



北京通州站昨天开通投运 进一步缩短京津冀城市间时空距离

# 通州站出发 26分钟到宝坻

本报讯(记者 万红)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称中国铁路北京局)了解到,昨天,坐落于北京城市副中心综合交通枢纽(简称副中心枢纽)内的北京通州站正式开通投运。

北京“八站两场”  
综合交通枢纽格局成型

北京通州站是北京城市总体规划确定的车站之一,是“轨道上的京津冀”的重要节点。该站的开通投运,标志着北京由八大铁路枢纽和两大航空枢纽共同构成的“八站两场”综合交通枢纽格局成型并投入系统化运营。

同时,北京通州站的开通也开启了副中心枢纽分阶段运营的“成长”序章。副中心枢纽创新采用全地下枢纽设计,未来将构建“地下枢纽地上城”的立体发展格局。首期投入使用的是以北京通州站为主的核心区域,包括地下夹层M1层、地下B1、B2、B3层,站外广场、换乘通廊、停车场及部分配套商业设施同步启用,旅客可实现京唐城际与地铁6号线、出租车、网约车、公交等的接驳换乘。

按照规划,该枢纽将通过“分阶段分区域逐步启用”模式,持续完善功能布局,未来将集成地铁、城际铁路、市郊铁路及公交、预留游船码头及航站楼值机功能,最终实现轨道快速通达首都机场和大兴机场的高效出行网络。

北京通州站至宝坻站、北辰站  
日常图定动车组列车最快分别26分钟、56分钟

记者从中国铁路北京局了解到,运营初期,北京通州站将办理京唐城际、京滨城际动车组列车始



北辰站正式开通往返北京通州站的高铁列车,让天津至北京的出行更加便捷。 记者 张磊 摄

发终到作业,北京通州站至唐山站、宝坻站、北辰站、秦皇岛站日常图定动车组列车最快分别55分钟、26分钟、56分钟、90分钟可达,进一步缩短京津冀城市间的时空距离。

昨天12:23,从北辰站开往北京通州站的首趟列车G8908次顺利发车。中国铁路北京局北京客运段京秦车队列车长冯华介绍:“列车以通勤及旅游客流为主,为满足不同旅客出行需求,我们专门准备了便民服务箱,既有为通勤旅客准备的充电器、一次性耳塞、眼罩,也有为儿童旅客准备的画笔、玩具等等,尽全力通过差异化服务,为每位旅客营造舒适、安静、便捷的乘车环境。”

天津站副站长王雪介绍,北京通州站开通后,北辰站将新增往返北京通州站高铁列车,为京津出行再添新选择。“此次新增列车分为日常图和高峰图,日常图开行1对往返列车,分别为G8908次和G8907次;高峰图开行2对往返列车,分别为G9923次、G9924次、G9925次、G9922次。”王雪说,“此前开行的北辰站至北京站的2对高铁列车仍将继续开行。”

宝坻站方面,12月30日起,随着通州站开通,宝坻站开往北京方向(含北京站、北京通州站)的列车也相应增加,此前宝坻站每日开行上下行列车共22列,30日当天该站开行上下行列车数量已增加至34列。

为观众献上一份文化厚礼

## 《色彩中国》2026天视新年巨献今日播出

津味烟火扎根 科技赋能焕新

扎根生活土壤、传递时代温情是该节目坚守的核心创作理念。语言类节目《天庭年会大直播》以神话形象映射人间烟火与盛世图景,天津青年相声演员加盟,展现了津派幽默的当代魅力;情景剧《独此一家天津卫——我们结婚了》聚焦1995年天津世乒赛期间的市井生活,以大杂院婚俗趣事与老城厢改造为背景,勾勒出城市发展邻里温情交织的时代画卷。天津足坛名宿左树声、演员胡珂瑜等嘉宾的加盟,更让节目充满本土亲切感。

科技赋能文化传承是节目的创新亮点。致敬骆玉笙先生的《传承》节目,运用AI(人工智能)技术实现虚拟形象与真人演员同台演绎。三代人共唱《重整河山待后生》的场景,令观众为之动容。总导演王一涵介绍,为了让虚拟形象精准还原骆先生的神态与韵味,团队

反复打磨光影、景深与动作细节,将《潞河督运图》凤凰、敦煌九色鹿等文化符号“活化”,实现虚拟与现实场景无缝衔接,彰显曲艺之乡的艺术传承担当。

色彩意象融情 文明交融共生

色彩作为核心艺术语言贯穿节目多元表达,十个节目各聚瑰宝一种传统色彩,以不同叙事方法呈现,调性各异却气韵贯通。舞蹈《花落此间》以海棠粉色为基调,融合天津五大道历史风貌,讲述民国时期裕容龄等人在津倡导女性新风尚的故事;《盐霜与绸光》提炼洁白意象,联结长芦盐场的辛勤劳作与江南丝织技艺。

节目撰稿人陈曦详细解读了策划初心与节目核心的表达思路。自今年3月启动策划研讨,团队便深耕“色彩”内核,进一步深挖内涵,以运河为经、长城为纬,东西贯通、南北融合,彰显以津派文化为代表的中华优秀传统文化走向未来的绚烂图景。

第六届服务业开放与服务贸易发展论坛在津开幕

开放促发展 创新提质效

本报讯(记者 姜凝)12月27日,第六届服务业开放与服务贸易发展论坛在天津外国语大学开幕。本届论坛以“开放促发展 创新提质效”为主题,聚焦以高水平开放促进我国服务业高质量发展、扩大优质服务进口、着力提升服务出口的国际竞争力、生产性服务贸易及新兴领域服务贸易发展、人工智能+服务贸易新业态新模式等热点问题,赋能服务贸易高质量发展。

开幕式上,中国服务贸易协会与天津外国语大学签订产学研研框架合作协议。根据协议,双方将共同研制语言服务从业人员能力要求团体标准、实施指南、教材,

开展语言服务人才培养,并在全国范围内推动团体标准试点、考试及认证工作;共建服务贸易人才培养基地,共同研发课程和促进学员研学、实操训练、实习和就业,举办全国性服务贸易知识竞赛;共建数字商务服务人才创新创业基地,通过引入人教、以赛促学等方式,培养专业化、复合型数字商务服务人才;搭建科研合作平台,开展具有前瞻性和应用价值的行业课题规划、方案等研究;共同推动建设服务贸易综合服务平台、举办语言服务创新创业大赛以及服务贸易和相关行业学术论坛、研讨会、沙龙等活动;建设产教融合师资队伍,共同推动国际交往。

市公安局发布《关于危险物品运输车辆道路交通管制措施的公告》

限行范围包括33个限行区域及94条限行路段

本报讯(记者 宋德松)12月30日,市公安局发布《关于危险物品运输车辆道路交通管制措施的公告》(以下简称《通告》),持续加强我市危险物品运输车辆道路交通管理,《通告》将自2026年1月1日起实施,有效期5年。昨日,公安交管部门组织召开新闻通气会,介绍了《通告》相关情况。

《通告》明确了危险物品运输车辆的定义及范围,危险物品运输车辆包括《中华人民共和国道路交通安全法》中“载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品机动车”、《危险化学品安全管理条例》中“危险化学品运输车辆”以及《危险货物道路运输安全管理办法》中“危险货物运输车辆”。同时,规定在全市行政区域内运输危险物品的车辆应当符合国家标准要求的安全技术条件,并按照国家有关规定定期进行安全技术检验。

《通告》还明确了危险物品运输车辆的限行范围,共包括外环线及以内等33个限行区域,以及迎水道延长线(外环线至西西路)等94条限行路段。相较2020年11月16日发布的《天津市公安局关于加强危险物品运输车辆道路交通安全管理的通告》,限行区域减少了1个,限行路段增加了21个,10个限行路段调整了起止道路信息,18个限行区域调整了合围道路信息。同时,《天津市公安局关于加强危险物品运输车辆道路交通安全管理的通告》于2026年1月1日废止。

公安交管部门表示,危险物品运输车辆确需进入限行区域及道路通行的,应当经公安机关批准后,按照指定的时间、路线、速度行驶。因民生保供等确需进入限制通行区域的危险物品运输车辆,可按照我市行政许可规定申办通行证,在保障运输安全的前提下,按照公安机关的相关要求通行。危险物品运输企业要加强车辆驾驶人安全教育,遵守道路交通安全法律法规,严格按照《通告》规定要求通行,确保交通安全。

同时,倡导广大群众共同参与道路交通安全管理,对日常发现的危险物品运输车辆违反《通告》规定要求或其他交通违法行为的,可将相关交通违法线索向公安交管部门反映,共同创建安全畅通文明有序的道路交通环境。

《通告》规定,全市行政区域内的高速公路每日0时至6时禁止危险物品运输车辆通行。同时,明确了危险物品运输车辆的行驶速度,在高速公路上行驶速度不得超过80公里/小时,在其他道路上行驶速度不得超过60公里/小时,道路限速标志、标线标明的速度低于上述规定速度的,车辆行驶速度不得高于限速标志、标线标明的速度(法律、法规另有规定的除外)。

天津医科大学肿瘤医院“商保服务中心”正式揭牌

打通医险服务的“最后一公里”

本报讯(记者 徐杨)日前,天津医科大学肿瘤医院“商保服务中心”正式揭牌,这也是全市首家医院商业保险服务中心。该服务中心将改变商保患者先就医后理赔的传统模式,通过诊前、诊中、诊后的全流程数字化服务,实现商保快赔与直赔,切实打通医险服务的“最后一公里”。

据介绍,天津医科大学肿瘤医院“商保服务中心”整合医院信息系统与保险理赔流程,推出“快赔”与“直赔”两大便捷服务。“快赔”模式下,患者可通

过线上渠道申请理赔,保险公司在线受理审核,患者无需准备繁杂的纸质材料,也免去了往返奔波的麻烦。“直赔”更为便捷,患者在出院结算时,系统将自动扣减医保和商保报销部分,患者仅需支付剩余个人负担金额,极大缓解了就医经济压力。除线上智能平台外,该院还同步设立“商保服务中心”实体服务地点,配备专业团队提供从诊前提醒、诊中资源协调到诊后回访的全流程就医协助,并设有专人对患者解答理赔疑问、解读保险权益、协助材料准备等。

西青区电商直播大赛成果显著

创作特色短视频近千个



位于杨柳青古镇如意大街的“西青好物微市集”热闹开启。 记者 潘立峰 摄

本报讯(记者 王音)12月30日,来西青·创青“村”高校青年助力乡村振兴主题活动总结会暨电商直播大赛颁奖活动在杨柳青古镇举行。此次活动包括大赛颁奖、年度成果展示、“西青好物微市集”、访谈交流与实践基地发布等多个环节,吸引了西青区各街镇、相关部门负责人、高校代表及青年实践者等140余人参与。

青年受聘为“乡村合伙人”,直接参与乡村运营。

“青云助农”电商直播大赛自今年10月启动以来,吸引超过700名选手参与,创作推介西青特色短视频近千个,赛事相关内容总播放量突破1340万次,有效探索了“电商+产业+青春”的乡村振兴新路径。

活动现场,位于杨柳青古镇如意大街的“西青好物微市集”热闹开启。各街镇联合天津农学院、天津理工大学中环信息学院等高校设置展位,集中展示特色农产品,大赛获奖选手现场担任产品“推介官”。在座谈交流环节,高校青年、“新农人”、村党组织书记及部门代表围绕活动成效进行深入讨论。活动现场还发布了“青创先锋”等四大工程实践基地,为后续深化校地合作、持续引导青年服务乡村振兴搭建平台。

据了解,作为西青区“红色领航 乡村振兴”行动的重要组成部分,来西青·创青“村”活动自启动以来,已累计精准对接乡村发展需求65项,组织来自13所高校的3200余名青年深入基层,通过“创富工坊”等平台将创意转化为热销的乡村文创产品,开展各类培训、技术指导、志愿服务及直播带货等实践活动300余场。通过活动推动,8所高校与相关街镇建立了长期合作关系,13名

北海航海保障中心推动通信感知手段迭代组合

明年年底前实现渤海海域通信感知全域覆盖

本报讯(记者 苏晓梅)从交通运输部北海航海保障中心(以下简称北海航海保障中心)昨天召开的2025年新闻发布会上获悉,该中心加速推动渤海海区5G、甚高频、船舶自动识别系统、水文气象等通信感知手段迭代组合,计划在2026年底前实现渤海海域通信感知全域覆盖。

据悉,北海航海保障中心将依托海上石油钻井平台等基础设施,建设甚高频通信、船舶自动识别系统、5G等基站,整合水文气象等多源数据,实现渤海全域“看得见、听得到、传得回”,助力海事等涉海管理部门实时精准掌握海上船舶动态与海洋环境状态,同时为海上人员工作生活提供高质量通信网络服务,全面提升航海保障、海事监管和应急搜救能力。

到2026年底,北海航海保障中心将依托现有海上基础设施,建成8座甚高频通信和船舶自动识别系统基站,实现渤海海域甚高频通信和船舶自动识别系统信号全面覆盖;联合运营商在海上平

台建设48座5G基站,实现渤海所有港口和锚地全面覆盖5G信号,实现渤海主要航路基本覆盖5G信号;搭建一体化感知通信平台,为海上交通安全监管和服务保障一体化提供感知通信数据支撑,实现船舶数据高速获取和“船—船及船—岸”间高速通信。

以上项目已有新进展。12月21日,经过4天紧张的海上施工和网络调试,北海航海保障中心联合中海石油(中国)有限公司天津分公司、中国移动通信集团天津公司共同完成渤海南部海域首座石油平台5G示范基站建设,该平台距离最近陆地约25海里,利用中国海油海上光缆与陆地核心网实现对接,新建4组对海天线,经测试,可满足电话、短信、微信、视频通话等数据通信需求,实现了历史性突破。2026年一季度,北海航海保障中心将开展海上石油平台5G信号全面测试,并以此为样板进行全面推广,计划2026年底完成渤海海域通信感知能力全覆盖。

天津“渤海美湾”美丽健康产业创新转化公共服务平台启动运行

推动实现创新链、产业链、资金链、人才链深度融合

本报讯(记者 万红)昨天,在“渤海美湾”美丽健康产业创新转化公共服务平台建设座谈会上,天津“渤海美湾”美丽健康产业创新转化公共服务平台正式启动运行。

作为汇聚“政、产、学、研、医、金、销”全链条资源的综合性服务载体,天津“渤海美湾”美丽健康产业创新转化公共服务平台由市场监管委、市药监局、市工业和信息化局、天津经开区管委会联合牵头,以渤海美湾产业发展促进中心为运营主体,在市教委、市科技局、市商务局等7个部门协同支持下组建而成,将积极搭建产业急需、服务全市、辐射全国、面向国际的公共服务平台。

该平台相关负责人介绍:“天津‘渤海美湾’美丽健康产业创新转化公共服务平台将整合形成‘研发创

新、小试中试、通用制造、营销服务、投融资服务”五大核心服务板块,通过实体化运作与市场化机制,打通从技术研发到产业转化的‘最后一公里’,推动实现创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。研发创新方面,计划建设研发创新平台,统筹资源管理,为一种原料、一项技术、一个配方、一款产品等提供产品前期研发服务。小试中试方面则将建设小试中试平台,聚焦研发机构、高校等主体的中试放大需求,提供实验室成果向生产转化的关键服务。”

此外,平台启动现场,渤海美湾产业发展促进中心还分别与天津经开区管委会、天津海河生物医药科技集团、天津科技大学、泰达直播基地、泰达一站式出海基地5家单位签约,首批合作项目的落地将进一步为平台高质量运营注入动力。