



达仁堂 速效救心公益行动

市社科联市文联市作协代表大会开幕

陈敏尔张政张宏森讲话 张工喻云林刘桂平出席

本报讯(记者 于春洋 刘国栋 仇宇浩)1月13日,天津市社会科学界联合会第八次代表大会、天津市文学艺术界联合会第六次代表大会、天津市作家协会第六次代表大会开幕。市委书记陈敏尔出席并讲话。他强调,要深学笃用习近平文化思想,深入学习贯彻习近平总书记视察天津时提出的“以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业”重要要求,以强烈的历史主动精神,积极投身建设文化强市,在培根铸魂上体现新担当,在守正创新上实现新作为,在成风化人上彰显新风貌,为推动我市经济社会高质量发展提供强大的价值引导力、文化凝聚力、精神推动力。

中国文联党组书记、副主席张政,中国作协主席、党组书记张宏森出席并讲话。市委副书记、市长张工,市人大常委会主任喻云林,市委副书记刘桂平,市领导郭永红、王力军、张玲出席。市委常委、市委宣传部部长沈蕾主持。

陈敏尔代表市委、市政府向大会召开表示祝贺,向全体代表、全市广大哲学社会科学工作者和文艺工作者致以诚挚问候,对近年来我市哲学社会科学事业、文艺事业取得的成绩和社科联、文联、作协组织的工作给予肯定。他指出,习近平总书记高度重视哲学社会科学和文艺事业发展,作出一系列重要论述,党的二十届四中全会对激发全民族创新创造活力,繁荣发展社会主义文化作出全面部署,为我们做好工作指明了前进方向。“十五五”时期是基本建成社会主义现代化大都市、奋力谱写中国式现代化天津篇章的关键时期。哲学社会科学工作者和文艺工作者天地广阔、使命光荣。要深学笃用习近平文化思想和习近平总书记关于哲学社会科学、文艺工作的重要论述,进一步增强深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”的政治自觉思想自觉行动自觉,做正确政治方向的坚定捍卫者,坚定文化自信,牢固树立马克思主义学术观、文艺观,自觉把人

生追求、艺术生命同国家前途、民族命运、人民愿望紧密结合起来,推动哲学社会科学和文艺事业繁荣发展。

陈敏尔强调,新征程上,做好哲学社会科学、文艺工作,要紧紧围绕时代脉搏、服务中心大局,做新时代文化使命的积极践行者,不断深化对习近平新时代中国特色社会主义思想的体系化研究阐释和宣传宣讲,聚焦高质量发展“十项行动”和“三新”、“三量”等重点工作,加强前瞻性、战略性、储备性政策研究,以丰富多彩的艺术形式全景式描绘如火如荼的建设场景,多角度呈现蒸蒸日上的发展势头,深层次展示朝气蓬勃的社会风貌。要坚守人民立场、深耕生产生活,做广大群众心声的忠实代言者,虚心拜群众为师、真心与群众交友,扎根大地做学问,贴近群众搞创作,从群众智慧和生产生活中触发灵感、提取素材、探索规律,瞄准群众多样化多层次文化需求,用群众喜爱的方式、乐见的内容更好体现城市人文特质、群众精神气质,更好表达人民群众的心愿、心情、心声。要坚持守正创新、鼓励百花齐放,做津派精品力作的潜心创作者,把握好传承和创新的关系,加强河海文化等地域特色文化形态研究阐释,在选题、风格、流派创新上积极探索,提高研究创作质量,贡献更多具有自主性、独创性的社科研究理论观点和成果,打造更多精神能量充盈、思想内涵深刻、艺术品味高雅的经典之作、传世之作。要注重弘扬正道、追求德艺双馨,做明大德守公德严私德的优秀示范者,把做人做事与从艺做学问统一起来,发扬求真务实的优良学风,注重提升专业水平,加强思想积累、知识储备、学术修养、艺术训练,做大学问、做真学问,用独到的思想启迪、润物无声的艺术熏陶引领全社会广泛践行社会主义核心价值观,传播真善美,传递正能量。

陈敏尔强调,社科联、文联、作协是党联系广大哲学社会科学工作者和文艺工作者的桥梁纽带。要突出政治性、先进

性、群众性,进一步深化改革、优化职能,加强能力建设,强化联络沟通,不断增强组织向心力、引领力,成为哲学社会科学工作者和文艺工作者的温馨之家。全市各级党委要强化政治领导和工作指导,充分发扬学术民主和艺术民主,加强哲学社会科学单位、文艺单位党的建设,努力造就一支政治坚定、业务精湛、作风优良、锐意创新的人才队伍。

张政代表中国文联对大会召开表示祝贺,希望天津文艺工作者坚持与时代发展同频共振,积极开展“场景里的新时代”主题文艺创作,创作更多发端天津、影响全国、标定新时代的新经典;深化艺术与科技融合,大力推动文艺数字化赋能和信息化转型,积极探索文艺赋能地方经济社会发展的有效路径;植根优秀传统文化,着力激发文艺创新创造活力,深挖地域文化底蕴与时代精神内核,把握新大众文艺创作传播规律,精准对接大众文化需求,不断激发全社会文化创新创造活力。

张宏森高度评价了天津文学事业发展成就,希望天津市作协团结引领广大作家和文学工作者深入学习贯彻习近平文化思想,高举文化旗帜,聚焦书写“国之大者”,自觉肩负起新时代的文化使命,积极投身中国式现代化恢弘实践,以文学笔触展现国家之大、人民之重、时代之新。扎根人民大地,发扬光荣文学传统,走进人民生活、走向时代旷野,创造新时代文学经典。团结凝聚力量,支持各门类文学人才成长,涵养尊重文学、热爱文学、崇尚文学的良好社会氛围,开辟文学事业新天地。

全国哲学社会科学工作办公室负责同志,市有关部门、宣传系统负责同志,市社科联第八次代表大会和市文联、市作协第六次代表大会代表等参加。开幕会上,市总工会代表各人民团体致贺词。会议选举产生市社科联、市文联、市作协新一届领导班子。

■记者 廖晨霞 实习生 李斌

当一座厂房的机器轰鸣归于寂静,未来何去何从?原天津市第三自行车零件厂旧址的答案是:让工业灵魂在文创与运动中重获新生。日前,作为天津市首个以骑行为主题的文创街区,鑫恩华·天津飞鸽骑行文创街区正式开街,昔日的工业引擎重塑多元共生的骑行生态圈,为城市更新写下生动注脚。

经典留存 天津人心底的工业地标

“飞鸽自行车品牌成立于1950年,最早可追溯至1936年。”飞鸽旗舰店负责人高海涛介绍,“只有咱们天津能叫‘中国飞鸽’。”

作为新中国成立后生产的第一辆自行车,飞鸽自行车曾获中国首个自行车银奖,多次作为国礼赠予外国元首,品牌影响力覆盖全国。位于河东区王串场一号路的原天津市第三自行车零件厂成立于1958年,是飞鸽集团下属核心零部件生产基地,占地约1万平方米,建筑面积约9300平方米。随着市场经济转型及自行车行业竞争加剧,老牌国企面临挑战,这家工厂逐步停产闲置,厂区长期处于低效利用状态,部分空间用于租赁,但整体未能发挥产业价值,成为城市存量工业用地的典型代表。

2024年10月,渤海集团(飞鸽集团母公司)与鑫恩华集团正式签署合作协议,打造“飞鸽骑行文创园区”。

从“工业引擎”到“骑行生态圈”的动能焕新 鑫恩华·天津飞鸽骑行文创街区开街

司)与鑫恩华集团正式签署合作协议,打造“飞鸽骑行文创园区”。

保护优先 留住老厂房时代记忆

走进骑行文创街区,时光在此刻变得具体可触。悉心保留的上世纪七八十年代老地砖,磨损的痕迹记录着往昔的繁忙;墙上由旧排风口创意改造的表盘,静默见证着新旧时光的交汇。这里的一砖一瓦,都曾是飞鸽品牌庞大制造体系中的坚实基座,默默支撑着“中国第一车”的辉煌征程。

街区内保留了飞鸽旗舰店,宽敞的展厅像一座历史博物馆,细数着飞鸽在自行车发展长河中一路洒下的熠熠芳华。一辆复刻版经典车型引人驻足,高海涛指着挡泥板上流畅的线条告诉记者:“这复刻的是上世纪80年代初的原型,红线是老工匠手持双笔,一笔画出来的精髓。我们保留它,就是要让这份手艺和记忆活下来。”

“我们做这个街区的时候,就是想保留它

原有的历史痕迹,包括自行车骑行的元素、工业时代的印记,像这些老的地砖、工厂的框架、有时代记忆点的排风口等。”设计人员告诉记者,在保留工业风貌的基础上,增加了不同厂房的连廊和通道,对建筑内部进行了功能性改造,配备了会议室等现代化办公设施,可按照租户的需求打造不同规格的办公区域,并在街区融入现代元素,打造集文旅、体育、创意于一体的综合体。

创新飞跃 多元融合生态图景

如今,这里正实践着从“工业锈带”到“创新秀场”的蜕变,遵循“保护优先、科学规划、活态传承、合理利用”的原则,为老厂房注入新灵魂。

以飞鸽品牌为核心,一个功能复合的骑行生态圈正在快速成型。街区规划注重业态联动与体验互补:主街区以大型连锁品牌为主力,打造高品质消费场景;辅街以

“辐条胡同”为卖点聚焦原创小店与休闲业态,形成差异化布局。未来计划打造的主题彩绘墙、骑行主题装置等,将进一步增强街区的社交吸引力与年轻活力。

在坚守经典的同时,飞鸽品牌也正以创新为翼,实现从“国民记忆”到“国际水准”的跨越。高海涛介绍,高端品牌“斯普瑞克”采用先进的碳纤维材料与制造工艺,其车架在确保刚性与强度的前提下,重量仅1400余克,作为专业赛事级装备,以不足国际同类产品一半的价格,展现出“中国智造”的硬核实力。作为专业赛事装备商,店里还专门设置了车友互动区,配备了专业骑行台和国家队同款的康复理疗设备,可供车友体验专业骑行的乐趣。

“我们不仅追求技术突破,更注重文化表达。”高海涛表示,设计团队从故宫纹样、二十四节气中捕捉色彩灵感,将“立秋麦黄”“谷雨新绿”等东方美学元素融入车身,使每一辆自行车都成为承载中国故事的流动符号。

(下转第2版)



昨日,天气晴好,众多市民和外地游客来到民园广场享受冬日惬意时光。

记者 赵建伟 摄

刘桂平调研我市新兴领域党建工作 筑牢新兴领域党建根基 以高质量党建凝心聚力

本报讯(记者 孟芳冰)1月12日,市委副书记刘桂平赴新经济组织、新社会组织调研我市新兴领域党建工作,并深入基层一线看望慰问新就业群体代表。

刘桂平首先来到天津顺丰通年转运中心,详细了解自动化分拣中心、认真听取企业党建工作、生产经营和职工保障情况介绍,看望慰问一线快递员、分拣员,为他们送上防寒保暖生活用品,感谢他们为保障城市有序运转和满足市民生活需要作出的贡献,叮嘱大家在坚守岗位的同时注意劳逸结合、保重身体。随后,走进天津市无人机应用协会,详细了解党建工作和执业情况,嘱托协会充分发挥好桥梁纽带作用,强化政治引领、党建保障,不断拓展无人机生产制造空间和应急管理水平,助力夯实无人机安全管理基础,为城市高质量发展和高效能治理作出新贡献。最后,来到天津中电华利电器有限公司,实地察看电力体验馆、党建活动园地和生产运行情况,勉励企业把党建工作与企业文化建设有机结合起来,促进党建与企业经营管

理深度融合,推动企业可持续发展。

刘桂平强调,新经济组织、新社会组织、新就业群体是经济社会发展不可或缺的重要组成部分,也是基层党建工作的重要阵地。要深入学习贯彻习近平总书记关于加强新兴领域党的建设的重要论述和重要指示精神,按照中央社会工作会议部署和市委要求,建立健全党建工作体制机制,探索创新有效路径,推动新兴领域党建工作见行见效。要健全党的组织体系,着力强化政治引领,增强基层党组织政治功能和组织功能,确保党的组织和工作全覆盖,不断提升党在新兴领域的号召力凝聚力影响力。要加强组织推动,压实各区党委领导责任、业务主管单位和行业管理等部门指导责任、属地党组织兜底责任,引导非公企业以党建赋能保障企业发展,指导行业协会商会深化改革,加强对新就业群体的权益保障和服务管理,切实把党的政治优势、组织优势转化为治理效能,不断开创新领域党建工作新局面。

市级有关部门、东丽区负责同志参加。

为爱常备 救在身边

达仁堂 速效救心公益行动

学习贯彻党的二十届四中全会精神

■记者 马晓冬

你的快递包裹在运输中能否完好无损?出口货物如何“安然无恙”地运抵大洋彼岸?食品包装袋是否安全无害?在天津,一家有着38年发展历史的现代物流科研服务机构——中国包装科研测试中心,正在做着这样的包装“检测员”工作。

作为中国物流集团旗下单位,中国包装科研测试中心早在1988年就开始对外服务,专注于物流包装检测、包装设计和包装标准化研究。在平常人的眼中,包装只是拆了就扔的商品“外衣”,但在中心科研人员看来,其中蕴藏着科技创新、降本增效的大学问。

“假如一个集装箱原本可以装50台冰箱,我们在保证运输安全的前提下,通过包装设计使它装下60台,这样就降低了物流综合成本。”中国包装科研测试中心主任徐伟峰举例说。

小到矿泉水瓶,大到飞机部件运输包装;从振动试验、高温试验,到化学分析、微生物检测……走进中国包装科研测试中心的实验室,种类繁多的测试令人惊奇。徐伟峰告诉记者,这里每天都要进行成百上千次的实验,确保包装符合相关标准和技术规范,从而保障物流的安全性。

让包装材料性能更优,让运输环境采集分析更便捷,让包装设备更实用。作为国内包装领域唯一的国家级科研检测机构,多年来,中心取得的研究成果应用在不同种类商品的包装测试中,此外,中心还参与了多项国家标准和行业标准的制定,持续发挥行业引领作用。

包装的背后连接着产业。随着我国制造业的转型升级和电商的迅速崛起,包装行业也迎来了巨变。如今,中国包装科研测试中心的服务范围已从单纯的检验检测拓展至技术方案服务、定制化设备研发等多个领域,能够为企业提供包括包装设计、技术咨询、成本优化等内容的一站式服务。

徐伟峰对此感受颇深。“包装行业正在向着智能化、绿色化方向进一步发展,我们成立物流安全监控与运输包装技术工程中心、物流包装数字孪生设计与验证重点实验室,都是为了适应新时代的发展需求。”他说,“过去,企业研发新包装,得打样品、开模具、反复测试,现在利用我们的数字技术,在电脑上就能搭建虚拟场景,模拟各种运输环境,大大节约了时间和成本。”

依托天津的区位优势,眼下,中心的服务已辐射华北、西北、东北、华东地区,与蒙牛、伊利、宝洁、中科曙光、宁德时代等企业保持长期合作关系,去年营业收入超4000万元。

创新要素还在集聚——在老实验楼的旁边,记者看到了正在建设的全新检验检测实验室。这一项目去年正式开工,占地面积4000平方米,预计今年投入使用,将进一步提升中心的检测能力和智能化水平。

扎根天津近40年,中国包装科研测试中心早已和这座城市的未来发展紧密连接。目前,中心与天津大学、天津科技大学等高校流动站联合培养博士后人才,为包装科研工作输送重要人力资源。前不久,我市又与中国物流集团签署了战略合作框架协议,在更高层面加强务实合作。

“多年来,我们为本地的众多企业提供了便捷的服务,天津也在科研项目等方面给予我们支持,这是一种双向的促进。”徐伟峰表示,“未来,我们将以天津为总部基地,形成辐射全国的网络,加强标准建设、科技服务和人才培养,力争实现更多突破,赋能中国制造业发展。”

天津口岸去年发运中欧(中亚)班列668列 装载货物超7万标箱 标箱数同比增加9.2%

本报讯(记者 马晓冬)近日,一列装载着家电产品、汽车配件等货物的列车从天津集装箱铁路中心站出发驶向境外。据统计,2025年,天津海关共监管发运中欧(中亚)班列668列,装载货物约7.12万标箱,标箱数同比增加9.2%。

作为“一带一路”海陆交汇点和服务全面对外开放的国际枢纽港,天津港目前开通了经二连浩特、满洲里、阿拉山口及霍尔果斯等口岸出境的多趟中欧(中亚)班列。随着国际合作的不断深化,中欧(中亚)班列已成为我国与共建“一带一路”国家经贸往来的重要载体。

为更好发挥天津港区位优势,天津海关成立了班列专项调研组,优化监管服务措施,实行“铁路快通”业务模式等便利化举措,帮助企业节约通关时间和成本。天津东疆国际班列运营管理有限公司总经理王欢表示:“在海关服务措施的支持下,我们将积极争取丰富班列线路,推行更多有利于地方发展的揽货举措,不断增强班列的货源集结能力。”

中国包装科研测试中心发力智能升级
包装“检测员”护航中国制造远行