

优化软硬件设施配置 推进连锁化品牌化智慧化

# 未来5年 津城菜市场将有这些变化

**本报讯(记者 马晓冬)**菜市场是保障市民“菜篮子”供给的重要载体。日前,市商务局发布《关于“十五五”期间推进我市菜市场全面提质升级工作的指导意见》(以下简称《指导意见》),提出在未来5年,对我市连续运营10年以上的老旧菜市场结合市场现状和需求开展一轮改造提升,并新建一批精品菜市场,逐步优化我市菜市场软硬件设施配置,提升管理运营服务水平。

目前,全市菜市场数量达367个,营业面积约103万平方米,基本实现了中心城区和主要建成区菜市场服务全覆盖,但部分菜市场存在设施陈旧、环境脏乱、业态单一、管理粗放、经营困难等问题。根据《指导意见》,在改造、新建菜市场的同时,我市将在不影响服务覆盖率的前提下,关停并转一批网点设置过密、同质化竞争严重导致经营困难,或安全隐患突出、不具备改造条件的菜市场,推动其向适合业态转型。

在空间布局方面,我市将按照每2.5万人设置一个菜市场的标准进行网点布局。对于社区周边生鲜超市、菜店、商超生鲜区等同功能业态较为成熟,能够满足周边

- ◆ 网点布局 每2.5万人设置一个菜市场
- ◆ 改造提升 连续运营10年以上的老旧菜市场
- ◆ 关停并转 网点设置过密、同质化竞争严重导致经营困难的菜市场
- ◆ 不建菜市场 安全隐患突出、不具备改造条件的菜市场
- ◆ 社区周边生鲜超市、菜店、商超生鲜区等能够满足居民需求

居民生鲜消费需求的,可视情况不建菜市场。

在优化购物环境方面,《指导意见》提出,加强菜市场门前停车管理,规范车辆摆放,禁止流动商户乱摆乱卖。场内做到分行划市、分区管理、干湿分离、生熟分离,商铺统一编号管理。鼓励菜市场设置公共休息区、免费取水点、共享图书角、公共卫生间、母婴室等公益便民设施,并按要求完善无障碍设施,保障残疾人、老年人、孕妇、儿童等群体特殊需求。

此外,在配足肉菜蛋奶、粮油副食等必备业态的前提下,鼓励菜市场适当增加餐饮小吃、净菜加工、食材代炒等餐饮业态,补充小修小补、快递代收、手机充电等便民服务业态,引入亲子娱乐、棋牌游艺、文创体验等休闲娱乐业态,满足市民日常生活服务需求。与此同时,鼓励菜市场走连锁化、品牌化、智慧化路线,进一步升级运营模式。相关部门将用好中央和地方政策资金,支持菜市场新建改造和智慧化提升,对符合条件的项目给予支持。



新年伊始,驻津央企中铁建大桥工程局建筑装配科技有限公司厂区已是一派繁忙景象。目前,厂区正在为京津冀地区以及内蒙古、黑龙江等多个省份生产、供应风力发电产品,预计全年营业额有望突破5亿元,在“十五五”规划开局之年实现高质量“开门红”。

▲ 工作人员正在对风力发电机塔筒管片进行测量。

▶ 工作人员正在吊装风力发电机塔筒管片。 记者 张磊 摄

津城冰域救援添“神器”

## 天津消防员自主研制冰域动力救援新装备



- 整机重量 85千克
- 可同时搭载 1名救援人员与 2名被困者
- 实现冰面、水面、陆地多模式行进

天津消防员自主研制的冰域动力救援装置。  
图片由东丽区消防救援支队提供

■ 记者 张清

小寒已过,津城河湖水面陆续封冻,冰面落水事故进入高发期。昨日,记者从东丽区消防救援支队获悉,该支队消防员自主研制的冰域动力救援装置已通过正式测试,即将投入实战应用。

这款冰面救援“神器”外观小巧,整机重量仅有85千克,却可同时搭载1名救援人员与2名被困者,实现冰面、水面、陆地多模式行进。

“天然冰面环境复杂多变,冰层厚度分布不均,且极易受暗流、水温等因素影响发生碎裂。冰面救援不仅考验救援人员的专业技能,更时刻伴随着未知风险。”有着20年消

防救援经验的东丽区消防救援支队新立街消防救援站站长助理李瑞兴坦言,研制这款新装备完全出于实战考量。

“以往救援冰面落水者,全靠人力推着充气船往前挪,耗时久,救援人员体力消耗大,还需时刻提防脚下冰层开裂。”李瑞兴说,结合这一实战痛点,他和队友们自去年夏天起历时大半年反复试验、改装调试,终于研发出这款集轻量化、全地形、远程操控于一体的冰域动力救援装备。该装备的应用能显著缩短救援响应时间,降低救援人员体力消耗与暴露风险,尤其适用于天津海河流域及北方冬季冰域救援场景。

科技赋能救援的同时,东丽区消防救援支队源头宣教工作也从未松懈。该支队将冰面安全宣传纳入年度重点工作,构建“校园+社区”双线宣讲体系;针对未成年人寒假期间安全防范的薄弱环节,消防员走进辖区中小学校播放事故案例视频,开展自救互救实操演练,讲解危险冰面识别技巧;在社区,消防员聚焦老年群体,重点叮嘱远离未经检测的天然冰面,杜绝野冰垂钓行为。

东丽区消防救援支队相关负责人提醒,天然冰面冰层厚度受水流、水温影响极大,需达到15厘米以上才具备基本承载能力,且肉眼无法判断,市民切勿在天然冰面开展垂钓、滑冰等活动。若确需参与冰上运动,务必选择正规滑冰场,穿戴防滑保暖装备,携带救生圈、长绳等应急物品并结伴而行。一旦不慎落水,要保持冷静,抓住冰面边缘避免挣扎扩大冰裂,设法让上半身露出水面呼救;发现他人落水时,切勿盲目下水营救,应立即拨打119、120,同时抛掷木板、绳索、救生圈等漂浮物,引导落水者抓握,等待专业救援。

“医—检—险—健”一体化 “预防—筛查—诊断—治疗—康复”全链条

## 我市探索肿瘤全周期健康管理新模式

**本报讯(记者 岳付玉)**日前,天津医科大学肿瘤医院与中国人保财险天津市分公司签署战略合作协议,正式启动“医—检—险—健”一体化健康管理创新项目,率先在我市构建覆盖“预防—筛查—诊断—治疗—康复”全链条的肿瘤防治服务闭环。该探索填补了天津市在专科医疗与民生保障协同发展领域的空白,也为全国构建更加系统的专科疾病全周期健康管理服务体系提供“天津经验”。

肿瘤防治的关键在于将关口前移,而筛查的普及性与可持续性是实现这一目标的基础。此次推行的服务模式,旨在通过机制衔接与流程优化提升肿瘤筛查的可及性与保障水平。

具体来看,该模式将恶性肿瘤标准化筛查路径与民生保障机制深度衔接,推动肿瘤筛查从个人自主选择向政策保障支持过渡,通过优化筛查流程、减轻费用负担,让早期

筛查为更多群众所接受。同时,建立高危人群动态评估与追踪机制,确保异常指标能被及时追溯和干预,从而在源头上筑牢肿瘤防治的“第一道防线”,强化“早发现、早诊断、早治疗”理念,打通肿瘤早期筛查的“最后一公里”。

本次服务升级聚焦肿瘤防治全过程,覆盖“防、筛、诊、治、康”全周期,通过整合专业资源,在预防环节开展科普宣教与风险评估;在筛查阶段提供标准化、普惠性的检测服务;在诊疗阶段依托优势医疗资源,保障诊断与治疗效果;并在康复期提供持续的健康指导与康复支持。

该项目还对健康保障支付机制进行了创新优化,将保障环节前置并融入就医全流程,通过提供“诊断即赔、治疗即付、康复即助”的精准支付服务,打破传统保障模式下就医的时间壁垒,进一步缓解肿瘤患者在诊疗过程中的经济压力。

## 扬州市智造基地项目二期工程顺利竣工交付

近日,由中国铁建大桥局施工建设的扬州未来产业联合研究院智造基地项目二期工程顺利竣工交付,这组为人工智能、元宇宙等未来产业“量身定制”的建筑群,将为扬州市未来发展注入强劲的“硬核”动力。

扬州未来产业联合研究院智造基地项目总建筑面积18.04万平方米,本次交付的二期工程总建筑面积11.33万平方米,建设内容包含11栋高标准智能制造厂房及园区道路、绿化等配套工程。该项目建筑布局紧扣产业发展需求,其中A1、B3两栋楼首层采用9.2米超高空间设计,充分满足大型高科技设备布局需求,为“硬科技”企业提供了优质的研发生产环境。



扬州未来产业智造基地项目

作为中国铁建大桥局在扬州建设的标杆工程,该工程自建设以来先后荣获扬州市“房屋市政工程绿色智慧工地”和“文明工地”双重荣誉,充分展现了项目在绿色建造、智慧管理和文明施工等方面精细化管控水平。项目为确保

超高空间建筑施工整体安全,通过模拟分析、力学计算和专家论证,采用承载能力更强、搭设精度要求更高的高支模架体施工,并配套使用分次浇筑混凝土工艺。与传统一次性浇筑相比,该方案能有效降低架体荷载,避免因混凝土自重导致的沉降风险。在搭设过程中,项目采用连接更为可靠的圆盘插销式脚手架系统,并严格把控立杆间距、水平步距以及剪刀撑设置等关键参数,全方位保障架体的稳定与整体结构安全。

智造基地项目的全面建成,将为中国铁建大桥局在扬州建设的创新沃土注入新的活力。这组“量身定制”的高标准空间,将为重点引进的人工智能、新材料等“硬科技”项目提供现代化发展平台,进一步强化城市区域创新竞争优势,为培育新质生产力奠定坚实基础。

通讯员 邹浩



日前,和平区五大道街道友谊里社区“共享自习室”正式投入使用。该自习室充分盘活社区闲置空间,通过与天津大学等共建单位深度协作,提供桌椅、书籍、网络设备等软硬件支持,打造出安静舒适、设施齐全的学习场所,可满足社区全年年龄段居民多样化的学习需求,营造出浓厚的全民学习氛围。

记者 吴迪 摄

降低23点到凌晨4点商渔船碰撞概率

## “船舶智能点验系统” 破解“黑色五小时”难题

**本报讯(记者 苏晓梅)**近年来,伴随海上交通流量激增,船舶碰撞风险大幅增加,尤其在23点到凌晨4点这个被称作“黑色五小时”的薄弱时段,更易因疲惫懈怠产生安全事故。记者昨天从交通运输部北海航海保障中心获悉,该中心针对这一痛点,联合山东海事局成功研发并试点应用“船舶智能点验系统”,用科技创新赋能安全监管。

商船与渔船最小会遇距离小于0.5海里,且最小会遇时间小于20分钟时,易出现紧迫会遇状况。长期以来,海事交管机构主要以人工方式对所辖海域船舶动态、船舶安全、风险防控措施落实情况等进行核实和督促。随着船舶流量提升,这种方式存在自动化水平低、取证难、通信方式分散等问题,特别是在夜间和恶劣天气条件下,抽查点验效果不够理想,船舶安全风险较大。

为落实交通运输部、农业农村部等多部委关于“商渔共治”三年攻坚行动要求,破解传统抽查点验难题,“船舶智能点验系统”应运而生。该系统可实现24小时全天候无人值守精准点验,相较传统人工模式,点验效率提升50%,监管响应时间压缩至分钟级,有效提升了夜间、恶劣天气等时段的监管能力。以威海为例,该系统对进入南北大通道电子围栏区域内的船舶实现了1分钟内100%自动点验,自动引导商渔船落实推荐航路建议,各行其道,有效降低商渔船碰撞概率。

据悉,该系统目前已在青岛、威海、连云港等地海事部门投入试用,后续将逐步扩大试点范围,让智能监管惠及更多海域。

渤海证券首获银行间市场承销资格

## 进入万亿级债券融资主赛道

**本报讯(记者 岳付玉)**日前,渤海证券正式获得中国银行间市场交易商协会批准,取得非金融企业债务融资工具承销商资格。此举标志着公司业务范围进一步扩大,实现了从交易所市场到银行间债券市场的全覆盖,综合金融服务能力迈上新台阶。

非金融企业债务融资工具是企业银行间市场融资的重要渠道,涵盖短期融资券、中期票据、定向债务融资工具等多种产品,对承销机构的风险管理能力、专业水平及综合服务能力均有较高要求。该市场年度交易规模已突破万亿元。

渤海证券方面表示,将借此契机,进一步整合资源、强化团队建设,为各类企业提供更加高效、多元的债务融资服务,为天津高质量发展作出更大贡献。



近日,东丽区新建金钟外国语学校小学部项目主体结构通过验收,进入装饰装修及设备安装阶段,预计今年建成。

记者 周伟 摄