博爱送万家活动慰问户数将达1万户以上。

2026年度我市“红十字博爱送万家”活动中,市红十字会将开展博爱送万家·生命教育新春关爱、会员志愿者新春关爱、服务社区新春关爱、乡村振兴新春关爱、同心逐梦新春关爱、困难学生关爱、建筑劳动者关爱等七大行动,重点走访慰问我市经济薄弱村、都扶困户中因灾、因病致困需人道救助的家庭;有人道救助需求的无偿献血者、遗体和人体器官捐献者家庭、造血干细胞捐献者家庭;长期参与红十字应急救援、志愿服务且生活面临困难的红十字会员及志愿者家庭;“联点访户”、党员“双报到”等社区因灾、因病致困家庭;生活存在实际困难的军属、军烈属和困难退役军人家庭;留津建筑劳动者家庭等。

## 国内首个地球系统工程研究中心在津成立

本报讯(记者 雷风雨)昨日,国内首个地球系统工程研究中心在天津大学成立。24名中外院士领衔战略咨询专家委员会,整合天津大学校内外多学科优势力量,为地球系统可持续发展提供系统性解决方案。

“地球系统工程学的诞生,是人类在‘人类世’十字路口的一次自觉转向。”天津大学地球系统科学学院院长、首任中心主任刘从强院士说。作为地球系统工程学这一新兴交叉学科的倡导者,他认为,通过系统性设计和主动干预来调控地球系统的关键过程,应在全球环境变化和人类生存危机。

当前,全球面临的气候、环境等问题日益复杂,单一学科已难以应对。天津大学立足百年工科底蕴与地学学科优势,整合工、理、文多学科资源,组建地球系统工程研究中心,填补了地球系统科学与工程技术深度融合的领域空白。该中心将聚焦“碳中和与韧性发展”等现实命题,开展气候系统主动引导、生态系统修复与增益、地球系统智能感知与模拟等五大核心方向攻关。

值得一提的是,该中心将打破高校传统学科与院系壁垒,构建“问题涌现—快速响应”机制,所有项目均需融汇技术研发、治理设计与社会实验。该中心更通过项目制学习、双导师制、国际实验室网络等,培养具备系统思维、全球视野和卓越工程能力的领军人才。

## 我市迎今年首批进口热带观赏鱼



宁河海关关员对进口热带观赏鱼进行监管。  
照片由天津海关提供

本报讯(记者 马晓冬)昨日,1034尾来自印度尼西亚的热带观赏鱼在天津海关辖区进境观赏水生动物隔离场结束了14天的隔离检疫,在天津海关所属宁河海关的监管下,检疫合格后放行。这是我市今年进口的首批热带观赏鱼。

近年来,宠物经济发展迅速,热带观赏鱼因其色彩斑斓、形态各异的特点,受到许多消费者的欢迎,国内市场对热带观赏鱼的需求也持续增长。根据《中华人民共和国进出境动植物检疫法》及其实施条例的规定,水生动物进境时需要进行隔离检疫。

为了做好该批观赏鱼的隔离检疫监管工作,宁河海关提前了解企业进口计划,派员实地核查隔离场设施和环境卫生情况,指导企业做好隔离场、检疫用具及饲料的检疫处理工作。在隔离检疫期间,采用远程视频和现场监管相结合的方式,关注鱼类健康状况。据统计,2025年,宁河海关共验放进口水生动物22.1万尾,同比增长1.1倍。