



“城里人”赶大集办年货 “山里人”到市区逛商超

# 津蓟市郊列车 串起城乡年味

■ 记者 万红

刚进腊月的津城寒意浓浓，津蓟市郊列车上却暖意融融。昨日 7:27，S902 次列车缓缓驶出天津站，向着蓟州北站进发。临近春节，列车里迎来这样一批旅客，他们拉着小车、拎着菜篮子，脸上满是期待，跃跃欲试准备前往蓟州西路庄大集办年货。穿梭往来的津蓟市郊列车也成为串联城乡的“年货纽带”，赶大集、办年货，串起城乡年味。

“这两年，一到农历腊月我就坐这趟车去蓟州，那里的酱驴肉、麻酱蛋味道都不错。”列车上，家住和平区的魏昕跟记者分享，“还有手工粉条，去年买回家炖肉，大家都说好，今年得多带几捆回去。”话音未落，旁边几位旅客也附和起来，你一言我一语细数着蓟州特产。

列车一路向北，9:59 稳稳停靠在蓟州北站，旅客们说笑着下车，却被出站口不远处的两块地图吸引。蓝色的“美食地图”上，桑梓豆片非遗作坊、李氏麻酱直营店等特色商户的二维码和地址一目了然；红色的“大集专线指引牌”清晰标注着直达西路庄大集的 11 路公交车运行时间。

蓟州北站站长任希亮说：“旅游和学生客流是津蓟市郊列车的主要客流，近期学生客流较为集中，如果赶上赶集的日子，客流还会比平日增加两到三成，特别是临近春节，大家对于赶集的热情会更高。为了方便旅客赶集办年货，车站升级了便民地图，增设了服务设施，还在候车室配备了手机充电区、捆扎绳，希望每一位旅客都能带着暖意出行。”

坐上便民公交，十几分钟便抵达了西路庄大集。一踏入集市，热闹的氛围扑面而来。新鲜的肉类、特色腐乳以及蘑菇等山货，各样吃食摆得满满当当。麻酱蛋摊位前早已排起长队；手工粉条摊位上，老板正拿着样品展示；鲜肉摊前，专程坐津蓟市郊铁路来赶集的市民孙元弟、魏玉峰和家人正一起挑选羊排。

“你看，这是我们的收获，9 斤羊排，花了 200 多元，肉很新鲜，价钱也比市里便宜一些。”买到心仪的年货，孙元弟很开心。她说：“我们是一家 4 口一起来的，接下来要去买麻酱蛋、腐乳，再看看其他的。津蓟市郊列车票价十几元钱，早上出发，差不多 10 点半到集上，正是热闹的时候，逛完大集，去渔阳古镇看看，再搭乘 16:00 的列车回市区，一天打个来回，比逛超市有意思多了。”

本报讯(记者 苏晓梅)春节临近，年味愈发浓郁，作为我市规模最大的农村大集，有 400 余年历史的宁河区芦台大集将迎来一年中最热闹的时段。记者从市公交集团获悉，为方便市民前往大集采购年货、感受传统年俗，该集团将于 1 月 21 日起开通 6 条从市区直达芦台大集的定制公交线路。

芦台大集底蕴深厚，从旧时蓟运河畔漕运码头集市发展为如今横跨十数街道、汇聚上千摊贩、日均接待数万游客的商贸胜地，始终遵循“农历逢三、逢八开集”的古老习俗。马年新春临近，市公交集团将于 1 月 21 日、1 月 26 日、1 月 31 日、2 月 5 日、2 月 10 日、2 月 15 日，开通 6 条定制公交线路，分别由市区天津西站公交站、天津站公交站、文化中心公交站、财经大学地铁站公交站、王顶



市民一早乘坐津蓟市郊列车去赶集。

记者 张磊 摄

午后，蓟州北站渐渐热闹起来，赶完大集的旅客陆续返程。安检仪旁的捆扎绳、宽胶带提供点前排起了队。蓟州北站客运员陈宝泉主动上前搭手：“您好，我帮您捆一下，这样更结实，路上不容易散。”他麻利地接过绳子，三两下就捆扎牢固。正要进站的刘女士则正对着站内的便民地图拍照：“打算坐车去市区玩两天，正好看有什么好吃的可以去尝尝。”

16:00，载着年货和欢声笑语的 S911 次列车驶离蓟州北站。“这趟除了羊排，我们还买了 11 斤牛肉，还有豆皮、草莓等等，带来的小车已经装满了。”孙元弟给记者讲起她的打算，“回去我们先炖个羊排，估计临近过年还会再来一趟，再买些蓟州特产和山货，好好过个年。”魏昕也收获不少，她指着手里的鸡蛋告诉记者：“大集上的土鸡蛋

新鲜，我还买了点腐乳、粉条和山蘑，回去慢慢吃。”

中国铁路北京局集团有限公司天津客运段津蓟车队列车长刘佳介绍：“临近春节，不少市区旅客坐火车到蓟州赶大集，淘当地的特色年货；蓟州旅客则趁着春节前到市区商超里逛逛，采购新年年货充实节日生活。针对这一出行特点，列车班组提前做好功课，乘务员会主动为大家推荐蓟州哪里能买到地道的特产，也会主动帮助旅客提行李和年货，遇到老年旅客上下车都会主动上前搀扶。”

夕阳西下，列车穿行在城乡之间，一趟趟津蓟市郊列车方便了市区与蓟州的往来，而集市上的烟火气息、直达大集的便民公交和铁路部门的贴心服务，更让“城里人”与“山里人”在“双向奔赴”中共享年味，生活的幸福感在冬日里愈发绵长。

## 1 元乘公交 宁河赶大集

### 6 条芦台大集定制公交线路明起开通

堤北公交站、华苑小区公交站 6 处前往宁河区芦台大集丽月湾公交站，线路采取“网上预约、一人一座、拼团发车”模式，往返票价人均 1 元，市区始发站发车时间为 8 点，芦台大集返程发车时间为 14 点，市民可通过天津公交 App 查看具体班次运营信息，并提前预约购票。

“1 月 21 日是进入腊月后的首个发车日，截至目前已有 4 部车‘拼团’成功。我们将密切关注乘客订票数量，及时增加车次。”天津公交滨海公司运营业务部部长王

群介绍。

市公交集团提示，乘客乘芦台大集定制公交线路需提前通过天津公交 App“定制公交”预约购票，发车站现场不设临时售票点，每名用户每班次最多可预约 3 张车票，每部车购票人数达 22 人即“拼团”成功。此外，6 条线路均为高速定制专线，实行一人一座制，平日享受常规公交免费政策的优待人群也需付费预约车票。市民乘客如需了解线路详情，可拨打 96196 公交客服热线咨询。

## 西沽公园内 2 岁儿童坠入冰窟

# 寒冰上织起一张生命救援网



刘玉坤与杨先生在冰面上共同救援。

视频截图

前蹭。就在这时，一只陌生的手伸了过来——一位穿黑色衣服的大哥趴在冰面上牢牢抓住他。

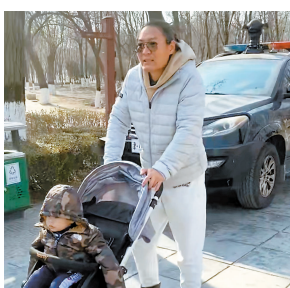
伸出援手的人叫刘玉坤。那天下午，他也正带着 2 岁多的女儿在公园玩耍。

听见呼救，刘玉坤冲到湖边。“我不会游泳。”他边说边从岸边捡起一截枯枝递给正在脱衣服的杨浩，不过树枝并没有起作用。眼看杨浩跃入水中，刘玉坤没有离开。“他托着孩子，冰面很滑，看他那样子就知道没劲了。”刘玉坤没犹豫，径直爬上冰面，伸手去拽。

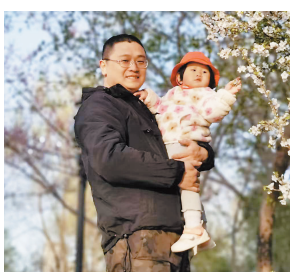
一拽，没动。再拽，仍吃力。冰面在身下“咯吱”作响。“使点劲儿！”不知谁喊了一声。刘玉坤铆足全身力气，第三次发力，终于把杨浩连同孩子一起拽了上来。

孩子浑身湿透，瑟瑟发抖。刘玉坤迅速扒下孩子结冰的羽绒服，现场一位老大爷解开棉袄将孩子裹入怀中。“去厕所，那儿没风！”刘玉坤指挥道，自己则回头去看杨浩——对方正穿衣服，手脚都是被冰碴划破的血口。

孩子被救上岸后，119 和 120 随即赶到，将落水老人救出。孩子被送往医院救治后脱离了生命危险。遗憾的是，老人经抢救无效，不幸去世。据杨浩介绍，老人和孩子是爷孙俩。



带孩子离开。视频截图



刘玉坤与女儿。受访者供图

在救援过程中还发生了惊险一幕。

刘玉坤拽杨浩时，趴在冰面上不好用力，他就想站起来，没想到身子刚直起来一半，脚下“咔嚓”地一声脆响——冰裂了，一道缝从他脚下蔓延开。他赶紧又趴回冰面上，一点一点地拖拽。“事后回想，还是有点后怕的。”刘玉坤说。

## 【 寒冰虽冷 人心滚烫 】

杨浩上岸后，因失温和多处划伤去了医院。“看到他浑身是伤，后怕得不行……他是 3 个孩子的爸爸。”杨浩的妻子有些激动，“但我更骄傲，他给孩子树立了最好的榜样。”获救孩子的家属通过派出所联系上了杨浩，执意重金酬谢，被杨浩和妻子婉拒，并表示“这不是钱的事儿”。

记者告诉刘玉坤，杨浩后来几次去公园想找他道谢。刘玉坤笑了：“那感情好，交个朋友！”

这场救援，不仅是两个人的行动。那位呼救的阿姨、那位用胸膛温暖孩子的大爷、那些迅速赶来的消防员和 120 医护人员……这些人的身影，共同在寒冰上织起一张有温度的网。

寒冰虽冷，人心滚烫。

## 今明气温依然低迷 22 日回到零上



昨日，我市最低气温达-11℃，体感温度最低-13℃。外出市民纷纷增加衣物，抵御寒冷天气。记者 周伟 摄

本报讯(记者 苏晓梅)新的一周以寒冷开头，昨天，我市风寒效应明显。根据最新气象监测信息分析，今明两天，我市气温依然低迷，到 22 日冷空气结束，津城最高气温才会回到零上。

昨天，在大风作用下，津城遭受寒冷暴击，截至昨天 15 点，全市各区最高气温均在-7℃左右。今明两天，冷空气还将持续，陆地还有 3 到 4 级西北风，阵风可达 6 级。今天早晨，市区最低气温预计为-11℃，北部地区低至-15℃，白天随着天气放晴，最高气温有所回升，中心城区最高气温在-4℃左右，夜间最低气温也回升到-9℃左右。21 日白天，我市仍有 3 到 4 级偏北风，阵风 6 级，中心城区最高气温在-2℃左右，最低气温在-8℃左右，北部地区最低气温-13℃左右。从 22 日开始，我市整体风向由北风转成南风，本轮冷空气影响基本结束，届时，津城最高气温将回归至冰点或以上。

## 2026 天津第二届“市民杯”滑雪公开赛完赛

### 京津冀 300 名滑雪爱好者齐聚竞技

本报讯(记者 徐杨)1 月 17 日至 18 日，为期两天的 2026 天津第二届“市民杯”滑雪公开赛在天津蓟洲国际滑雪场圆满落幕。本次赛事由蓟州区体育局与蓟州区罗庄子镇人民政府联合主办，成功打造了一场集竞技性、专业性与全民性于一体的高品质冰雪盛会，以实际行动响应“三亿人上冰雪”的号召，为天津冬季体育事业注入强劲动能。

相较于首届赛事，本届“市民杯”参赛规模实现翻倍增长，近 300 名来自京津冀地区的滑雪爱好者齐聚雪场，同台竞技，年龄跨度覆盖青年至中年群体。赛事严格遵循专业滑雪竞赛规范，赛道坡度、旗门间距均贴合大众专业赛事标准，设置高山滑雪与单板滑雪两大项的男子、女子大回转比赛，充分展现了天津乃至京津冀地区大众滑雪水平的显著提升。

雪道上，选手们疾驰冲刺，雪板划过雪地溅起细碎雪雾。弯道处灵活变向时身姿如箭般穿梭，陡坡上稳健滑行尽显从容，高山滑雪选手的利落身姿与单板选手的灵动腾挪相映成趣，每一次精准过弯都引来现场观众的阵阵喝彩。

“本届赛事的成功举办，不仅是推动区域冰雪运动发展、促进体育旅游融合的一次成功实践，更标志着该赛事在专业化、规模化道路上迈出坚实一步。我们希望通过这样的全民赛事让更多市民爱上冰雪运动，让‘市民杯’成长为天津的城市体育名片，为冬季全民健身注入持续活力。”蓟州区体育局副局长赵晓东说。

## 天津师范大学牵头

### 中宣部“马工程”重点教材第三版修订启动

本报讯(记者 姜凝)中宣部马克思主义理论研究和建设工程(“马工程”)重点教材《西方政治思想史》(第三版)修订工作会议近日在天津师范大学举行，来自北京大学、复旦大学、中国政法大学、天津师范大学、高等教育出版社等高校和出版机构的专家学者共同参与这一修订工程。

据了解，此次修订工作由天津师范大学政治文化与政治文明建设研究院院长高建教授担任牵头人兼首席专家。修订工作将坚持政治性与学术性相统一，实现党的创新理论成果与教材体系的有机融合、系统贯通，修订过程中既要吸纳近年来学科前沿的共识性研究成果，提升教材的学术水平和学科引领力，又要在语言表达、呈现方式等方面积极创新，注重教材的教学适用性和时代感，展现思政课建设新气象、新作为，既要为学生提供权威知识体系，也要服务于一线教师的教学和命题实际需求，打造结构严谨、内容权威、特色鲜明的高水平教材。

## 天津市少数民族体育协会秘书处落户天津科技大学

### 开启“协会+高校”协同发展新模式

本报讯(记者 姜凝)天津市少数民族体育协会第五次会员代表大会近日在天津科技大学召开，总结部署工作，选举产生新一届理事会。其中，该协会秘书处正式迁入天津科技大学，助力传承民族传统体育文化，创新体教融合模式。

据了解，新一届理事会涵盖了 11 个民族，其中少数民族理事人数达到三分之二。该协会将坚守“促进民族团结、发展民族传统体育”的使命，促进民族传统体育项目与体育教学融合，并依托高校平台打造特色赛事品牌，搭建民族体育交流平台，为进一步推动我市体育事业高质量发展、促进铸牢中华民族共同体意识注入新动能。



随着腊月的到来，零工市场需求旺盛。和平区南营门街道零工市场举办主题招聘会，吸引多家企业入场，提供家政、餐饮、物流等岗位，助力灵活就业人员就近就业。记者 吴迪 摄

微·光 每一个努力生活的你 都是一束光 温暖自己 照亮他人

■ 记者 蒋莉莉

近日，在天津西沽公园的湖面上，一名老人和一名 2 岁儿童坠入冰窟。一场争分夺秒的救援就此展开。两位救人的天津汉子，一位水性一般，一位不会游泳，却又无反顾地冲上脆薄的冰面，与其他参与救援的人共同编织起一张生命救援网，在寒冬里释放出这座城市的温度。天津日报微信视频号《天津热心市民合力救助落水儿童》的报道引起强烈反响，网友在对两位救援者表示称赞的同时，也为惊险的救援过程捏了一把汗。

## 【 冰面下的托举与挣扎 】

1 月 8 日，一个寻常的冬日午后，天津西沽公园内湖面凝结着薄冰。41 岁的杨浩带着自己 1 岁多的孩子正在公园篮球场玩耍。生活原本如常，直到一声急促的“救命！”撕裂了宁静。

“呼救的是站在湖边的一位 60 多岁的阿姨。”杨浩回忆起当时的突发情况——他循声望去，在不远处的湖心桥下，一老一小两个身影正在冰水中挣扎……

球场距离落水点二三十米。时间，正在分秒流逝。“第一反应就是赶紧救。”杨浩说，他推着婴儿车一边向湖边跑，一边焦急地寻找木棍等能浮起来的東西，却一无所获。“那也得下去。”——这是他下水前说的最后一句话，平静，却字字千钧。尽管他自认“水性也就一般”，从末冬泳，甚至“洗冷水澡都怕凉”。

杨浩迅速将婴儿车里的孩子托付给那位呼救的阿姨，在刺骨的寒风中脱下了衣服，入水一刹那，彻骨的寒冷席卷全身。“3 秒钟，人就透了。”他说。

杨浩拼命游向落水的 2 人，10 米的距离，每一下动作都无比艰难。可当他咬着牙拼尽全力游近时，发现情况更危急：大爷已失去意识，孩子也不动了。他果断地先从水中把孩子托起到冰面上，然后奋力推向岸边。“嘶——”，他感到冰碴划破皮肤的钻心刺痛。

再回头时，老人的身影已消失在暗沉的水波中。杨浩也几乎耗尽了力气，冰冷的湖水正侵蚀着他的身体与意志。为了确保已获救的生命不再陷入险境，他不得不先返回上岸。

## 【 一只手伸过来抓住他 】

“我那会上不来了。”杨先生回忆，“冰太薄，太滑。”他不敢起身，只能全身趴在脆弱的冰面上，一点一点往