

“四九”首日 雪落津城

公交集团

迅速启动应急预案 科学调配运力

加强安全与服务管理 保障市民乘客出行

本报讯(记者 苏晓梅)昨天午后开始,津城迎来今年首场降雪。市公交集团迅速启动应急预案,科学调配运力,加强安全与服务管理,保障市民乘客出行。

降雪来临前,市公交集团根据气象预报及行业主管部门部署,要求各运营公司及基层车队严格落实特殊天气应急预案,提前对20余处候车驿站进行环境清整,完成御寒设施排查检修,确保便民服务设施完好可用。17日午后,随着降雪逐渐增强,该集团依托三级调度系统,密切监测重点路段、商圈、居民区等客流变化,灵活调整发车频次。同时,各车队要求及时开启车内暖风,在首发

站引导乘客提前上车避风,并重点做好特需乘客帮扶,及时清扫车内水渍,防止结冰。

截至昨天16时,由于地面温度较高,我市主干道路未出现明显积雪结冰,加之正值周末,公交整体客流平稳,未发生因降雪导致的临时线路调整。针对夜间气温下降及可能持续的降雪天气,公交部门将继续加强值班值守,及时清扫场站积雪,做好车辆设备夜间防冻,确保今天车辆正常运营、市民顺畅出行。

天津公交1路车队津塔公交站工作人员清扫场站积雪。
记者 张磊 摄



供热部门

智慧供热“三级联动”

本报讯(记者 雷风雨)昨天,我市迎来今年首场降雪。从市城市管理委获悉,面对寒潮,我市供热系统提前启动“升温模式”,通过智慧调度、专人驻场、管家服务等多重举措,全力保障降温期间居民家中的温暖。

早在寒潮来临前,市级供热工作专班就已提前部署,组织各区城市管理委及重点供热企业召开调度会,要求各供热单位提前“升温蓄热”。同时,热电联产机组及时调整负荷,天津智慧供热监管平台全程监测运行数据,动态调节全网供热参数,确保全市热源运行参数满足寒潮天气要求。

“降温期间,每个供热站均有公务人员‘驻场监管’,所有供热管家在岗值守,并与社区网格员联动,就近协调解决居民用热问题和诉求。”市供热管理部门相关负责人介绍。此外,全市加强对供热设备设施的巡查检修与应急准备,应急队伍与物资均已到位,以应对各类突发情况。

智慧客服是本次供热保障中的重要一环。在天津能源集团供热客服中心,一套高效运转的响应机制已全面就位。“我们建立‘三级客服体系’,安排153名坐席人员与2922名维修人员协同处置,确保10秒接通率和及时响应率达到100%。”客服主管李晓冬表示。该集团还专设“长辈服务专线”,并通过天津能源供热服务号、天津能源96677智慧服务号及“津心办”等多渠道受理诉求,实现分类分级、快速处理。

截至目前,我市共有1700余名供热管家、7000余名抢险维修人员及2600余名热线服务员坚守岗位,24小时不间断提供“热力守护”。

未来几天气温低迷

本报讯(记者 苏晓梅)昨天是“四九”第一天,在大范围寒潮影响下,我市迎来今年首场降雪天气,降温将是未来几天的主旋律。

市气象台首席预报员孙密娜介绍,昨天下午,我市大部分地区出现降雪,截至20时,最大降雪量为1.4毫米,出现在武清区王庆坨镇,次大降雪量为0.5毫米,出现在武清区石各庄镇散北村,中心城区最大降雪量为0.4毫米,出现在南开区二纬路。根据最新气象监测信息分析,预计一直到今天下午,我市阴有小雪,平均降雪量为1到2毫米,北部地区降雪量为1毫米左右,中心城区及其他区降雪量为1到3毫米,其中,滨海新区、津南区、静海区局地降雪量可达4毫米,为中雪量级。降雪时段主要集中在昨天后半夜到今天早晨,最大积雪深度预计为1到2厘米。降雪同时,大风降温相随。昨天夜间到今天白天,陆地有3到4级东北风,阵风可达6级,预计今天早上市区最低气温为-6℃,北部地区最低气温将低至-10℃。

气象专家提醒,今天开始到下周三,在冷空气持续影响下,津城气温保持低迷,预计最高气温在-4℃到-2℃,最低气温在-10℃到-9℃,寒意十足。市气象台昨天发布道路结冰黄色预警信号,市民需做好防寒保暖措施,外出时注意避开结冰路面,小心慢行。

交管部门

多措并举保障雪天道路安全畅通

本报讯(记者 宋德松)昨日下午出现降雪后,为保障市民雪天出行安全畅通,我市公安交管部门“以雪为令”,及时启动恶劣天气应急疏导预案,增加路面执勤警力投入和巡逻频次,并配合视频“线上”巡查,加大管控力度,强化对各主干道路、快速路、桥梁、涵洞等重点地区以及高速公路、国省道、涉农地区等重点部位的交通管控和应急疏导,对各类突发事件第一时间采取有效措施应对处置。

同时,联合城市管理等相关部门密切关注路面积雪情况,特别是对涵洞、坡道、桥梁等路面易结冰处,及时采取撒布融雪剂、清理积雪等措施,

防止路面结冰影响通行,有效应对恶劣天气对道路交通带来的影响。此外,还通过“天津交警”新媒体平台和天津交通广播,实时发布重点路况信息,为市民出行提供精准指引。

公安交管部门提示广大市民,降雪天气给出行带来一定影响,无论驾车、骑车或走路都要谨慎小心,注意观察路况,注意自身安全。出行前,提前关注天气状况、交通管制、道路限速、道路条件等相关信息,综合考虑后合理选择出行方式,首选公共交通。建议结合天气情况合理安排出行计划,老年人和儿童根据自身情况,尽量减少不必要的外出。

机场、高速

航班放行正常 部分高速入口封闭

本报讯(记者 万红)昨天,我市迎来降雪,机场、高速等交通运输运营单位迅速响应,保障市民出行。昨天13时30分起,天津滨海机场开始启动航空器除冰雪作业,出动9部除冰车,截至昨天22时,已完成30架次除冰雪作业,航班放行正常。

高速公路方面,根据市公路事业发展服务中心新浪官方微博发布信息,截至昨天22时,因降雪,我市境内部分高速公路的部分收费站入口采取封闭措施,部分高速公路收费站入口限行危险品车辆,部分高速公路收费站入口限开车道。

红桥区

紧盯关键区域 守护百姓出行

本报讯(记者 张雯婧)昨天下午,天津西站南广场上大型扫雪机轰鸣,铁锹铲雪声和扫帚清扫声此起彼伏。红桥区城市管理委、西站地区综合管理办公室通过“机械作业为主、人工精细化清扫为辅”模式,及时清扫南北广场、进出站通道、换乘枢纽等关键区域,同时,通过铺设防滑垫、摆放警示牌等方式,共同守护每一位旅客匆忙的脚步。

据了解,降雪伊始,红桥区城市管理委迅速下达清雪指令,各街道、各相关单位闻令而动、协同作战。各街道牵头组建由社区工作者、物业人员、

居民志愿者组成的清雪攻坚队,严格遵循“先主次干道后背街小巷、先交通枢纽后居住片区、先出入口后人行便道”的作业优先级,开展全方位无死角的清雪除冰作业,全力打通群众出行“最后一米”。

截至昨天18时,红桥区累计出动各类作业人员400余人,作业车辆10余台,吹雪机、扫雪机设备20余部,已完成对该区桥梁、涵洞、交通枢纽及连接道路等关键交通节点的第一轮清雪作业。区城管委也将紧盯天气变化动态,保持应急响应状态,加强辖区道路巡查频次及后续养护力度,及时处置路面残留冰雪隐患。



① 降雪装点意式风情区冬夜。
② 两个小姑娘在五大道公园钟楼前玩雪。
③ 河西区人民公园秒变雪景“打卡”地。
记者 孙立伟 摄
记者 胡凌云 摄
记者 赵建伟 摄

从“试验田”成长为“丰产田”

入运营。项目组织方北塘湾(天津)科技发展有限公司副总经理李宗江介绍:“产业园里既有通用厂房,也有根据入驻项目需求量身设计的‘定制厂房’,我们全程派专业人员与每个意向入驻企业直接对接,做好个性化服务。”

招商洽谈、租约签订、后期企业服务……如今,产业园载体的70%已确定目标客户和项目,并有一批重点项目已签约。

“产业园根据滨海一中关村整体产业定位,以生物医药、智能制造、新能源新材料及现代服务业为主导产业。现有11栋产业用房每栋都有独立的主题,我们将按每栋楼的运营策略和产业主题分步推进招商,积极吸引更有科技含量、更具协同元素的行业龙头企业及行业领军企业入驻,加速形成产业链协同聚集效应。”北塘湾(天津)科技发展有限公司副总经理李倩说。

作为“北京研发、天津转化”模式的生动注脚,也是北塘湾数字经济产业园首批先期入驻项目之一,北京理工大学新能源与高性能制造实验室自成立之初便备受瞩目。

“立足滨海一中关村,进而链接京津冀资源,对促进项目成长,可谓‘天时、地利、人和’。”该实验室相关负责人李昀泽说,“去年7月启动正式生产至今,我们已完成了自主研发的20米级悬空结构无支撑3D打印机的基本工艺流程规范制定,可实现产品质量的稳定控制。目前,我们为南方一家船厂生产的造船用部件已进入小规模量产阶段。预计今年4月,实验室将落成一台更智能化的3D打印机,作为现有设备的‘升级款’,进一步适应产品生产需求,推动团队在津开辟海洋基建新赛道。”

以推进京津冀协同发展为战略牵引,抢抓并用好北京(京津冀)国际科技创新中心建设扩围机遇,“十五五”期间,滨海一中关村将围绕产业方向培育吸引一批根植性强的科技领军企业,建设若干领先科研机构,孕育1—2个国内具有显著影响力的特色产业集群,形成辐射服务京津冀一站式科技服务生态体系。

“我们将在政策协同、创新协同、环境优化三方面升级加力,探索更多有助于创新要素和创新主体跨区域流动的协同发展模式;重点在推动科技成果落地转化、引育创新主体发展,集聚创新要素资源等方面发力,推动一批创新技术由实验室走向生产线,并通过持续提升完善交通、教育、医疗、商业等配套保障,不断增强对创新主体的吸引力,为区域经济高质量发展增添新动力。”天津经开区管委会副主任杨林表示。

张工调度降雪天气应对工作

落实落细预案措施 保障城市安全有序运行

本报讯(记者 周志强 佟迎宾)1月17日,我市迎来今年首场降雪。下午,市委副书记、市长张工到市政府总值班室视频调度降雪降温天气应对工作,察看城市道路、高速公路等重点区域运行情况,向市公安局交管局、市城市管理委、市交通运输委、市发展改革委、天津能源集团等部门和单位了解交通组织、清雪安排、保供保暖等情况。

张工指出,本轮降雪范围广、降温幅度大、易形成路面结冰,将对城市运行、居民生活、企业生产等造成一定影响。各部门各单位要高度重视,落实落细各项应急预案措施,人员、物资及时到岗到位,全力做好交通、供暖、供电、

供气等各项保障,确保城市运行安全有序。

张工强调,要加强气象监测和值班值守,密切关注天气变化,及时发布预报预警信息,引导市民合理安排生活出行。要加快清融雪进度,及时组织除冰,加强交通秩序管理维护,做好地铁公交运力调度,将不利影响降到最低。要全力做好居民供暖,强化设施设备巡查检修,保障群众温暖过冬。要做好市场保供稳价工作,发挥重点企业作用,满足好居民生活必需品需求。要严格落实安全生产责任,针对性开展风险隐患排查整治,严防次生灾害事故。市领导王旭、谢元参加。

“青耘中国”直播助农活动天津专场在宝坻举行

“青春主播”带火“津门好物”

本报讯(记者 王音)1月16日,由共青团中央青年发展部、共青团天津市委、宝坻区委区政府等多部门、单位联合主办的“青耘中国”直播助农活动天津专场在宝坻区举行。活动通过直播推介、实地探访、座谈交流等形式,以青年之声推介“津门好物”,助力天津特色农产品借“云端”走向全国。

中午时分,“青耘中国”官方直播间率先上线,来自全国的青年主播热情开播。“看这宝坻产的红薯粉条,传统手工制作,是记忆里的老味道……”主播俊浩的生动讲解迅速点燃网友的购买热情,1小时便售出500单。活动现场,海河牛奶、狗屁果仁、宝坻“三辣”、蓟州甘栗等百余种天津特色农产品集中亮相。主播们与农户面对面交流,一边品尝脆甜的

天津茱莉亚公共教育专场音乐会亮相天津音乐厅

师生同台奏响“城市之声”

本报讯(记者 万红)昨天下午,天津音乐厅迎来一批特别的表演者。在“天津茱莉亚·城市之声·公共教育专场音乐会”上,来自天津茱莉亚学院(以下简称天津茱莉亚)音乐发展课程的师生以一场融合器乐与合唱的演出,为市民带来别样的音乐体验。

天津音乐厅内,单簧管二重奏、小提琴独奏、钢琴独奏、铜管三重奏演绎亨德尔、巴赫、肖邦、勃拉姆斯等大师的经典作品;由天津茱莉亚音乐发展课程学生组成的埃尔加合唱团与布里顿合唱团演绎《随它吧》等影视金曲以及《咏鹅》《元日》等基于中国诗词改编的作品……台上,师生倾情演出,台下,观众静静聆听,在中西曲目的交织中,在音符的流转中,共同感受经典旋律与传统文化的碰撞与融合。

和着乐曲节拍,市民李女士沉浸其中。“去年就来天津音乐厅看过‘城市之声’音乐会的现场演出,我一直特别喜欢合唱,这次从学院微信公众号看到演出信息,还是免费的,就赶紧预约了门票。”李女士说,“希望‘城市之声’音乐会能继续为大家带来不同主题的演出。”

对于天津茱莉亚音乐发展课程的学生而言,此次登台不仅是对他们学习成果的检验,更是一次难得的演出经历。来自上海的张优然今年读高一,这次她参与了合唱部分的演出。每周日她都会专程从上海来津参加天津茱莉亚音乐发展课程,她说:“未来我希望从事影视配乐方面的工作,天津茱莉亚老师的教学水平很

高,学习氛围轻松又愉快,我在这里主修钢琴,参加合唱团,还会学习乐理和音乐英语。虽然每周都要在天津和上海间往返,但对我来说,来这里学习更像是对一周繁重课业压力的释放,能够追逐自己所热爱的,本身就是一种享受。”

记者了解到,天津茱莉亚音乐发展课程由学院公共教育部创立,是专为3岁至18岁青少年设计的综合性音乐课程。目前,该课程已构建出一条清晰连贯的音乐成长路径。

担任此次音乐会合唱排演和指挥的天津茱莉亚音乐发展课程教师吕泽乔表示:“这次演出可以说是天津茱莉亚音乐发展课程学生的期末汇报展示,我们特意融入了很多中国元素,希望能呈现多元融合的音乐风格。音乐发展课程本身就着重于对学生音乐综合素养的提升,比如合唱就希望让大家在感受丰富多彩音乐世界的同时,学会倾听、协作与集体表达,让他们在音乐学习中能够收获更多。”

去年3月,由天津茱莉亚学院与天津音乐厅联合打造的“城市之声”系列音乐会正式启动,至今已呈现10余场高质量音乐会。接下来,天津茱莉亚学院教师以及青心室内乐团,将分别于4月17日和5月15日登台天津音乐厅。在2025—2026乐季,天津茱莉亚将在校内外呈现超过200场音乐会,不断拓展创新艺术合作网络,将学院影响力延伸至更广阔的舞台,并进一步丰富市民文化生活。

2025年我市相关产业营收突破10亿元

(上接第1版)

天津大学材料科学与工程学院陈亚楠研究员团队的探索颇具代表性。2016年,陈亚楠与同事首次提出高温热冲击概念,并开创微纳材料超快合成这一新兴领域。针对原来材料发现与优化方法耗时长、资源消耗大的痛点,陈亚楠联合材料科学与工程学院黄鹏飞、智能与计算学部王煜等几位老师,深耕“人工智能+材料”领域,首创高温反应大模型,构建了“数据—模型—实验”系统,将新材料研发周期从“数十年”大幅缩短至“数天甚至数小时”,相关成果引发国际广泛关注。在市科技局支持下,团队在海教园成立天津极速发现科技有限公司,聚焦“AI+金属材料”研发服务。眼下公司正积极推进融资事宜,加速科研成果转化落地。

“得益于我市优质的科教资源和良好的创新生态,高校院所的科研模型加速涌现。”市科技局智能科技处处长张彦云介绍,我市正抢抓人工智能发展机遇,持续加大成果转化支持力度。近一年来,已推动5项人工智能相关领域的高校成果转化,转化成立企业,其中多家初创公司成功获得融资,实现快速成长。

2025年,国务院印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,提出加快实施“人工智能+”行动,推动人工智能更好赋能科研创新,为高质量发展注入更多新动能。

“人工智能+”科学技术重点行动。同年,我市也动作不断:出台《天津市促进人工智能创新发展行动方案(2025—2027年)》,将“人工智能+科研”列为重点方向;发布“AI for Science(人工智能驱动的科学研究)天津在行动”经验模式与发展倡议,聚焦构建“算力共用、算法共享、生态共建”创新生态,全力打造“2511”(2个平台引领、5个模块支撑、1个资源池汇聚和1个百亿级产业集群引育)模式;推动国家高性能计算机工程技术研究中心、国家超算天津中心联合百余家企业、高校协同攻关。

为促进成果转化与产业聚集,我市精准对接企业需求开展定制化服务,持续发掘高成长性企业。同时,积极搭建上下游场景对接平台,开展3轮算力需求征集,推动国家超算天津中心与信创海河实验室、海河医院等深度合作,促成安擎计算机、融科联创等企业与多所高校建立合作关系;组织贝芸科技等企业参与2025智博会、2025人工智能与生物医药生态大会等重要展会。

“我们拥有国家超算天津中心等优质创新资源,高校与科研院所集聚,为‘人工智能+科研’发展提供了肥沃土壤。”张彦云表示,我市将持续完善创新生态,推动人工智能更好赋能科研创新,为高质量发展注入更多新动能。

(上接第1版)

创新协同、产创互补,越来越多的企业将目光投向这里。

几天前,滨海一中关村办公室京津冀协同科工作人员朱昌瑞接到了一家来自北京的具身智能初创企业的电话。“企业有一款工业机器人,希望能联系到汽车配件制造企业开展磨合测试,园区所在的天津经开区先制造业聚集,不少北京企业都会到这里寻找适合的应用场景。”朱昌瑞说。

如今,滨海一中关村已迎来国家管网科学实验基地、北京理工大学新能源与高性能制造实验室、天津科技大学科技园、中国纺织科学研究院与天津科技大学的生物基纤维全国重点实验室等一批重点项目投入使用或落地,已基本建成协同创新示范基地、成果转化中心、集成服务中心,初步形成“类北京中关村的科技服务生态体系”。

“几乎每周都会去北京,京津冀协同发展不仅是政策协同、产业协同,也是我们所有职能部门的服务协同。”朱昌瑞说。

为协同而生,因创新闻名,滨海一中关村正逐渐从京津冀协同创新的“试验田”成长为“丰产田”。

更令人欣喜的是,全市首个成规模建设的新型产业用地——北塘湾数字经济产业园也将于近期投