



# 2025年货物贸易进出口首破45万亿元

连续9年增长 继续保持全球货物贸易第一大国地位

■新华社记者 邹多为 黄韬铭

再创历史新高,连续9年增长!

海关总署1月14日发布数据显示,2025年我国货物贸易进出口总值首破45万亿元关口,达到45.47万亿元,同比增长3.8%,继续保持全球货物贸易第一大国地位。

海关总署副署长王军在国新办当天举行的新闻发布会上表示:国际环境深刻演变、世界经济秩序遭遇重大挑战的复杂局面下,全年外贸取得上述成绩,很不平凡、来之不易。

尤其是去年12月份,单月进出口达到4.26万亿元,同比增长4.9%,比上月加快0.8个百分点,刷新了月度规模最高纪录。

量的合理增长,源自质的有效提升。着眼细分数据,外贸抵御风浪的韧性更加强大,创新发展的步伐更加坚实。

出口方面,2025年我国出口顶住逆风逆流,规模达到26.99万亿元,同比增长6.1%。其中,高技术产品、“新

三样”产品出口同比分别增长13.2%、27.1%;自主品牌产品出口增长12.9%;智能手表、智能玩具畅销170多个国家和地区。

进口方面,2025年我国进口18.48万亿元,同比增长0.5%,将连续17年成为全球第二大进口市场。值得注意的是,从去年6月起,我国进口连续7个月保持同比增长。2025年全年,我国自全球130多个国家和地区的进口实现增长,较2024年增加7个。

透视中国外贸的“面貌”,稳量提质的“密码”何在?

从“主力军”看,2025年,我国有进出口记录的经营主体超过78万家,其中,民营企业继续发挥外贸“主引擎”作用,进出口同比增长7.1%,占进出口总值的比重提升至57.3%;外资企业进出口增长3.7%,已连续7个季度保持增长。

从“朋友圈”看,2025年,全球与我国有贸易往来的国家和地区达到249个,其中贸易规模超过万亿、千亿和百亿元的国家和地区分别有14个、62个和137个,较2024年分别增加了2个、6个和10个。同期,我国对第一大贸易伙伴东盟进出口突破万亿美元,与中亚国家贸易突破千亿美元;对欧盟、共建“一带一路”国家进出口同比分别增长6%、6.3%。

从“布局图”看,2025年,广东、江苏、浙江、上海、山东、北京、福建7省市合计进出口贡献了我国一半以上的外贸增量,外贸大省有力稳住外贸基本盘;沿边9省区进出口同比增长5.6%,连续4年高于我国外贸整体增速。长三角地区船舶和海洋工程装备、生物医药等产品出口均占我国同类产品出口总值的一半以上。粤港澳大湾区内地9市外贸规模迈上9万亿元台阶。

2026年是“十五五”开局之年,回顾极不寻常,极不平凡的“十四五”,我国外贸经受住了外部环境风高浪急的考验,累计进出口规模突破200万亿元,比“十三五”时期增长四成。5年来我国进出口年均增长7.1%,进口国际市场份额保持在10%左右,出口国际市场份额保持在14%以上,实现了“十四五”外贸圆满收官。

展望下一阶段,王军表示,2026年外部环境不确定难预料因素增多,稳外贸压力依然较大。同时也要看到,我国的制度优势、市场优势、产业体系优势、人才资源优势更加彰显,贸易伙伴更加多元,抗风险能力显著增强,我国外贸的基本盘依然稳固。

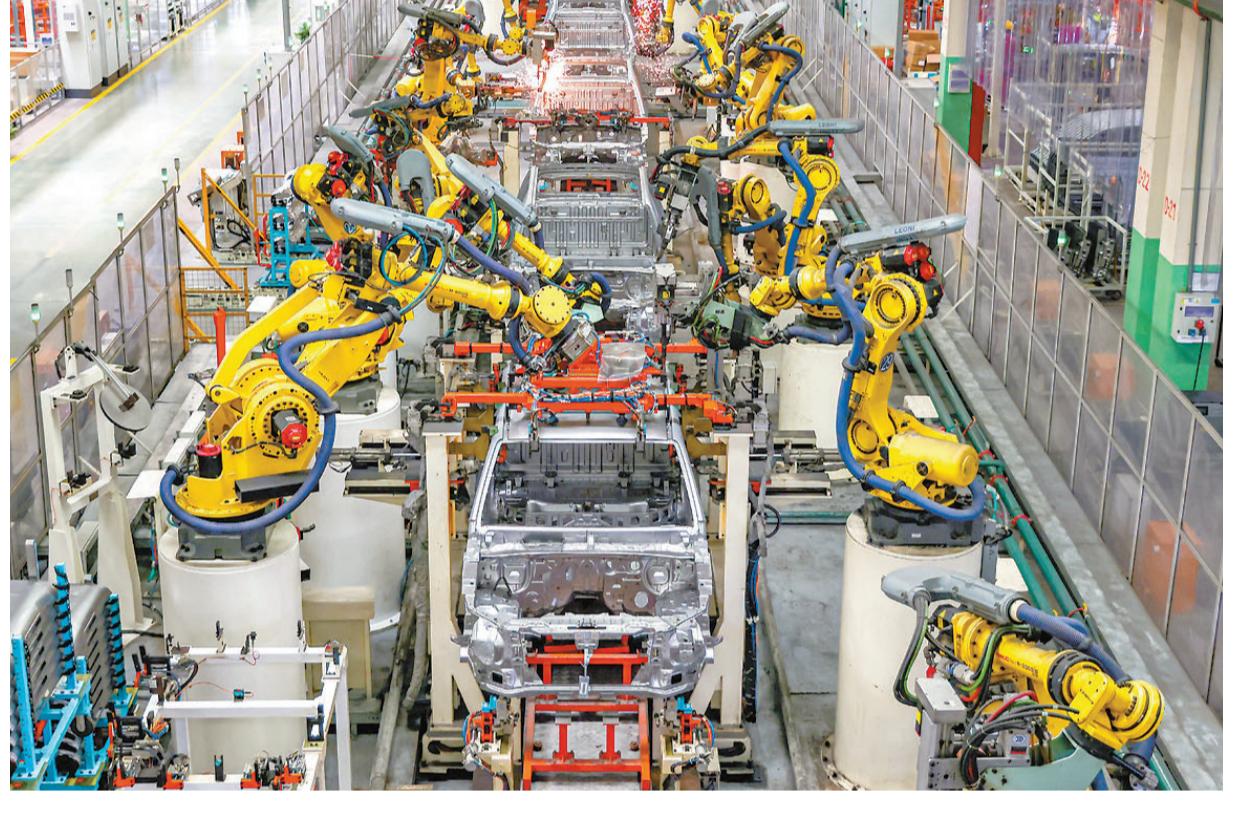
新华社北京1月14日电

## 又是两个“连续全球第一”

2025  
年

汽车产销量双双突破3400万辆,连续17年稳居全球第一。

新能源汽车产销量均突破1600万辆,连续11年位居全球第一。



新华社北京1月14日电(记者 唐诗凝)中国汽车工业协会14日发布数据显示,2025年,我国汽车产销量均突破3400万辆,再创历史新高。新能源汽车产销量均超1600万辆,新能源汽车国内新车销量占比突破50%。

具体来看,2025年,我国汽车产销分别完成3453.1万辆和3440万辆,同比分别增长10.4%和9.4%,连续17年稳居全球第一。汽车产销连续三年保持3000万辆以上规模。新动能加快释放,新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,连续11年位居全球第一。

“我国汽车行业继续展现出强大的发展韧性和活力,多项指标再创新高,实现‘十四五’圆满收官。”中汽协会副秘书长陈士华说,2025年,“两新”政策加力扩围,企业新品密集上市,终端需求持续释放,汽车产销实现超预期增长。

乘用车市场稳健增长,全年产销量均突破3000万辆;中国品牌乘用车销量占有率达69.5%,较去年同期上升4.3个百分点。与此同时,商用车市场回暖向好,产销重回400万辆以上。对外贸易呈现出较强韧性,全年汽车出口超700万辆,其中新能源汽车出口达261.5万辆。

右图 2025年5月13日拍摄的江苏省江都高新技术产业开发区某汽车生产企业的生产线。

新华社发

三部门规范新能源汽车产业竞争秩序

### 坚持质量第一 抵制无序“价格战”

1月14日,工业和信息化部装备工业一司、国家发展改革委产业发展司、市场监管总局价格监督检查和反不正当竞争局联合召开新能源汽车行业企业座谈会,部署规范新能源汽车产业竞争秩序相关工作。

会议要求坚持创新驱动、质量第一,坚决抵制无序“价格战”,推动构建优质优价、公平竞争的市场秩序。三部门将进一步加强工作协同,加强成本调查和价格监测,加大监管和执法力度,强化产品生产一致性监督检查,对违规企业依法依规严肃处理,维护公平有序市场环境,促进汽车产业高质量发展。

据悉,工业和信息化部装备工业发展中心、中国汽车工业协会、17家重点汽车企业等单位有关负责人参加会议。

据新华社电

### 工业和信息化部:提升产业链自主可控能力 加快突破全固态电池、高级别自动驾驶等技术

新华社北京1月14日电(记者 唐诗凝 周圆)记者14日获悉,节能与新能源汽车产业发展部际联席会议2026年度工作会议日前在京召开,工业和信息化部有关负责人表示,要提升产业链供应链自主可控能力,加快突破全固态电池、高级别自动驾驶等技术。

据悉,“十四五”时期,我国新能源汽车市场规模增加3.6倍,动力电池单体成本降低30%、寿命提升40%、充电速率提升3倍多,国际竞争优势进一步增强。

会议提出,2026年是“十五五”规划开局之年,智能网联新能源汽车产业发展处于重要机遇期,要加大工作协同力度,进一步完善工作举措,推动产业高质量发展。对2026年重点工作作出多项部署:

做好“十五五”智能网联新能源汽车产业发展规划编制,强化与能源、基础设施等相关规划协同布局,引领产业创新发展。实施新一轮重点产业链高质量发展行动,加强标志性产品、基础材料、工具软件等攻关布局。进一步扩大汽车消费,推进汽车以旧换新工作,推动新能源重卡规模化应用,深化新能源汽车保险改革,激发多元消费潜力。

与此同时,规范产业竞争秩序,加强成本调查和价格监测,强化产品生产一致性监督检查和质量检查,强化标准引领产业升级作用,引导行业自律。加强贸易、投资、技术等国际合作支持,引导企业合理、有序、安全海外布局,推动形成全球产业合作新局面等。

## 中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第五次全体会议公报

(上接第1版)

第一,强化政治监督,推动全党凝聚共识实现“十五五”时期目标任务。推动加强党的创新理论武装,引导党员干部增强使命意识,做到笃信、务实、担当、自律。推动广大党员干部树立和践行正确政绩观,自觉按规律办事,做到为人民出政绩、以实干出政绩。严明政治纪律、换届纪律,坚决清除心怀二志、言行不一的“两面人”,着力解决“七个有之”问题,严肃纠正思想上的自由主义、政治上的投机主义、组织上的宗派主义、工作上的本位主义、履责上的人情主义,切实维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导。紧紧围绕贯彻新发展理念、推动高质量发展、加快构建新发展格局等战略部署,聚焦建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力、建设全国统一大市场、扩大高水平对外开放、扎实推进全体人民共同富裕、常态化防止返贫致贫、化解地方政府隐性债务、加强生态环境保护、统筹发展和安全等任务要求,及时跟进监督,保障“十五五”顺利开局起步。

第二,强化正风肃纪,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果。持续狠刹享乐主义、奢靡之风,对违规吃喝、违规收送礼品礼金等易发多发问题深化整治;对以调研考察、开展党建活动、培训的名义搞公款旅游,变相公款出国(境)旅游等问题严肃查处;对借民生项目违规建设楼堂馆所等新动向密切关注并纠治。持续整治形式主义、官僚主义,坚决纠治临近换届等新动向不作为,换届后急功近利“翻烧饼”、搞“政绩工程”等突出问题,推动为基层减负。深入贯彻关于锲而不舍落实中央八项规定精神推进作

风建设常态化长效化的意见,以经常性学习教育为基础,以压实责任为关键,以风腐同查同治为抓手,完善作风长效机制。

第三,强化标本兼治,用好一体推进不敢腐、不能腐、不想腐战略抓手。以保持高压震慑强化不敢腐,坚持猛药去疴、重典治乱,继续起底清理,深化整治金融、国企、能源、教育、学会协会、开发区和招标投标等重点领域腐败,严肃查处政商勾连、权力为资本提供保护、资本向政治领域渗透等问题,深挖细查预期收益、约定代持、政商“旋转门”等新型腐败和隐性腐败,着重查处“关键少数”,年轻干部腐败,深化受贿行贿一起查,加大跨境腐败案件查办力度,配合全国人大常委会制定反跨境腐败法。不断提高反腐败穿透力,及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题。

第四,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推动力。全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七轮、第八轮巡视。深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单位内部巡视、对村巡察工作指导督导。统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第五,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推动力。全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七轮、第八轮巡视。深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单位内部巡视、对村巡察工作指导督导。统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第六,强化铁军意识,不断提高纪检监察工作规范化

法治化正规化水平。巩固拓展“纪检监察工作规范化法

化正规化建设年”行动成果,再集中抓两年,努力取得更

大成效。铸牢绝对忠诚,突出政治教育、党性教育,做

到政治过硬。深化纪检监察机构改革,分级分类开展全

员培训,强化实战练兵、以干带训,做到能力过硬。发

扬斗争精神,加强监督执纪执法标准化建设,协助党中央修

订《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》,强化

法治意识、程序意识、证据意识,做到作风过硬。永葆敬

畏之心,完善内部权力制约机制和管理监督体系,国家监

委向全国人大常委会报告专项工作,主动接受监督,坚

决反对“灯下黑”,做到廉洁过硬。

第七,强化执纪执法为民,持续深化群众身边不正之

风和腐败问题集中整治。深化农村集体“三资”管理、医

保基金管理、养老服务等全国性整治项目,部署开展高标准

农田建设问题整治,指导各地因地制宜抓好整治重点项目

和民生实事,深入整治违规异地执法、趋利性执法。

研究制定常态化开展整治工作意见,形成长效机制。

推动县级主体责任深化整治工作,发挥群众监督作用,提升基层监督能

力。

第八,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。

深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单

位内部巡视、对村巡察工作指导督导。

统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完

善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第九,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。

深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单

位内部巡视、对村巡察工作指导督导。

统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完

善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第十,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。

深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单

位内部巡视、对村巡察工作指导督导。

统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完

善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第十一,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。

深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单

位内部巡视、对村巡察工作指导督导。

统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完

善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第十二,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。

深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单

位内部巡视、对村巡察工作指导督导。

统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完

善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第十三,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。

深化巡视巡察上下联动,加强对省区市巡视、中央单

位内部巡视、对村巡察工作指导督导。

统筹督促被巡视党组织抓好中央巡视整改工作,完

善整改评估和问责机制,推动有效解决问题。

第十四,强化政治巡视,增强巡视监督震慑力、穿透力、推

动力。

全面贯彻巡视工作方针,组织开展二十届中央第七

轮、第八轮巡视。