

新华社北京12月27日电 十四届全国人大常委会第十九次会议27日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决,通过了新修订的渔业法、危险化学品安全法、新修订的民用航空法、新修订的国家通用语言文字法、新修订的对外贸易法、关于批准全国人大常委会法制工作委员会关于法律清理工作情况和处理意见的报告的决定。国家主席习近平分别签署第63、64、65、66、67、68号主席令。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员158人出席会议,出席人数符合法定人数。会议表决通过了全国人大常委会关于提请审议生态环境

法典草案的议案、关于提请审议民族团结进步促进法草案的议案、关于提请审议国家发展规划法草案的议案,决定将上述三个法律草案提请十四届全国人大四次会议审议,并委托李鸿忠副委员长向十四届全国人大四次会议作说明。

会议表决通过了全国人大常委会关于刑事诉讼法第二百九十二条的解释。

会议表决通过了全国人大常委会关于召开十四届全国人大四次会议的决定。根据决定,十四届全国人大四次会议于2026年3月5日在北京召开。

(下转第2版)



产教融合 近悦远来

——推动科教兴市人才强市凝聚发展创新力量

年终专稿

■记者 胡萌伟 张雯婧 廖晨霞

寒冬时节,津沽大地却涌动着创新创造的蓬勃暖流。

回望这一年,天津牢记习近平总书记视察天津时“要发挥科教资源丰富等优势,在发展新质生产力上勇争先、善作为”的殷殷嘱托,以教育为根基培育创新火种,以科技为引擎驱动产业升级,以人才为密钥激活发展动能,推动教育、科技、人才深度融合、协同发力。从高校实验室的潜心攻关到天开高教科创园(以下简称天开园)的成果涌动,从校企协同的精准育才到高层次人才的慕名集聚,一项项扎实举措落地生根,一个个创新成果加速涌现,为城市发展注入了不竭动力。

创新策源 成果赋能产业

最近,天津旭天科技发展有限公司(以下简称旭天科技)负责人李油成步履不停。“除了梳理年度工作、总结发展成效,更要谋划来年业务布局与发展规划。”他向记者介绍,公司于2023年9月落户天开广场,聚焦国内大型柴油机厂核心需求,提供技术开发、成果转化等定制化服务。依托长期产学研合作基础,企业不仅与天津大学开展深度项目合作,还与西安交通大学等高校建立技术联动机制。

两年多来,旭天科技发展势头强劲。与两家企业合作的产品研制项目进展顺利,其中一项已实现小批量交付,预计2026年可根据市场需求推进规模化量产;另一项目进入收尾阶段,2026年上半年有望迎来进一步成果。“随着我们的发展,我们在武清规划建设了生产基地。”李油成底气十足地表示,目前基地规划已完成,正处于装修阶段,预计2026年上半年正式投产,3.3万平方米的建筑面积将充分保障未来规模化生产需求。在他看来,入驻天开园核心区以来,紧邻天津大学、南开大学等顶尖高校的区位优势,完善的产业链配套和便捷的交通条件,为企业发展营造了优



天开高教科创园核心区外景。

记者 胡凌云 摄



天津现代职业技术学院巴基斯坦鲁班工坊学历教育留学生观摩2025年世界职业院校技能大赛。记者 刘欣 摄

质生态。

旭天科技的成长轨迹,正是天开园蓬勃发展的生动缩影。自2023年开园以来,天开园紧扣“科技创新策源地、科研成果转化器、科创服务生态圈”三大定位,持续拓展发展空间、完善功能布局。目前,“一核两翼多点”总面积已达98.89平方公里,盘活闲置载体超64万平方米,累计新增注册企业超4000家;全球联络站建设稳步推进,香港站、硅谷站已顺利启动。如今的天开园,已构建起集研发、孵化、转化、产业化为一体的创新空间,为科技成果转化和科技企业成长提供全周期支撑。

一年来,天津聚焦智能科技、生命科技、低碳科技等重点领域,科技创新策源能力、成果转化效能、科创服务水平显著提升,科技强市建设迈出坚实步伐。

精准对接产业需求,特色化政策保障体系持续完善。《天津市全链条支持生物医药创新发展的若干措施》通过整合全市科教与临床医疗资源,全方位提升生物医药领域创新能力与产业化水平;《天津市促进人工智能创新发展行动方案(2025—2027年)》明确产业发展方向与目标,助力天津打造具有全国影响力的人工智能底层技术创新策源地和赋能应用引领区。

聚焦成果转化痛点,制度创新破解发展瓶颈。《天津

市科技成果转化尽职免责工作指引(试行)》《天津市促进科技成果“先使用后付费”实施办法》等文件先后落地,有效厘清成果转化过程中的权责界定、收益分配、风险承担等关键问题,创新推出的“先使用后付费”转化模式,充分激发了各类经营主体参与成果转化的积极性与主动性。

战略科技力量加速集聚,创新支撑能力持续增强。截至目前,天津已获批组建29家全国重点实验室,布局建设合成生物、低维电子等7家海河实验室,全市国家级和部级创新平台总数突破280家。近期公布的2025年新当选两院院士名单中,天津有7位人才入选,位居全国城市前列。

科技创新,科普先行。目前,全市科普基地已达371家,年均举办各类科普活动超过5000场次,接待参观群众超过2000万人次;精心打造天津市科普讲解大赛、科普微视频大赛、科学实验展演汇演、优秀科普图书评选等系列品牌活动,百余部科普作品在国家级赛事中斩获佳绩。

锚定高水平科技自立自强,天津正以科技创新为翼,在高质量发展的赛道上加速前行,书写更多为国担当的创新答卷。

(下转第3版)

天开广场入驻企业累计营收突破16亿元

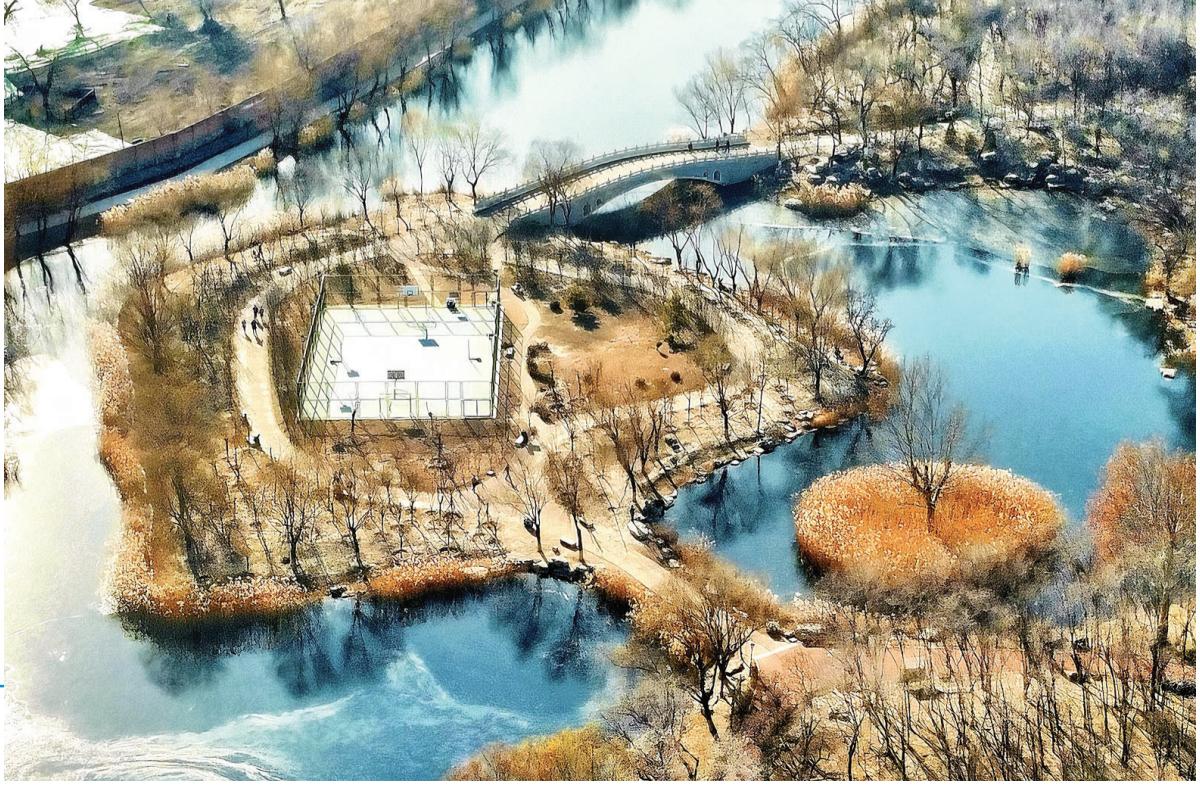
本报讯(记者 胡萌伟)昨日,“天开聚能 生态共荣——天开生态伙伴大会暨企业家联盟年会”在天开高教科创园举行。记者从会上获悉,截至目前,天开集团已成为入园企业对接国资平台、领军企业等头部场景资源,促成产业对接超3000次,达成签约订单100余项,总金额近7000万元。在企业培育方面,天开广场累计引育企业1500余家,企业参保人数达3200余人;入驻企业累计营收突破16亿元,外溢拓展厂房等载体10万平方米,取得自主发明专利超200项,创新“含金量”持续攀升。

天开集团始终秉持“共商、共建、共享”理念,全力构建科创服务生态。作为连接企业、高校、科研院所与产业资源的重要平台,本次大会上,天开企业家联盟新增大模型、大健康、智能制造3个子联盟,进一步拓宽联盟产业覆盖范围、提升服务效能,标志着9个子联盟协同联动的生态网络正式形成。同时,天开集团科创服务部在会上发布“科创服务卡”,涵盖场景对接、研发支持、专业服务、人才引育、算力支撑、医械审批、智造赋能、出海帮扶等八大核心服务。

为充分满足市民采买年货的需求,我市将举办20多场年货市集;杉杉奥特莱斯、佛罗伦萨小镇、乐宾百货等商家推出年终特惠,送上满减折扣等活动;老字号新春大礼包、“津农精品”3.0版伴手礼丰富多样。此外,我市餐饮企业将在活动期间推出特色年夜饭、喜寿宴、家庭宴等,位于北辰区的津门·千城宴饮食文化馆将于明年年初全面对外营业。

精品演出、乡村体验、博物馆展览、航旅融合……在元旦春节假期,赏美景、游津城的主题活动同样丰富多彩。其中,“无界津湾”数字光影秀、航母嘉年华、“津旅时光号”文旅专列等都将为游客带来精彩的节日体验。

寒冷冬日,“冰雪+”消费场景也陆续“上新”。西青郊野公园打造熊岭冰雪大世界,天津欢乐谷开启闪耀冰雪节,蓟州区将举办第三届京津冀盘山冰雪文化节。我市还将发布冰雪消费地图,推荐20余处嬉雪、溜冰场地。天津市第二届“市民杯”滑雪公开赛、首届京津冀滑雪俱乐部公开赛等赛事也将在津城上演。



右图 冬日暖阳下的西沽公园。

记者 孙立伟 摄

十四届全国人大四次会议明年3月5日召开

新华社北京12月27日电 十四届全国人大常委会第十九次会议27日表决通过了关于召开十四届全国人大四次会议的决定。根据决定,十四届全国人大四次会议将于2026年3月5日在北京召开。

决定建议十四届全国人大四次会议的议程是:审议政府工作报告;审查国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案;审查2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告、2026年国民经济和社会发展计划草案;审查2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案;审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国生态环境法典(草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国民族团结进步促进法(草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委员会工作报告;审议最高人民法院工作报告;审议最高人民检察院工作报告等。

全国政协十四届四次会议明年3月4日召开

新华社北京12月27日电 日前召开的政协第十四届全国委员会第四十五次主席会议,审议通过了关于召开政协第十四届全国委员会第四次会议的决定(草案),建议全国政协十四届四次会议于2026年3月4日在北京召开。会议还决定,2026年3月1日至2日召开全国政协十四届常委会第十次会议,为召开全国政协十四届四次会议作准备。

学习贯彻党的二十届四中全会精神

■记者 万红

临近年末,当地铁沿线居民安然入眠时,来自中国铁路设计集团有限公司(以下简称中国铁设)的工程师及施工人员正紧锣密鼓地利用夜间天窗时间,开展天津地铁5号线振动噪声治理项目的线路升级改造。让噪声降低3至5分贝,控制在国家标准55分贝以下,这微小却暖心的变化,恰似一把钥匙,解锁了中国铁设扎根天津70余年,以科技创新为笔、以责任担当为墨书写的交通发展篇章。

科技降噪解民忧 “慧眼”探隧保平安

走进中国铁设城市轨道交通数字化建设与测评技术国家工程研究中心,一系列走在行业前沿的科技创新及应用让人目不暇接。电脑旁,中国铁设国家工程研究中心减振降噪实验室副主任胡文林正带领同事,核查天津地铁5号线振动噪声治理项目推进情况。

“不少城市地铁沿线居民都曾受到列车运行振动等噪声困扰,我们团队自主研发的环境噪声三维仿真软件针对的就是这个问题。”在一旁,中国铁设国家工程研究中心主任李爱东继续讲解道,“通过这个系统,从车轮、轨道结构到隧道、土体再到周边建筑物,可以搭建起一个全链条的噪声传播模型,一方面,能精准定位噪声超标的关键位置,另一方面,还可模拟不同改造方法的施工效果。比如,这株红色的楼噪声明显超标,定位来源后,可以尝试为铁轨加装新型减振扣件或调整轨道平顺度等不同施工方式,系统就会直接显示出相应方式降噪后的分贝值,既为噪声治理提供更精准方案,也节省大量勘察时间及轨道更换成本。”

依靠这套精准的技术方案,中国铁设的工程师可以成功将地铁沿线楼宇噪声降低3至5分贝。“别看只有几分贝,对居民来说体感上的安静程度却提升了不止一个档次。”李爱东道出了技术创新的民生底色。

如果说降噪技术是“温柔守护”,那自移动式隧道表观病害智能检测系统便是隧道安全的“火眼金睛”。自走型小车搭载着阵列式高清相机,其0.2毫米的影像分辨率堪比“发丝级”精准,可自主采集隧道洞壁影像,再经AI(人工智能)大模型分析,精准识别裂纹、渗水等病害,“低速版1小时可检测5公里隧道,研发中的高速版未来将实现40公里时速检测,能极大提升隧道运维效率和安全性。”中国铁设国家工程研究中心综合检测监测实验室副主任谭兆说。

硬核技术背后是科技创新持续加码带来的无限活力。“十四五”期间,中国铁设科技创新投入占营业收入比例连续5年超过3%,最高达到4%;建成国家工程实验室并成功纳入国家工程研究中心序列管理,获批天津市轨道交通导航定位及时空大数据技术重点实验室和天津市轨道交通智能建造技术创新中心,集团级技术研究中心增至11个。截至目前,中国铁设已获得3项国家科技进步奖、123项省部级科技进步奖及1647项专利授权,“天空地”一体化综合勘察技术体系等核心技术稳居行业领先地位。

地质勘察破难题 护航“轨道上的京津冀”

在新质生产力赋能铁路交通基础设施建设的时代背景下,每一座桥梁的巍峨耸立、每一条隧道的安全穿行,都离不开地质勘察前沿技术的支撑。在中国铁设国家工程研究中心综合勘察实验室,一组小巧且尖端、类似陀螺的探头便是这一领域的“拳头产品”。

“别看这些探头‘身材小’,却是来自中国铁设承担的天津市科技支撑重点项目《城市轨道交通工程深层岩土原位测试新技术及应用研究》(2020.4—2023.3)的核心成果。这项成果中的全场景深层岩土原位精准测试装备和工艺等不仅实现了国内外首创,还填补了行业技术空白。”中国铁设副总工程师陈则连说。

——中国铁路设计集团有限公司七十载津门筑通途

3分贝的静音守护与0.2毫米的精准探测

天津新春消费季启动

五大主题千余场活动陆续登场