



“看海地铁”来了

——轨道交通 Z4 线一期工程北段开通首日见闻

■ 记者 岳付玉

“看海地铁”“通勤线变景观线”“吃完海鲜看航母”……连日来,“天津轨道交通 Z4 线”在多个社交平台成为“流量担当”,各类体验短视频、技术科普帖不断涌现,吊足了市民胃口。

昨天上午 10 时 08 分,“天津轨道交通 Z4 线一期工程北段”终于从寨上站与北塘站双向发车,正式开通!

降雪过后,北国清晨空气清冽。虽逢周日,仍有不少市民赶来搭乘首班车尝鲜——列车颜值高、沿途风景好,谁能不心动?

走进始发站北塘站,景象令人眼前一亮。车站采用仿古风格,再现渤海湾渔盐贸易的繁盛历史,尽显北塘作为渔盐集散地与海防重镇的深厚底蕴。步入备受网友称赞的空调候车室寒意顿消,舒适惬意。

崭新列车准时启程。中新生态城、和顺路、绿创园、软件园……一站站驶过,每站都有乘客上下,其中不乏专程带孩子前来体验的家庭。拍照、录视频、发朋友圈,还有人现场直播,车厢里洋溢着欢快氛围。

听到有乘客称赞列车运行噪音小,天津泰达城轨公司轨道运营总部副部长孟凡浩解释道,这得益于“高气密性车体搭配压力波保护装置”的设计。他介绍,Z4 线一期工程北段攻克了多项技术难题:跨越永定新河主槽采用主跨 160 米连续梁结构,上跨京津二线高速联络线的桥梁更是国内外首座采用波形钢腹板结构的轨道交通桥梁。

“快看,航母!”当海天相接处的“钢铁城堡”跃入视野,车厢里响起一片欢呼。听说航母公园站也是“颜值担当”,不少乘客特意下车打卡。该站以“基辅号”航母为设计灵感,墙面舷窗造型、蓝天白云主题天花板让人仿佛置身航海世界,顿生扬帆远航的豪情。

刷两条短视频的工夫,终点站寨上站便到了——全程 10 站,仅用时 27 分钟。

据介绍,线路运营时间为早 6:30 至晚 9:30,早晚高



天津市轨道交通 Z4 线一期(北段)开通。

记者 周伟 摄

峰行车间隔 8 分钟,平峰期为 10 分钟。

“以前开车从北塘到寨上,不堵车也得 40 分钟,现在方便多了。”一位经常往返两地的乘客感慨道。

家住汉沽医院附近的刘大爷,儿子住在生态城和顺路一带。面对镜头,他笑得眯起了眼:“这下往来更方便了!”

在北京工作的肖先生也很高兴:“以前带朋友来玩,在北塘吃完海鲜再去航母公园,路上挺折腾。现在有地铁方便多了。”

孟凡浩表示,Z4 线一期工程北段全长 23.738 公里,串

联北塘、中新生态城、汉沽三大区域。此次开通填补了汉沽老城区、生态城等区域的地铁空白,有助于均衡城市交通流量、缓解地面压力。“站点衔接政务、医疗、教育、商业、文旅等核心场所,实现通勤、上学、就医、休闲一站式覆盖。”孟凡浩说。他还透露,后续随着 Z4 线全线贯通,并与 B1 线、Z2 线等实现“多网融合”,将进一步衔接城际铁路及其他地铁线路;未来还将连接京滨城际、津潍高铁,构建更加高效的综合交通体系,大幅提升区域交通集散能力。

今起可购春运首日火车票

误购可限时免费退票等多项新举措上线

务。1 月 19 日起,铁路 12306 平台(含网站、App 等)将推出旅客误购限时免费退票服务。

购票人通过铁路 12306 平台(含网站、App 等)使用电子支付或积分支付购买乘车日期为 2 月 2 日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时,如在操作中发生误购,可在购票支付成功 30 分钟内且在开车前 4 小时以上,自行线上免费办理退票。购票人如使用电子支付购票,票款将按原渠道退还;如使用积分购票,将按原渠道退还积分,退还积分的有效期不变;同一购票人在一个自然日内限办 1 个订单误购免费退票业务,改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前,铁路部门实行阶梯式退票政策,在规定免费退票时间内办理退票的,不占用误购免费退票次数。如旅客

在线下售票窗口发生误购,须当场提出,工作人员会及时帮助旅客换发新票。

■ 务工人员有专区预约购票

针对务工人员群体,铁路部门日前在 12306App 上线了务工人员预约购票服务。根据相关服务政策,1 月 14 日至 2 月 26 日(其中 2 月 26 日仅能查看预约订单,不办理新预约业务)已通过实名制核验的务工人员,可在铁路 12306App“务工人员春运预约购票服务”专区预约购买 2 月 2 日至 3 月 13 日的火车票,同一账户最多可同时提交 3 个订单,每个预约订单可提交同一乘车日期不超过 5 个“车次+席别”组合需求,最多可为包含本人在内的 19 名旅客预约。

此外,铁路部门还为 2026 届高校毕业生新增 2 次单程学生优惠票,本学年可享受 6 次优惠购票次数。

蓟州区“高层消防攻坚战”疏堵结合打通“生命通道”

楼道没了废纸箱电动车 居民心里踏实了

体现了阶段性“战果”。截至目前,蓟州区已排查整治高层住宅建筑 562 栋,清理消防通道、安全出口乱堆放、电动自行车违规上楼等各类隐患 1725 个。同时,打通高层底商消防“生命通道”,共拆除、改造防盗窗、广告牌、铁丝网 3508 处。

整治高层建筑消防隐患要敢于啃“硬骨头”,河湾南园、五子家园、山水颐城等隐患突出的小区是全区重点整治对象。在山水颐城小区,消防系统老化瘫痪是悬在居民头顶的“达摩克利斯之剑”,工作专班联合应急、消防、街道、物业等单位召开现场协调会敲定整改资金方案,并利用夜晚和周末时间挨家挨户上门动员。

“我们拿着方案,把隐患的严重性讲明白,把维修资金的用途说清楚。”参与入户的文昌街道工作人员回忆说,“那段时间,我们几乎天天待在小区里。”

起初居民们有不解和顾虑,但随着沟通的深入,大家逐渐凝聚共识,安全是所有人共同的需求。方案从纸面加速落到地面,整改工作即将驶入快车道。“看着居民们从疑惑到理解、再到支持,感觉所有的付出都值得。”那位工作人员说。

天津师大举行新型智库学术研讨会 发布多项重要成果

决策角度系统研究拔尖创新人才培养国际经验的专业书籍。该成果构建了覆盖全球 19 个国家拔尖创新人才教育的历史脉络、政策演进、选拔机制与培养体系,揭示了不同经济文化背景下天才教育的适应性路径和本土化特征。该成果已成功转化为我国教育政策制定的核心智库资源,为我国构建中国特色、世界水平的拔尖创新人才早期培养体系提供了坚实的理论基础和实践指引。

此次会议发布 18 项专题智库报告和 6 套自主知识体系报告。智库报告围绕上海合作组织天津峰会、天津市产业链、营商环境、养老服务、网络舆情、智能政务、乡村振兴、数智应急、心理健康、区域安全、国际中文教育等领域,形成一批具有决策参考价值的研究成果。自主知识体系报告聚焦国家治理体系、社会治理体系、全球治理体系等展开系统研究,形成了中国自主的知识体系构建的操作流程、标准和规范。

会上,天津师范大学国家治理研究院温志强教授团队等联合发布“奥速客 3.0”——公共事件多模态开源数据智能汇集统计深度分析平台。该分析平台依托各类平台海量数据授权与 DeepSeek(深度求索)模型赋能,打造具备数据汇总、分析检索等核心功能的舆情数据智能体。

会议期间,天津师范大学分别与中国民主同盟天津市委员会、市委社会工作部签署战略合作框架协议,推动智库实现高质量发展。根据协议,天津师范大学与中国民主同盟天津市委员会共建“参政议政与国家治理战略研究中心”,围绕理论创新、人才培养、学科建设、经验推广开展深度合作,构建“政治素养—参政能力—治理智慧”三位一体培养体系;天津师范大学与市委社会工作部联合组建“天津市社会工作研究中心”,聚焦新兴领域党的建设、党建引领基层治理等重点方向,开展理论研究、舆情监测、技能培训等合作。

南开大学全球产业与科技赋能研究院揭牌

本报讯(记者 姜凝)1 月 16 日,由南开大学主办的产业发展与产业学学科建设研讨会在津举行,来自政府部门、国际组织、学界和业界的中外嘉宾,共议全球产业变革背景下产业学学科体系构建和产业发展在机理等话题。会上,南开大学全球产业与科技赋能研究院正式揭牌。

据了解,南开大学建设全球产业与科技赋能研究院以“创建学科、助力产业、服务国家、影响世界”为使命,将围绕产业学学科建设、科技赋能与国际合作等重点方向,以深化同天津市河西区战略合作为重要依托,整合国内外优质资源,拓展国际合作网络,推动联合研究、学术交流与成果转化,打造面向全球的高水平科教合作平台,为服务国家战略、区域发展和培育新质生产力提供持续的人才支撑和智力支持。“我们会创建产业学导论、产业结构等产业学的专业课程,与全球的尤其是中国的产业领军企业联合开展高质量人才培养计划,不断创新人才培养方式,推动产学研用深度融合。”南开大学特聘教授、全球产业与科技赋能研究院院长何志毅介绍。

天津大学成立工程建筑学中心

本报讯(记者 雷风雨)从天津大学获悉,日前,天津大学工程建筑学中心成立,标志国内高校首个获准设立的工程建筑学二级学科平台落地。该中心将系统整合建筑、结构、环境、技术及社会人文等多重要素,培养能够系统解决复杂工程问题的领军人才。

该中心由天津大学建筑学院牵头,联合建工学院、环境学院、智算学部、设计总院等多个校内单位,深度整合中国建设科技集团、天津华汇工程建筑设计有限公司等头部企业资源,与东京科学大学、东南大学等海内外名校展开密切合作,共同打造“产学研一研一用”一体化的协同创新实体。

“成立工程建筑学中心,是我校强化化学科交叉、推动教育创新的关键一步。通过这一制度化平台,我们将把学校的综合学科优势转化为可持续的科研与育人能力。”中国工程院院士、天津大学建筑学院学术委员会主任李兴钢说。该中心将组建国际化教学师资队伍,引入优秀的一线建筑设计师,打造全新的课程体系,为学生提供跨学科的学习体验。

未来,该中心将作为高水平跨学科合作与创新人才培养的重要平台,凝聚学界与行业智慧,为我国建筑学科与工程建设的高质量发展注入新动力。

职业教育新形态教材出海共同体在津成立

本报讯(记者 张雯婧)近日,“新形态优质教材建设赋能职教出海发展大会”在天津职业技术师范大学举行。会上宣布成立“职业教育新形态教材出海共同体”,并发布《职业教育优质新形态教材出海行动倡议》及首批面向多领域、多国别的教材出海计划,标志着中国职业教育教材国际化进程迈入新阶段。

本次大会由中国—上海合作组织职业技术教育合作中心、世界图书出版有限公司、先进计算与关键软件(信创)海河实验室联合主办,吸引来自中国、俄罗斯等国的教育行政部门、高校、职业院校、行业企业及出版机构代表等 300 余人参会。

共同体首批启动出版社、建筑领域、低碳领域、新能源汽车领域、人工智能领域等五大领域方阵,整合职业院校、普通高校、出版机构及企业等多方资源,共同推动新形态教材的国际推广与本土化适配。大会同步发布面向乌兹别克斯坦的专项教材出海计划,涵盖计算机、物流、智能制造、新能源、跨境电商、农业、旅游、医学等十余个领域。

《行动倡议》提出,将以“中国标准+本土适配”为导向,构建共商共建共享的教材国际化生态,通过数字赋能与产业协同,提升教材的智能化、场景化水平,助力各国职业教育高质量发展。

据了解,该共同体由中国—上海合作组织职业技术教育合作中心牵头,致力于推动中国职业教育新形态教材建设与国际传播,服务海外技术技能人才培养。未来,各方将持续深化合作,打造可持续的国际职教合作网络,为全球技能人才培养与产业融合发展注入新动力。

天津音乐学院在新疆设立艺术实践基地

本报讯(记者 姜凝)1 月 14 日至 15 日,天津音乐学院团队赴新疆乌鲁木齐开展交流活动,“天津音乐学院艺术实践基地”与“远程音乐教室”揭牌,探索津疆艺术教育合作发展新路径。

据了解,设立“天津音乐学院艺术实践基地”与“远程音乐教室”,天津音乐学院将充分发挥专业与学科优势,与新疆艺术剧院在人才培养、艺术创作、学术研究等领域开展务实合作,推动专业教学与舞台实践深度融合,共同打造彰显地域特色、富有时代气息的艺术精品,构建“教学—实践—创作—研究”闭环式校地合作新模式。双方还制定了短期合作计划与中长期规划,旨在共同培育一批扎根边疆、德艺双馨的复合型艺术专业人才。

泰达股份拓展固废处理产业链 收购唐山项目 深化京津冀布局

本报讯(记者 岳付玉)日前,天津上市国企泰达股份旗下泰达环保有限公司通过战略并购,成功收购中交一公局集团有限公司旗下中交未名(唐山)环保电力有限公司垃圾焚烧发电项目。此次收购是泰达环保在“十五五”开局之际,继并购润电固废项目后的又一重要举措,标志着公司在固废处理领域的战略布局持续深化。

中交唐山环保项目位于唐山市曹妃甸区,设计日处理生活垃圾 500 吨,是该区域重要的垃圾焚烧发电项目。收购完成后,泰达环保将整合其在曹妃甸区已有的生物质发电项目,形成“垃圾焚烧+生物质发电”双轮驱动的能源协同格局,提升区域固废处理与综合能源供应能力。项目还具备掺烧工业固废的改造潜力,有望进一步提升运营效率,并为周边园区提供清洁供热服务。

泰达环保表示,此次收购是公司深耕京津冀、服务“双碳”目标的关键一步,未来将持续拓展固废处理产业链,打造区域综合能源服务枢纽,助力京津冀绿色低碳高质量发展。

注销公告

天津市社会保险学会申请注销,统一社会信用代码 5112000032862305X2,敬告债权债务入自公告发布 45 日内到本单位办理清算事宜,特此公告。