



天津日报 市社科联 圆桌会
天津的机遇与作为

向海图强:港产城融出开放新格局

访谈嘉宾

市交通运输委党委书记、主任 王志楠
滨海新区区委副书记、区长 单泽峰
天津市中国特色社会主义理论体系研究中心天津社会科学院基地研究员 石森昌

主持人

天津日报记者 万红 王睿 刘平



王志楠



单泽峰



石森昌

牢牢抓住“四个提升” 为改革增动力 为开放增活力

今年是“十五五”开局之年,作为我市高质量发展“十项行动”之一,扎实推进港产城融合发展行动也是我市深化改革扩大开放的重要抓手。市交通运输委党委书记、主任王志楠表示:“2026年,我们将立足‘十五五’新目标,更好统筹改革增动力和开放增活力,以‘四个提升’为抓手,进一步强化‘港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市’,与时俱进推动港产城融合发展,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。”

提升港口能级,强化智慧绿色增能。优化增量与提质存量并举,推进航道、码头、堆场及集疏运体系优化升级,推动港口智能化加快向航运智能化转变,推动“零碳”单一示范码头向低碳港区拓展,全面增强港口设施能级、作业效率和服务能力。

提升通道能级,打好海、陆“组合拳”。拓展海向航线,深化与头部航运公司合作,扩大远洋航线,增强与“一带一路”沿线国家、新兴经营主体的联通,完善近洋航线布局,优化内贸南北航线布局。深耕内陆腹地,为北京和雄安新区重点企业提供定制化全程物流专项方案,加密密西部地区重点城市节点布局,提升铁水联运“一单制”“一箱制”服务,做强中欧(亚)国际班列。

提升枢纽能级,实施“港口+”策略。“港口+航运”方面,深化与内贸船公司合作,共同开发航线,拓展货源、投资项目。“港口+物流”方面,推动“散改集”模式创新,拓展“港口+中间产品”等品类专项物流项目。“港口+增值服务”方面,加快发展国际航行船舶保税加注业务,积极拓展保税加工、保税维修等新业态,打造以港口为中心的期货交割生态圈。

提升产城能级,促进临港产业发展,集聚城市航运要素。推动船舶修造、冷链、跨境电商等领域一批重大项目落地,提高交通运输服务适港产业水平。支持航运公司新增船舶运力、扩大在津运营规模,积极推进中远海运国际航空科技中心等航运服务集聚区招商引资,扩大航运要素集聚规模。高水平办好第四届天津国际航运产业博览会,进一步提升国际航运影响力。推动邮轮旅游高质量发展,服务滨海新区持续擦亮“向海乐活”文旅名片。

本报讯(记者 吴巧君)“十四五”时期全市工业和信息化战线凝心聚力谋发展,锐意创新求突破,在加快推进新型工业化、培育发展新质生产力上迈出坚实步伐,推动工业经济实现质的有效提升和量的合理增长。“十四五”时期,全市规模以上工业总产值由1.7万亿元增长到近2.2万亿元。5年来,全市累计完成工业投资超7500亿元,年均增长3.3%,高于全市投资增速7个百分点,建成了中石化大乙烯、联想创新产业园、通用机床总部、中芯国际T2/T3生产线、中海油智能制造基地等一批标志性大项目好项目,对全市经济高质量发展的支撑作用进一步强化凸显。这是记者从昨天召开的2026年度全市工业和投促工作会议上获悉的。

5年来,全市工业和信息化战线干部职工落实好中央各项存量政策和一揽子增量政策,发挥好全市各类政策资源叠加优势,锚定新型工业化方向,以全新发展、全新举措统筹推进制造业智能化、绿色化、融合化发展。全市市级企业技术中心累计达到728家,国家级企业技术中心达到81家,累计创建国家级与市级产业技术基础公共服务平台54家。累计建成5G基站超过8.6万个,超额完成“十四五”目标,固定和移动网络宽带下载速率持续保持全国前列。累计培育19家国家级5G全

本报讯(记者 岳付玉)在距离开罗120公里的荒漠之中,一座现代化产业新城活力迸发。昨日,中埃-泰达苏伊士经贸合作区(以下简称泰达合作区)迎来扩展区揭牌10周年。历经10年发展,这里已从最初的工业园演变为集生产、物流、贸易、金融、创新、生活于一体的“产城融合生态圈”,成为中埃合作高地。

最新数据显示,截至2025年底,泰达合作区入驻企业已增至近200家,实际吸引投资额超过38亿美元,累计销售额突破66亿美元。园区总开发面积突破10平方公里,形成连绵发展的产业带。

10年前,在中埃两国元首共同见证下,泰达合作区6平方公里扩展区正式启动,标志着两国战略合作迈向新阶段。此前,1.34平方公里的起步区经过八年建设,已初具规模;2025年,双方再次签署2.86平方公里区延伸区协议,推动泰达合作区持续扩容。

如今,泰达合作区已吸引中国巨石、西电国际、美的、海信、新兴铸管等众多中外行业龙头落户,逐步构

筑起“横向成群、纵向成链”的产业生态。在保税物流、机械制造、白色家电、新能源等重点领域,龙头企业带动效应显著,一个具备区域竞争力的现代产业集群已然成形。

一直以来,港口是滨海新区开发开放、向海图强的重要战略资源和“硬核”优势。滨海新区区委副书记、区长单泽峰表示,在“十五五”新征程上,滨海新区将深入贯彻落实习近平总书记关于港口建设发展特别是视察天津港的重要指示精神,全面落实市委、市政府决策部署,按照以港兴城、以城促港、港城共荣的思路,推动港产城融合发展,高质量打造新时代国际港口城市,为奋力谱写中国式现代化天津篇章提供有力支撑。

集疏运体系是连接港口与腹地的纽带,也是建设世界一流强港的关键。单泽峰介绍,滨海新区将加快完善多式联运体系,进一步优化港口基础设施,推进兴港高速等集疏运项目建设,加快实施新港航道拓宽浚深、大港港区航道提升等工程,完善华北区域中欧班列集结中心功能,实现公路、铁路、航空、水路运输有效衔接,全面增强港口型国家物流枢纽辐射能级、集聚效应、服务功能和运行效率,实现港口服务保障能力的有效提升。

随着港产城融合发展向纵深推进,必须推动“通道经济”升级为“港口经济”。单泽峰表示,滨海新区将加快完善临港经济体系,科学布局海工装备、绿色石化、新能源、粮油加工、航空航天等适港产业,积极打造于家堡、东疆、北疆等航运服务集聚区,深化“五大保税中心”建设,进一步“建链”“补链”“延链”“强链”,吸引更多企业扎根本地集聚发展,持续提升产业链本地配套率和结算率,营造多

元完备、开放包容的产业生态,实现产业集聚吸附能力的有效提升。

依港建城,港城一体,互相依托、促进,形成世界上许多港口和城市共同发展的范例。单泽峰说,滨海新区将坚持规划引领,做好“十五五”谋篇布局,留足港口发展空间,充分发挥港口特色资源禀赋优势,持续提升港产城融合发展势能和质效,突出建设协同,彰显国际港口城市的风格、色调、韵律;同时加强管理协同,统筹交通、安全治理,筑牢港区本质安全,加快构建以港促业兴城、港产城相互赋能的新格局;深化职住平衡,完善城市居住、商业、文旅、公共服务等功能,让城市运行更智慧、治理更精细、生活更安心,实现城市综合配套能力的有效提升。

凝心聚力谋发展 锐意创新求突破

“十四五”时期全市工业经济“质”“量”双升

连接工厂,培育40余个工业互联网平台,国家卓越级智能工厂累计达到17家,全市智能工厂达到528家,全市两化融合发展水平达到65,位居国内第一梯队。顺利完成“十四五”规模以上工业万元增加值能耗下降15%目标,资源综合利用行业规范企业累计达到38家,全市主要工业固废综合利用率保持98%以上,万元工业增加值用水量保持全国领先水平。推进零碳工厂试点培育工作,累计培育23家试点单位,经开区、保税区的成功获评首批国家级零碳园区。国家级绿色制造示范单位达到243家,绿色发展水平保持全国主要城市前列。

“十四五”时期,京津冀协同发展战略牵引作用充分彰显,“六链五群”建设迈上新台阶,天津牵头培育的新一代信息技术应用创新集群成功晋级“国家队”,协同打造的生命健康等5个区域集群方向全部落子布局。以先进制造业为骨干的现代化产业体系加快构建,工业战略性新兴产业产值占规上工业产值比重超过30%。成链成群成龙配套的发展态势加速形成,信

泰达合作区构筑中埃合作高地

10年形成超10平方公里产业带

建起“横向成群、纵向成链”的产业生态。在保税物流、机械制造、白色家电、新能源等重点领域,龙头企业带动效应显著,一个具备区域竞争力的现代产业集群已然成形。

不止于产业集聚,泰达合作区更实现了从单一生产园区向综合赋能平台的转型升级。区内设有公共保税仓,大幅提升货物通关效率;携手中国职业院校共建技术培训中心,为埃及培养技术人才;金融创新持续突破,首笔人民币境外贷款落地,跨境支付系统(CIPS)合作备忘录签署,助力打造中东北非地区人民币结算枢纽;与华合作推进数字化建设,赋能园区与企业智慧升级。依托埃及与多国间的自贸协定网络,园区产品正源源不断销往全球市场。

《中共天津市委关于制定天津市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》提出,深入实施港产城融合发展行动,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。”天津市中国特色社会主义理论体系研究中心天津社会科学院基地研究员石森昌说,依照这一战略部署,天津将以港产城深度融合为支点,撬动形成一个更高效、更包容、更具全球竞争力的高水平对外开放新格局。

石森昌表示,当前,天津港口、产业与城市实现相互赋能、协同跃升,在功能耦合、要素汇聚、空间重塑和能级跃迁等方面取得显著成效,智慧绿色枢纽港建设迈上新台阶,适港产业加速“聚链成群、集群成势”,现代航运服务集聚区功能日益完善,国际港口城市的全球影响力与区域辐射力持续增强。“十五五”时期,天津应着力夯实“硬联通”,畅通“软联通”,激活“链联通”,系统塑造通道型、平台型、海洋型、制度型、都市型开放新优势,为城市高质量发展注入新动能。

石森昌建议,要夯实“硬联通”,打造世界一流智慧绿色港口升级版,实施“航道+泊位+堆场”三位一体扩容工程,提升通航硬实力,拓展海陆双向大通道,加密直航南美、东南亚的远洋干线,提升中欧(亚)班列开行密度,探索港口“低空物流走廊”,打造“公铁水空”多式联运枢纽,在天津港港区全域推广智慧零碳码头升级版,打造数字孪生港口,推动对接国家智慧口岸数据中枢,构建船舶进港即触发通关流程。要畅通“软联通”,成为规则、标准、制度对接国际的先行区,利用自贸试验区、服务业扩大开放综合试点等平台,在航运管理、贸易便利化、数据跨境流动等领域开展高标准压力测试,加快相关“边境后”管理制度改革落地落实,探索港口碳足迹认证机制,系统梳理全球一流港口在船舶靠泊调度、碳排放核算、数字提单等方面的规则,逐项对标提升。要激活“链联通”,推动港航产业链、供应链、创新链、资金链的高效协同,加快构建以“港口枢纽为链核、产业链为载体、创新链为引擎、资金链为血液、供应链为纽带”的港航生态闭环。以港口集团、临港产业龙头、航运金融机构为“链主”,串联四链关键节点,形成“链主统筹、节点协同、共生共荣”的系统架构,构建横向覆盖产业链、供应链、创新链、资金链、纵向贯穿政府、市场、企业的平台体系,实现要素高效流转与资源精准匹配。

创、生物医药等产业链持续保持两位数高增长,相关做法获国务院大督查通报表扬。

聚焦全市全市乃至国家发展的大事难事,5年来天津工业攻坚克难,围绕“战略必争”,支撑锻造“国之重器”,服务嫦娥探月、天问探火、远洋深海、信息安全等重大国家战略实施,成功研制首艘超大型自航绞吸船、首座10万吨级深水半潜式生产储油平台等重大工程装备,为国家贡献“飞腾+麒麟”PK体系、海光芯片、曙光超算、华海清科抛光设备、中环领先区熔单晶硅等津产完整信创解决方案。站稳人民立场,天津工业用心用情办实事,5年来扎实推进为民企精准服务、纾困解难,全市电力运行保持长期稳定。履行“三管三必须”职责,确保重点行业安全稳定,加强重点区域、重要频段无线电监测排查,实现工业领域本质安全。推进政务服务标准化、规范化、便利化,满意度持续保持100%;深入开展规范涉企行政执法专项行动,提供公平公正的法治化发展环境;持续实施包联帮扶上门服务,解决企业急难愁盼问题,近5年收到各类感谢上百封。

就业与人才培养成果显著。泰达合作区为埃及创造近万个直接就业岗位,间接带动就业数万个,本土化用工比例超过95%。从中高层管理到一线技术岗位,埃及员工身影随处可见。泰达合作区还通过系统培训、组织赴华学习等方式,为埃及工业化储备了宝贵人才。

与此同时,泰达合作区积极履行社会责任,成为促进民心相通的桥梁。连续多年开展斋月慈善、中埃医生联合义诊、传统文化交流等活动,并与当地学校合作支持教育。泰达合作区负责人表示,接下来将以数字化赋能管理效率与产业创新,打造低碳示范园区,强化区域辐射功能,努力将泰达合作区建设成连接中国、埃及乃至非洲大陆的产业合作桥梁。

央地携手 打造国家级产业标杆

中资环首个新能源资源循环产业基地落地

本报讯(记者 王睿)记者昨日从中国资源循环集团有限公司获悉,中国资源循环集团新能源科技有限公司与甘肃省酒泉市人民政府签署战略合作协议及投资合作协议。双方依托酒泉的新能源资源禀赋与中国资源循环集团新能源科技有限公司的技术优势,携手建设“三基地、三中心、一场景”,打造国家级新能源循环利用产业标杆,这也标志着中国资源循环集团首个新能源资源循环产业基地正式落地酒泉。

随着新能源产业快速发展,退役新能源设备规范回收与高值化利用成为产业升级的关键。作为丝绸之路经济带的重要节点城市和陆港型国家物流枢纽,酒泉建成了我国首个千万千瓦级风电基地和百万千瓦级光电基地,风能可开发量达3.8亿千瓦,太阳能可开发量超10.3亿千瓦,新能源装机总量突破4000万千瓦。

记者了解到,此次央地携手,既是央企践行国家“双碳”战略的具体实践,又是深化区域协调发展、打造新能源千亿级产业集群的关键布局,为新时代西部大开发注入绿色动能。按照协议,“三基地”涵盖新能源

器件循环利用装备制造、再生材料示范应用及产业集群示范3个板块;“三中心”具备技术研发、质量检验检测与人才教育培训的职能;“一场景”致力于形成“绿热+绿电”多态融合的清洁能源应用示范效应,全方位推动新能源产业循环发展。

中国资源循环集团首个新能源资源循环产业基地项目通过技术创新与商业模式重构,打通“回收—利用—再生—再利用”全产业链闭环,实现钢、铝、硅、银等战略资源循环再生,保障国家资源安全,为建筑工程等行业提供绿色材料支撑。按照规划,该项目计划分三期建设,涉及风机、光伏、储能等循环产业,逐步构建“上游供应—中游处置—下游应用”的共建共享产业链体系,推动区域新能源产业向“开发—运营—退役—再生”的完整闭环升级。

“此次产业基地项目践行‘勤俭办企、绿色发展’理念,依托既有厂房进行升级改造,并且融入零碳园区的建设理念,实现本地化回收、本地化生产、本地化应用。”中国资源循环集团新能源科技有限公司党委书记、董事长王冬容介绍说,该项目是探索新能源循环利用模式的“试验田”,将成为辐射西北地区的战略枢纽。

我市召开建设国家数字经济创新发展试验区工作部署会 聚焦数字经济创新与智慧城市建设

本报讯(记者 孟若冰)1月20日,天津市建设国家数字经济创新发展试验区工作部署会暨2026年数据工作会议召开。

会议指出,国家数字经济创新发展试验区建设是综合性系统工程,要坚持系统思维和全局意识,围绕重点任务 and 改革创新举措,建立责任清单,细化任务分工,扎实推进数据要素市场化配置改革、数据基础设施建设、平台经济发展等重点任务,围绕数据产权登记、数据融合创新应用、技术创新转化和应用生态等方面积极开展先行先试,全力推动试验区建设各项任务落地见效。

会议强调,2026年是“十五五”规划开局之年,也是“数据要素价值释放年”,要重点抓好5个方面的工作。一是在推动数字经济创新发展上下功夫。加快建设中国一上合组织数字经济合作平台,推动平台经济创新和健康发展,建立完善数字经济协同调度机制,促进数字经济

高质量发展。二是在深化智慧城市建设上下功夫。推动实施《天津市深化智慧城市建设的推进城市治理数字化转型总体方案》,加快一体化数据平台建设,加快政务数据共享,优化城市服务端功能,不断提升共性支撑能力。三是在加快数据要素价值释放上下功夫。深化公共数据授权运营,加强数据资源开发利用,提升北方大数据交易中心能级,促进数据跨境流动,持续推动数据要素市场化价值化。四是在推动数据基础设施建设和运营上下功夫。积极打造可信数据空间,加快数据网应用推广,抓好高质量数据集建设,加快发展数据标注产业,积极培育算力生态。五是在项目引领和企业招商上下功夫。聚焦中央预算内、“两重”资金等方向谋划一批重点项目,围绕数字经济生态圈、平台经济发展、算力产业等方面加大招商引资力度,积极引育一批数字经济领域创新型领军企业,持续积蓄发展动能。

天津市反邪教宣传“赶大集”活动启动

本报讯(记者 韩雯)昨日从市委政法委获悉,2026年天津市反邪教警示教育宣传“赶大集”活动启动。该活动旨在进一步推动社会各界认清邪教本质、远离邪教危害,营造科学文明、和谐稳定的社会环境。

活动期间,将依托“赶大集”这一群众喜闻乐见的形式,在全市范围内深入开展反邪教警示教育。各区将立足区域特色,深度融合天津地域文化、历史元素及红色革命文化资源,打造具有区域辨识度的宣传品牌。通过市、区、街镇多级联动,自上而下开展系列宣传,以设置宣传展板、发放科普手册、现场答疑解惑、组织文

艺展演等多种形式,让反邪教知识自然融入群众生活。

有关部门还将结合真实案例,用通俗易懂的语言深入讲解邪教对家庭幸福、社会稳定和国家安全的危害,系统传授识别邪教的实用方法与防范技巧,引导群众树立科学思想和健康生活理念,自觉做到“不听、不信、不传、不参与”,筑牢全社会共同抵制邪教的坚固防线。

“我们将持续推动反邪教宣传融入群众日常生活,不断提升宣传的覆盖面和实效性,为维护社会和谐稳定、保障人民群众安居乐业营造良好氛围。”市委政法委相关负责人表示。

“新时代文明实践站站长说”主题示范活动举办

文明润津城 实践谱新篇

本报讯(记者 孟若冰)昨日,“新时代文明实践站站长说”主题示范活动在天津海河传媒中心演播厅举行。活动以“文明润津城 实践谱新篇”为主题,来自全市各区的文明实践站站长代表、相关部门负责人等齐聚一堂,分享基层经验,共话实践新篇。

活动以沉浸式演绎的方式进行,现场被打造为“虚拟新时代文明实践站”,集中呈现了《我身边的实践站》栏目在过去一年中深入150个实践站拍摄的精彩片段。来自16个区的16位优秀站长围绕“阵地提效、理论惠民、多元聚力、群众参与”四大版块展开分享。

在“阵地提效”版块中,4位站长生动讲述了如何打造群众“来了就不想走”的“家门口阵地”,通过空间优化与功能融合,让实践站成为社区的“暖心客厅”。在“理论惠民”版块中,

“金盾轻骑兵”理论宣讲团带来情景演绎《文明实践助农兴村》,以文艺形式让理论“活”起来。随后,4位站长分享了如何将“大道理”转化为“小故事”,推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”。在“多元聚力”版块中,站长们介绍了如何联动企业、社会组织和志愿者,构筑文明实践“合力网”。在“群众参与”版块中,4位站长通过真实案例,展现群众从“旁观者”变为“参与者”,共同营造“人人共享、人人尽责”的社区氛围。

此外,现场还发布了《我身边的实践站》2026年全新计划,推介了“智慧广电·党建+文化”社区平台文明实践品牌。据悉,《我身边的实践站》将从节目升级为独立直播栏目,每期10分钟,内容更聚焦基层亮点与远郊实践;每季度将开展“站长大比武”实景赋能活动,组织站长走进示范站,观摩交流、互学互鉴;全年还将推出系列线下活动,推动群众从“屏幕看”到“动手干”。