



天津日报 市社科联 圆桌会
天津的机遇与作为

双新辉映:科技创新引领产业焕新

访谈嘉宾

市科技局局长、党委书记、局长 崔振平
南开区委书记 朱玉兵
天津理工大学管理学院党委书记、天津市科技创新智库负责人 石娟

主持人

天津日报记者 胡萌伟 廖晨霞 刘平

以强化创新驱动
打造科技强国战略支点

2026年是“十五五”开局之年,是全力共建北京(京津冀)国际科技创新中心的关键之年。市科技局局长崔振平表示,要全面推动科技创新与产业创新深度融合、与金融创新同向发力,促进更多科技创新成果变产品、变服务、变生产力、变效能,支撑提升经济社会含“新”量、含“科”量、含“金”量、含“绿”量。

崔振平表示,以强化创新驱动打造科技强国战略支点,要做好七个“深刻把握”,分别是:

深刻把握国家构建区域协同创新体系的战略考量,在战略科技力量布局、重大任务部署、体制改革试点、关键核心技术攻关、科技成果转化、应用场景培育等领域加强协同合作,共同打造我国原始创新的主要策源地和科技强国建设的战略支点。

深刻把握新一轮科技革命和产业变革趋势,全面加强生命、材料、化学等学科基础研究,着力突破集成电路、基础软件、生物医药等领域关键技术,前瞻布局生物制造、细胞治疗、脑机接口等前沿方向,力争产出一批服务国家、支撑地方、引领未来的重大原创性成果。

深刻把握战略科技力量和重大平台设施的基础支撑作用,统筹推进实验室体系、高水平科研院所、研究型大学、科技领军企业建设,积极争取重大科研设施、国家级平台在津布局,引导战略科技力量承担科技攻关重大任务。

深刻把握坚持科技创新和产业创新一起抓的重要要求,深化体制机制改革,全链条、体系化推动产学研用有机贯通。推动生命健康产业和人工智能产业创新发展,加速生物制造、脑机接口、低维材料、细胞治疗等优势技术产业化进程。

深刻把握新时期科创园建设发展规律,推动天开园打造具有全国影响力科创园区,建强国家自主创新示范区,提升天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城等重点载体能级,形成核心驱动、重点承载、全域联动的创新空间布局。

深刻把握科技靠人才、人才靠教育的内在一致性关系,构建适应新发展阶段的科技管理体制机制,强化教育科技产业协同的人才培养机制,充分激发战略科学家、科技领军人才、青年科技人才、海外人才等人才队伍活力,打造教育科技人才一体发展的良性循环。

深刻把握优良创新生态文化对创新能力提升的促进作用,全力打造一流科创环境,全链条提升科创服务质效。深化市区联动与协同招商机制,结合各区创新资源和产业禀赋,聚焦重点领域开展科技招商,打造特色鲜明的创新聚集地。

以科技创新为引擎
推动区域产业焕新

南开区作为天津科教资源最富集的区域,如何以科技创新为引擎持续推动产业焕新?南开区委书记朱玉兵表示,将坚决贯彻党中央及市委决策部署,紧扣“四个善作善成”重要要求,坚持“一核引领、全域创新”发展路径,全力增强科技创新策源功能,推动产业体系升级焕新,在服务全市发展大局中彰显南开担当。

朱玉兵说,南开区将在三方面发力推动区域产业焕新——

深耕天开园核心区,打造全市创新引擎。全力推动天开园核心区能级跃升,增强创新要素集聚与辐射功能,为产业焕新注入源头活水。一方面,深化体制机制创新,统筹天南大等战略科技力量,建强高能级创新平台,支持物创海河实验室等开展前沿探索与交叉研究,力争实现更多“从0到1”的突破。另一方面,完善“沿途下蛋”机制,促进自主攻关产品推广应用和迭代升级,打通成果转化“最后一公里”,推动前沿成果就地转化与产业化,努力实现从“跟跑”向“并跑”“领跑”跨越。

聚焦战略性新兴产业,培育“3+2”产业体系。南开区锚定科技服务、生物医药、智能制造三大方向,实施《三大主导产业高质量发展三年行动计划》,推动产业链创新链深度融合。科技服务业将依托高校院所及重点实验室资源,构建概念验证、检验检测、认证认可、技术转移、小试中试、科技金融等全链条专业服务体系。生物医药产业将发挥天南大、中国医学科学院等引领作用,健全从研发、临床试验、上市、生产、销售、医保到入院临床应用的全产业链,打造特色产业集群。智能制造产业将聚焦高端仪器、具身智能等领域,以数字化、智能化推动产业升级,发展“两头在内、中间在外”的都市型智造模式。同时,积极培育文旅体育、商贸服务两大特色产业,形成“3+2”现代化产业体系,让科技赋能文化,以文化彰显特色,以商贸激活流通,构建多点支撑、多元发展的产业发展新格局。

构建“热带雨林式”创新生态,夯实全域创新支撑。南开区将持续深化校地合作,推动高校院所仪器设备、科技成果等开放共享。完善“政府引导+市场主体”服务机制,汇聚专业机构与技术经理人力。强化科技金融赋能,深化创新积分制应用,引导社会资本投早、投小、投长期、投硬科技。加快天开新智里等重点载体建设,推动高质量项目落地与应用场景开放,系统构建多元协同、开放包容的创新生态,为科技成果转化和产业升级筑牢坚实保障。

新质生产力“津引擎”
科技创新引领现代化产业体系构建

“发展新质生产力,是以科技创新为主导,涵盖产业升级、要素协同、企业赋能与数智融合等多维度系统工程。”天津理工大学管理学院党委书记、天津市科技创新智库负责人石娟说,《中共天津市委关于制定天津市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确提出“坚持科技创新和产业创新一起抓”,强调牢牢把握科技与产业深度融合这一关键,推动科技为产业赋能、产业为科技指路,形成双向驱动、良性循环的发展新格局,必将全力激活新质生产力的“津引擎”,为构建现代化产业体系提供强劲动力。

石娟表示,天津工业基础雄厚,制造业底蕴深厚。作为建设京津冀国际科技创新中心的重要一极,“十五五”时期,天津应进一步发挥放大产业、资源与区位优势,将科技创新“关键变量”真正转化为新质生产力的“最大增量”。

石娟建议,要聚力攻坚关键核心技术,构建自主可控产业技术体系,加强基础研究战略性、前瞻性布局,支持青年人才开展长周期、原创性探索;深化“揭榜挂帅”等机制,集中力量突破一批标志性技术和产品,提升关键核心技术领域国产化替代水平,为新质生产力发展筑牢技术根基。要加速聚集创新要素,打造开放协同的产业生态,以场景创新牵引新兴和未来产业发展,鼓励国有企业、链主企业开放应用场景,打造一批差异化、特色化示范项目;依托上合组织数字经济平台,推动数据基础设施互联互通与标准互认,塑造数据要素新优势。创新金融服务模式,借鉴上海“保险+融资租赁”等经验,为新质生产力培育营造良好生态。要强化企业创新主体地位,激发多元主体创新动能,发挥国有企业创新引领作用,支持科技领军企业做大做强,培育更多高新技术企业和科技型中小企业;依托学会、行业协会等组织,建立常态化沟通机制,搭建产学研对接平台,畅通科技成果转化渠道,加速创新成果向现实生产力转化,实现质的跃升。要深化拓展“人工智能+”融合应用,以数字技术赋能产业升级,抓住人工智能引领的范式变革机遇,拓展新质生产力发展空间,推动人工智能与制造业、特种行业以及服务业等深度融合,促进传统产业改造升级与产业链重构,加快构建智能化、绿色化和融合化的现代产业体系,点燃新质生产力强劲的“津引擎”。

我市首次开行始发动车集列车
天津到长沙“夕发朝至”



昨天天津开往长沙的动力集中型动车组列车从天津站始发。 记者 张磊 摄

●目前,在天津与长沙间运行的这趟列车为D294次(天津18:33开、长沙转天10:46到)

●1月26日调图后,该列车将调整为天津至长沙D52次(天津18:47开、长沙转天10:46到)

本报讯(记者 万红)昨天傍晚,天津站站旁,一列白绿相间的复兴号动力集中型动车组列车(以下简称动车集列车)静静停靠。随着旅客陆续上车,18:33,这列时速160公里的动车集列车——CR200J型复兴号列车从天津站始发,途经丰台、保定、石家庄、武昌后,历时16个小时13分钟后,将于今天10:46抵达长沙。这是我市首次开行始发动车集列车,为津湘两地旅客带来出行新选择。

“动车集列车简单来讲就是列车两端各有一台大功率动力车供给动力,来牵引其余无动力车厢行进的列车。相比普通列车,其内部服务设施有显著升级,旅客乘坐也更舒适,多用于长途‘夕发朝至’班次。”中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)天津动车客车站乘务车间副主任李士安介绍。

记者了解到,这列复兴号有16节车厢,包含3节一等卧、10节二等卧、1节餐吧二等座及2节二等座,全列定员1012人。登上列车,记者看到,二等座位按照“2+3”模式分布,与动车组相同,靠窗部分下方设有充电插座;一等卧采用4人包间布局,每个铺位都配备了独立阅读灯和双USB充电接口;二等卧是6人开放式设计,上下铺都加装了防滑安全提示标识和安全扶手。

值得一提的是,列车的枕套、被套等卧具备品全升级为全棉贡缎布料,一等卧铺采用记忆棉定型枕。国铁北京局天津客运段津沙车队列车长付婷婷说:“列车上的每套卧具都植入微型智能芯片,从洗涤、消毒到发放使用都能实现数字化管理。我们还针对老年

旅客、儿童、无障碍人士、孕妈妈等不同群体推出贴心举措,比如为儿童准备了防摔网,设有‘爱心母婴室’,还在9号餐车设置了图书角。”

目前,在天津与长沙间运行的这趟列车为D294次(天津18:33开、长沙转天10:46到);1月26日调图后,该列车将调整为天津至长沙D52次(天津18:47开、长沙转天10:46到)。记者昨天在铁路12306App查询到,该列车天津至长沙票价二等座为252元,二等卧上铺为393元,二等卧下铺为459元。需要提示的是,当前该列车火车票票价在铁路12306App上显示为“打折”,旅客购票时还需关注铁路12306App查询结果。

来自天津的高一学生李昊知一结束期末考试就和父母登上了这列列车,坐一等卧去往武昌。“我一直想去湖北省博物馆亲眼看看越王勾践剑,还想去黄鹤楼,没想到赶上了天津第一次开行始发动车集列车。列车的硬件配备很不错,夕发朝至,睡一觉早上直接到武汉游玩,非常方便。”

为了给旅客提供安全舒适的乘车环境,国铁北京局天津动车客车站还围绕车内座椅、电茶炉、卫生间、行李架等旅客服务设施进行平推式检查,对客热设施、车门、插座等关键部件进行通电试验,保障设备状态良好。国铁北京局天津铁路疾病预防控制中心也在列车开行前期筹备保障方案,并在开行首日完成了专项卫生保障。

未来,铁路部门将根据旅客出行需求,持续优化列车运行方案,为跨区域出行提供更具备品质感的运输服务,助力区域间人员往来与经济交流。

从“玻璃人”重生到生命方舟启航

血系统得到重建。“你们就像绝境处的一抹微光,为我的生命带来了新的希望!”他感慨道。

这一成功,标志着该院所脐带血移植这一创新疗法上取得重要突破,为缺乏合适供者的患者开辟了新路径。

从平房里的首例自体移植,到如今成为亚洲最大的干细胞移植中心,这条“移”路凝聚了几代人的坚守。

格局:一院三区协同发展,打造国际一流创新高地

深厚的历史传承与前沿的技术突破,需要与之匹配的空间载体和发展格局来承载。

2023年9月,中国医学科学院北京协和医学院与天津市合作共建中国医学科技创新体系核心基地天津基地核心项目之一的医学中心一期项目——中国医学科学院血液病医院团泊院区正式投入使用,标志着全球最大的血液病中心落地津城,这里将打造国际一流的血液健康创新高地。

至此,该院所形成“海光寺院区—团泊院区—华苑院区”一院三区的发展格局,总建筑面积超过20万平方米。

“团泊院区被列为2023年天津市20项民心工程之一。”张磊教授特别提及了天津市对医院发展的大力支持,“新院区的启用极大缓解了老院区住院难、排队久等问题,不仅大幅缩减了患者移植排队时间,也降低了外地患者在津的生活成本。”

目前,该院所三个院区功能定位清晰、错位发展,通过同质化管理与一体化诊疗服务,借助互联网医院等创新模式,为患者提供贯穿院前、院中、院后的闭环服务。

团泊院区以收治成人血液肿瘤为主,聚焦免疫细胞治疗、基因治疗等新技术,并着力打造亚洲最大的干细胞移植单体中心等八大专业支撑平台。

海光寺院区主攻儿童血液肿瘤与罕见病诊疗,同时承载血液与健康国家重点实验室等国家级平台。该院区的两栋新建项目即将在春节后竣工,届时儿童血液肿瘤诊疗中心、血液病罕见病诊疗中心都将搬迁至新大楼。其中,儿童血液肿瘤诊疗中心床位规模将达到300张,实现历史性跨越。

华苑院区则以天津市脐带造血干细胞库为基础,重点开展脐带血干细胞移植及相关细胞治疗产品研发。

“未来,我们将以再生医学为战略纽带,统筹三个院区差异化发展,构建技术支撑体系,促进细胞与基因治疗产业发展。”张磊教授说,“我们将继续坚守‘国家队’的初心使命,打造一个集基础研究与临床研究于一体的国际一流的血液健康创新高地,为全球的血液病患者提供治疗,开发最先进的药物。”

据介绍,在天津基地项目的整体布局下,该院所当前正以“强专科、优综合”的发展理念逐步向综合医院发展。团泊院区与周边的天津医学健康研究院、北京协和医学院天津校区、天津医科大学、天津中医药大学等机构,不仅共同构成健康生态集群,还将凭借这些有利条件打造国际一流的健康产业集群。其中,围绕细胞与基因治疗,该院所将在国家《生物医学新技术临床研究和临床转化应用管理条例》的政策引领下,遵循“前沿探索、体系构建、模式创新、科学监管”的路径,打造覆盖预防、诊断、治疗、康复全周期的诊疗新生态,推动生物医学新技术临床转化应用。

从牧歌策马草原的自由身影,到张先生迎接新生命的家庭圆满;从平房里开创首例移植的简陋条件,到如今一院三区的现代化格局;从血友病治疗的“跟跑”,到基因治疗的“并跑”乃至“领跑”……

在渤海之滨的天津,这座血液学高地正在绘制一张新的国家名片——让中国方案惠及更多生命,让中国智慧贡献于全人类健康事业。



冬日有“春意” 此处别样红

昨日,正值农历腊月初九,津城气温大幅走低,但我市各大花卉市场内琳琅满目的鲜花绿植,让不少前来赏花购物的市民感受到“春日”氛围。图为西青区大寺镇荣大花卉市场。

记者 潘立峰 摄

再创新高 突破6300亿元

(上接第1版)同时,人行天津市分行指导金融机构充分发挥人民币融资优势,为企业定制跨境使用“路线图”,并创新推动融资租赁业务交易币种转换。2025年,全市融资租赁跨境人民币业务同比增长78%。

区域协同亦成为重要推动力。以服务实体经济为导向,人行天津市分行积极推动跨境人民币便利化互认政策持续扩围:从京津冀三地互

认,到华北五地共建,再升级至全国十六地组成的“同心惠企联盟”。互认优质企业数量从1600余家大幅增至9000余家。列入名单的企业可在十六地“轻装上阵”,办理相关业务时“免申请、免认定”,仅凭收付款说明或指令即可完成操作,真正享受“省时、省力、省心”的便利。目前,天津累计办理跨境人民币便利化业务已超过5400亿元。