

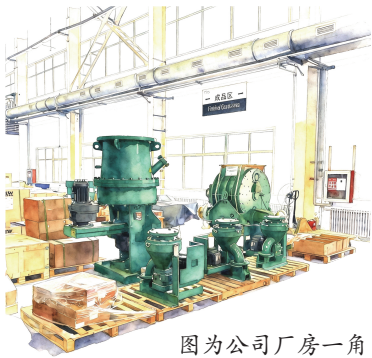


天下之津

凯勒天津:

天津“智慧大脑”驱动全球研发

■ 记者 孙启明 张清



图为公司厂房一角

裂变与重生: 一场全产业链自主的突围

时间回到2022年。彼时的凯勒集团作出了一个重大决定:将矿业板块剥离出售,凯勒中国全部称重业务从天津旧址迁至新工厂。从接到通知到完成全部搬迁,团队只用了三个月时间。

“这不仅是一次搬家,更是一次重生。”凯勒中国总经理本杰明(Benjamin)回顾道。凯勒中国的总部设在天津,同时在北京、上海、沈阳、香港设有分公司。搬迁前,凯勒天津已成立20年,主要从事外部采购与组装,生产能力存在瓶颈。而搬迁后,团队立下目标:必须实现从原材料采购到核心加工,再到最终组装的完整产业链自主。

一年半后,目标成为现实。如今,小到一块钢板的激光切割、折弯与焊接,大到煤粉计量与控制系统(简称“煤粉称”)核心部件的精密加工,全部在天津工厂内完成。“我们甚至成了凯勒集团在全球范围内,唯一能够自主生产‘煤粉称’四大核心部件的基地。”公司技术负责人的言语中带着自豪。

为何坚持全链自主?生产车间里的一块钢板揭示了答案:因生产工艺差异,钢板部分区域受应力影响导致微变形,直接影响后续打孔与装配精度。“只有内部自制,我们才会基于切割后钢板表观与应力状态选择加工区域,确保高精度要求可稳定复现。如果完全交由外部供应商,很难在细节控制上达到同等标准。”这种对品质“锱铢必较”的追求,深植于凯勒的基因。

走进位于我市西青区的凯勒(天津)工业技术有限公司(以下简称“凯勒天津”),车间里机械臂精准运转,激光切割的火花四溅,三坐标测量仪正一丝不苟地校验着每一处细微尺寸。这里生产的,是堪称工业“心脏”的高精度称重与配料系统,它如同心脏为身体精准供血一般,为水泥、钢铁、化工、能源生产线源源不断提供着最精准的物料配比,是保障流程命脉与产品质量的核心。它们不仅走向全国生产线,更远渡重洋,成为德国、印度、捷克等全球工厂中不可或缺的精密一环。

然而,凯勒天津的意义远不止一个“生产标杆”。2022年的一场战略拆分与搬迁,不仅让这家德资企业在三个月内完成了“从零到整”的产能跨越,更悄然触发了一场更深层次的蜕变:这里正从“中国制造”基地,成长为引领凯勒集团全球研发方向的“智慧大脑”。

研发“逆袭”: 以天津为圆心,引领全集团创新

如果说生产能力是凯勒天津的“筋骨”,那么研发能力的崛起,则为其注入了“灵魂”。

两年前,凯勒中国作出了一个在集团内引发热议的决策:在天津总部组建真正的本土研发团队。更令人瞩目的是,本杰明同时被任命为凯勒集团的全球首席技术官(CTO)。这意味着,分布在中国、德国等地的全球研发团队,都将向位于天津的CTO汇报。

“这释放了一个强烈信号。”本杰明坦言,“许多公司都说‘在中国做研发’,但我们是‘从中国领导全球研发’。这完全是两个量级。”

这支年轻的研发团队,从零起步,故事充满戏剧性。研发团队负责人,原是一名质检员,因在日常工作中展现出“善于思考、总能问到关键点”的特质而被提拔;软件方面则与天津理工大学紧密合作,从合作项目中发掘并吸纳优秀毕业生。如今,该团队成为集团内成长最快、最具活力的研发力量。

“我们的产品是机电一体化的,机械件与电气件同等重要。”本杰明解释,“过去技术更多从德国引入,现在,我们基于对中国市场需求的深度洞察进行本土化创新,再反哺全球。天津的研发成果正不断输出。”

智能与绿色: 传统工业中的循环经济贡献者

在“双碳”目标与智能化浪潮下,凯勒天津积极投身产业的绿色转型。公司名称

“Qlar”取自“Circular”(循环)一词,恰是其理念的写照。

“我们致力于成为循环经济的关键一环。”本杰明介绍,其核心产品之一——智能控制器,能帮助水泥、钢铁、化工、能源等耗能大户,在生产过程中实现更精确的物料配比与能源控制,从而显著减少原材料消耗与碳排放。

一个贴近生活的例子是塑料瓶生产。在化工厂的生产线上,凯勒集团的高精度喂料系统,能确保每一批塑料颗粒与添加剂的配比分毫不差,再输送至挤出机成型。这种精准,不仅减少了原料浪费,也保障了终端产品的品质稳定。

此外,凯勒天津公司内部也践行着精益管理与绿色理念。汽车行业“拉动式生产”模式的引入,减少了库存与等待;厂区集装箱改造的会议室与食堂,在设计上巧妙运用黄金分割比例,兼具美学与实用;甚至内部软件的界面设计,都保持着统一的视觉语言与环保配色,让“绿色”与“精致”融入每一个细节。

植根中国: 安全感与幸福感驱动的本土化承诺

来自德国的本杰明已在华生活十一年,在天津定居也超过五年。当被问及为何选择天津时,他给出了一个充满生活气息的答案:“这里拥有大城市的便利,却保持着更舒适的生活节奏。更重要的是,这里给了我前所未有的安全感。”

作为两个孩子的父亲,本杰明对安全感和教育极为看重。“我从未像现在这样感到安心,天津的治安状况真的非常好,我完全不需



图为凯勒中国总经理本杰明先生

要为孩子在外玩耍而提心吊胆。同时,天津也有良好的教育环境,我的孩子们都进入了令他们满意的学校。”提到日常生活,本杰明还对天津的美食大为称赞:“从南到北的各色中国美食都能在这里吃到。”他笑言,每次回德国,朋友问起最想念什么食物,他的答案永远是:“我什么都不想念,因为中国美食的种类和味道实在太丰富了。”

这份个人的归属感,也映射在企业的本土化战略上。凯勒天津已不再视自己为纯粹的外资企业。“深耕中国二十多年,我们本质上已是一家本土公司。”公司管理层一致认为,对本地市场的深度理解、快速响应的研发能力,以及完整的产业链,构成了他们应对国内外激烈竞争的核心优势。

如今,凯勒天津已将目光投向人工智能与机器人技术。“我们正在制定2026年战略,AI(人工智能)与自动化是核心议题之一。”本杰明表示,面对产业升级,提前布局智能装备是必然选择。同时,公司将继续深化与天津高校的合作,在人才培养与技术转化中寻求共赢。

从精密制造的自立自强,到研发创新的全球引领,再到绿色智能的产业赋能,凯勒天津的旅程,是一个关于信任、转型与深度融合的故事。它印证了,当全球化的智慧与本土化的决心相遇,当严谨的工业精神与创新的中国活力结合,便能孕育出超越工厂围墙的更大价值——不仅制造产品,更定义未来。在这片渤海之滨的热土上,凯勒天津正以中国为支点,撬动全球精密工业发展的新格局。

埃及青年外交官津门行 拓合作之局 探共赢之道

本报讯(记者 孙启明 张清)埃及外交部青年外交官研修班代表团一行60余人,近日来津学习考察。在津期间,代表团先后参观了鲁班工坊体验馆、天津职业技能公共实训中心、天津港智慧零碳码头和中非泰达投资股份有限公司。

在鲁班工坊体验馆和职业技能公共实训中心,代表团通过沉浸式观摩与互动,系统了解了我市在职业技能人才培养、技术成果转化、跨文化教育交流与合作等方面取得的成果,并与在津埃及留学生进行深入交流。

在中非泰达投资股份有限公司,代表团参观了泰达控股40周年成就展,深入了解了泰达控股及中埃·泰达苏伊士经贸合作区的发展情况,并与公司负责人就经贸合作区业务布局、核心优势和未来规划展开热烈的讨论。

埃及外交部公使街参赞谢琳·埃尔沙拉维表示,此次天津之行印象深刻,特别是鲁班工坊为提升埃及青年技能、助推本地产业发展发挥了积极作用。代表团成员也纷纷表示,愿将此次所见所学所感带回国内,结合工作实际助力双方合作项目发展。2026年是中埃建交70周年,双方在教育、青年交流等多领域的合作将迎来新的机遇。

“翻译工作与国际传播效能”研讨会召开 搭语言桥梁 传中国声音

本报讯(记者 孙启明 姜凝)为进一步提升天津外事翻译人才队伍能力素养,近日,天津市人民政府外事办公室联合天津外国语学院举办“翻译工作与国际传播效能”研讨会。我市有关高校相关负责同志、翻译代表、专家学者及师生代表等90余人参加会议。

七位参与服务保障2025年上海合作组织天津峰会翻译代表结合实战体会作交流分享,三位专家学者围绕翻译与国际传播效能分享理论见解与实践思考。与会者表示,翻译工作不仅是语言的转换,更是文化的桥梁,要将翻译实践与国际传播目标相结合,通过方式创新提升传播效能,生动展示天津形象,传播中国声音,促进民心相通。

市外办主任栾建章表示,国际传播是国家软实力的重要组成部分,提升国际传播效能是展现真实、立体、全面中国的战略举措。要把提升外事翻译能力与国际传播人才培养结合起来,把提升翻译质量与对外传播内容供给结合起来,把提升场景化语言服务能力与国际传播能力建设结合起来,绵绵用力、久久为功,持续完善国际语言环境,提升城市公共服务国际化水平。

加快打造世界一流智慧绿色枢纽港口升级版

天津港集团积极助力港产城融合发展

新年伊始,冬日的天津港,朝气蓬勃,车来船往。

当晨曦穿透薄雾铺洒开来,天津港百里港湾生机盎然——航道上巨轮穿梭不息,码头上自动化岸桥与ART(人工智能运输机器人)精准协同,车来船往间涌动着生生不息的发展脉动,箱起箱落间尽显国际枢纽港口的蓬勃气象。

2019年1月17日,习近平总书记亲临天津港视察,留下“把天津港建设好”的殷切嘱托。2024年2月,习近平总书记视察天津时强调“要深度融入共建‘一带一路’,充分发挥天津港的优势和作用,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点”,赋予天津港新定位、新使命。

时光荏苒,使命在肩。从2019年的殷殷嘱托到如今的蓬勃兴盛,七载时光,天津港集团深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,始终把天津港放到服务国家战略中谋划,加快打造世界一流智慧绿色枢纽港口升级版,积极助推我市港产城融合发展,主动融入京津冀协同发展、共建“一带一路”,助力我市在《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》中,国际航运中心综合实力排名跃升至全球第18位。

——7年来,这座百年大港以“智”为擎,“慧”启港口万千新气象。

坚持“创新是引领发展的第一动力”,天津港集团将“技数碳”作为发展港口新质生产力的重要抓手,全面加强大数据、人工智能等数字技术在港口各领域融合应用,坚持“打造数字孪生天津港,加快推进向航运服务智慧化转变,用实践走出一条以质为先、效率至上、创新引领的世界一流智慧港口发展之路”。

在这里,港区内5G基站总数达到200座,连接船、机、人、环境等港口全要素;建成港口行业首个全栈信创版A级绿色低碳算力中心,面向全集团提供数据汇聚、共享等数据治理与服务;上线全栈信创版JTOS(智能集装箱码头管控系统),发布“津港通”平台新版本,自主研发ART港外订单占比达70%。

“十四五”时期,天津港集团年均研发经费投入超3亿元,实施重大科技创新项目217项,新增授权国家专利634项,其中发明专利107项,47项成果达到国际先进及以上水平。

走进天津港北疆港区C段智能化集装箱码头,眼前的景象颠覆着人们对传统码头的认知——空无一人的码头作业区,岸桥精准抓取集装箱,ART往来穿梭,数字孪生系统实时

映射生产作业场景。如今,这座全球首个“智慧零碳”码头,已获得智慧、绿色双“五星”认证,形成76项发明创新,破解13项世界级难题,荣获国家优质工程金奖、天津市专利奖金奖,成为天津港智慧赋能的典型缩影。

——7年来,这座百年大港以“绿”为笔,绘就一幅高质量发展的生态画卷。

牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念。近年来,天津港集团致力于建设“以人为本、安全健康、环境友好”的世界一流绿色港口,在生态保护、污染防治、绿色运输及能源转型等关键领域不断深化创新,让百里港湾悄然绽放“绿韵”。

在这里,绿色发电设备广泛分布于港区之中,年发电能力达到3.5亿千瓦时,自发自用的绿色能源覆盖了天津港集团七成用电量,整体规模在全国沿海港口中位居前列,并落地了全国首次装船绿色甲醇加注。

放眼天津港集团码头,港作机械全部实现“低排放”,为提高清洁能源基础服务水平,港区内建成各类充电桩280个,船舶岸电实现了对集装箱及干散货泊位全覆盖,集团公司自有船舶全部使用岸电。随着天津港远航南货场铁

路装车线开通运行,为天津港新增散货运力超1000万吨,每年减少30万辆次集疏运输车辆尾气排放。以天津港第二集装箱码头有限公司、天津港太平洋国际集装箱码头有限公司两座“五星级绿色港口”为代表的10家单位完成了“碳中和”认证。

近五年,天津港集团累计实施海岸带生态治理近1100万平方米。昔日覆盖盐碱的滩涂,今朝“红海滩”如霞铺展;曾经仅有轰鸣的港湾,眼下鸥鹭齐飞、鱼虾繁盛。2024年的1次生物多样性调查,记录下44种鸟类(含5种国家二级保护物种)和89种海洋生物。

——7年来,这座百年大港以“枢”为核心,铸就“新”欣向荣的“战略支点”。

做优内贸航线,做强外贸航线。近年来,天津港集团积极打造“海上高速-FAST”品牌,开通“三港一航”精品航线,货物周转时间进一步缩短,助力京津冀地区与国内大市场的货物要素流动;同时,凭借高效运转的远洋干线,构建多式联运体系,深化陆港协同,巩固铁水联运。

在这里,锚定“国际枢纽港和沿海主要港口”定位,天津港“一港六区”全部具备外贸作业条件,开通集装箱航线150条,同全球180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来;“十六区

百店”布局不断优化,全年预计完成铁水联运超150万标准箱,陆桥国际班列运量7.8万标准箱,保持沿海港口前列;强化口岸联动,优化通关流程,打造在“渤”效率品牌,实施“三零”“四优先”“五保五即”服务举措,全面提升港口船舶周转效率,为积极打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点奠定坚实基础。

元旦当天,新产季首船智利车厘子抢“鲜”抵津,为京津冀及周边市民带来油桃、牛油果、秘鲁蓝莓、智利帝王蟹等多种南美美食,并进一步巩固了天津港北方高端果蔬进出口枢纽港地位。同时,中亚班列也让天津港与中亚国家国际货运联系愈加紧密,为我国北方地区与上合组织国家经贸往来架起稳定快捷的“钢铁丝路”。

更重要的是,依港口聚资源、依资源兴产业、依产业兴城市,天津港集团正以加快打造世界一流智慧绿色枢纽港口升级版不断夯实港产城融合发展基础,全力打造港产城融合发展“动力源”,积极助力“通道经济”向“港口经济”转型升级。

与相关部门在招商、交通等领域合作愈发紧密,天津港集团协同我市相关部门促成中远海运华北区域总部等重点项目落户天津;协同河西区组织23家重点航运、物流企业来港调研,招引航运企业洽谈合资合作项目,让港口的“朋友圈”在开放协作中持续扩大。

不断延伸业务链条,在大宗商品领域,天津港集团通过增强港口仓储物流功能,发挥新建货

场堆存能力,推动有色矿在天津港形成汇聚装卸、仓储物流、贸易、加工、期货交易等元素的全产业链,混矿、交割业务蓬勃兴起。

大力发展冷链物流,依托国家骨干冷链物流基地,天津港集团精心打造“水果快线”,推动建设辐射服务京津冀的“城市冰箱”,实现港口物流贸易一体化,进一步由传统装卸企业向综合型港航物流营运商转变。

持续推动文旅融合,邮轮经济成为港产城融合新亮点。2025年累计接待进出境旅客超30万人次,稳居北方第一、全国第二;与属地单位携手打造天津东疆港城文旅集团,服务“向海乐活节”“日出东疆”“泡泡音乐节”等特色品牌活动;与南开开区合作的“津港印象”展示馆落户古文化街,推动文旅商贸深度融合。

去年《天津港总体规划(2024—2035年)》获批,“十五五”期间,我市计划开展近30个港口基础设施建设项目,总投资预计将超过200亿元。

港航织脉、城韵共生。面向“十五五”,天津港集团将坚持走内涵式发展路子,坚定不移实施“一二三四五”总体发展战略,以推动高质量发展为主题,以改革创新为根本动力,以全面从严治党为根本保障,深入落实全市“十项行动”,统筹推进“三新”“三量”,大力培育港口新质生产力,推动生产经营实质的有效提升和量的合理增长,为更好服务国家重大战略和全市发展大局贡献津港力量。 全海

