全市投资促进系统优化服务、引进项目、盘活资产

产业项目到位资金3297.8亿元

本报讯(记者 王睿)记者日前从市投资促进局举行的新闻发布会上获悉,今年,全市投资促进系统优化服务模式,牵头引进一批投资规模大、技术水平高、产业带动性强的高质量项目。截至11月末,全市产业项目到位资金达3297.8亿元;通过协同各区建立联动攻坚机制,盘活闲置楼宇、厂房等有形资产以及金融牌照等无形资产,今年累计盘活载体面积达27.58万平方米。

"今年以来,我们打出'资本+场景+存量要素'组合拳,以资本为纽带串起合作链条,以场景为抓手搭建赋能平台,以闲置资源为载体激活蛰伏发展潜能,推动招商工作提质增效。"市投资促进局党组成员、副局长李涛介绍,以新紫光项目为例,市投资促进局牵头海河产业基金、市属国企及津南区国资平台组建投资联合体,回应新紫光集团战略融资诉求,全力推动项目落地;围绕信创、空天、人工智能等8个技术领域,匹配产业升级、城市治理等5个方向,梳理形成全市首批126个场景需求清单,让"天津场景"成为吸引优质项目的"强磁场"。

记者了解到,市投资促进局打破传统招商壁垒,开拓"产业差异化、招商协同化"新路径,打造"一区一业"品牌,指导各区立足资源禀赋,聚焦1至2个主导产业,构建"政策体系+载体空间+产业基金+国企平台+公共服务+招商队伍"的"六位一体"特色招商体系,培育细分产业标杆;同时深化区区"握手"合作,建立"信息共享、优势互补、服务共担、利益共享"的招商协作机制,推动资源要素跨区域流动。

李涛表示,目前,全市注册落地的高质量项目总体呈现"数量稳增、质量提升、结构优化"的发展态势。其中,一批新落地的新质生产力项目涵盖新一代信息技术、新材料、高端装备制造等战略性新兴产业,以及数据大模型、合成生物、信息软件、人形机器人等高科技产业,为全市经济高质量发展注入新动能。

值得一提的是,市投资促进局带动全市投资促进系统主动承接各类北京资源,引进优质项目。据统计,今年1至10月,我市完成市场化引进疏解落地项目总投资额达108.29亿元,其中央企项目投资额达46.63亿元。

"我们常态化对接走访在京及驻津央企,解决企业在发展中遇到的问题,推动其扩大在津投资,并且编制在谈产业项目清单、注册产业项目清单,为项目落地做好服务。"市投资促进局二处处长邢承飞说,市投资促进局还梳理我市相关产业优势和资源禀赋,开发上下游产业链资源,为"大客户"提供定制化招商服务。今年,新紫光研产销一体化北方总部基地、京东消费金融、梅卡曼德区域总部和智造基地等系列头部民营企业项目落地天津。

此外,市投资促进局配合市协同办组织京津产业握手链接洽谈会、京津冀—粤港澳大湾区产业交流洽谈会,依托在我市召开的第三届国际航运产业博览会、2025新领军者年会、民洽会、国际矿业大会,以及在京冀两地召开的服贸会、廊洽会等,举办京津冀项目签约及招商推介等活动,开展政企对接,搭建应用场景,发布招商投资项目,吸引全国优质企业来天津扎根。

启源芯动力天津智能制造工厂跑出"加速度"

预计年产能10GWh 打造北方总部基地

本报讯(记者 王睿)日前,记者从市投资促进局举行的新闻发布会上获悉,作为今年落地天津的重点项目,启源芯动力天津智能制造工厂建有国际一流的高度自动化柔性产线,预计年产能达10GWh(千兆瓦时),可满足近3万辆电动重卡及工程机械的电池需求,致力于打造集研、产、销、检于一体的北方总部基地。截至今年底,预计该工厂累计实现产值约4亿元。

启源芯动力天津智能制造工厂占地面积3.5万平方米,由上海启源芯动力科技有限公司投资建设。今年8月,该工厂在天津港保税区投产。记者了解到,上海启源芯动力科技有限公司是新能源商用车先进技术开发和能源服务企业,也是交通强国建设试点任务牵头实施单位,致力于推动交通和能源融合发展。

"启源芯动力天津智能制造工厂是公司资本化布局的关键一步,与江苏盐城基地形成南北协同的产能网络,构成驱动新能源商用车市场发展的核心业务矩阵。"上海启源芯动力科技有限公司常务副总经理刘须宝告诉记者,他们不仅在天津智能制造工厂生产高性能动力电池,还将依托柔性产线兼顾储能电池生产,探索电池资产的循环利用模式,为整个绿电交通产业链提供安全、可靠、经济的核心动力解决方案。

谈到选择在天津落地智能制造工厂项目,刘须宝直言:"这是因为天津拥有高含金量的产业政策与一流的营商环境、深厚的产业基础与广阔的应用市场、优越的区位格局与畅通的开放通道。"同时,他们注意到,天津市新能源重卡保有量已突破5000辆,并率先试行跨省氢能汽车运输模式。以东丽区为例,重点企业的新能源车辆替代率已超80%,这为其公司产品的本地化应用提供了坚实的市场基础。

"天津港的枢纽地位,以及华北区域中欧班列集结中心的获批,意味着这里是服务京津冀的'桥头堡',更是畅通国内国际双循环的战略支点,这契合了我们希望将'天津造'的绿色动力辐射全国、走向全球的目标。"更让刘须宝印象深刻的是,自今年3月在天津注册开始,这个项目便加速推进:7月首台设备进场、8月对外展示、9月进入试生产阶段、10月实现首车发货并当月创造产值1亿元,这样的速度远超常规投产周期。

刘须宝表示,他们还将在天津扩大投资,依托已同步启用、配备国际先进针刺试验机和极低温测试舱的电池安全实验室,开展下一代电池技术的研发与"极限验证";全面参与电池银行资产的全生命周期管理,吸引更多上下游伙伴在天津聚集,打造更具韧性、更有效率的绿色能源装备产业集群;此外,融入港产城融合发展行动,为天津港智能化集装箱码头、京津冀绿色干线物流,以及全市工业企业清洁运输改造,提供先进的电动化与储能解决方案。

新紫光新计算架构公司总部落地天津

注册资本增至1亿元 持续加强与我市高校合作

本报讯(记者 王睿)日前,记者从市投资促进局举行的新闻发布会上获悉,今年4月,新紫光新计算架构公司总部落地天津。目前,该公司已完成增资,注册资本增至1亿元。

"天津市科技研发实力雄厚,我们持续加强与天津市高校合作,今年9月和天津大学签订《天津大学—新紫光集团联合研究中心共建协议书》,明确研究方向,并签署《天大合作项目技术服务合同》;10月,天津大学—新紫光集团联合研究中心、天津芯火—紫光云芯片智能创新中心成立,重点围绕人工智能大模型系统等多个方向开展研究工作。"新紫光新计算架构公司副总经理田宏敏介绍,他们还与天津工业大学共建前沿院创新班,与新紫光云共建天津紫鸾芯片设计智能平台,构建"基础研究—应用开发—产业转化"创新链条。

作为新紫光汽车电子研发智能制造基地的落地项目,元驰智行(天津)科技有限公司今年6月底注册成立,以汽车电子业务为核心开展汽车电子模组产品的设计、生产、服务,未来将面向华北乃至全国提供产品与服务。

"我们规划建设一栋高层办公楼及两栋厂房,其中办公楼面积近3万平方米,可容纳上千人办公;厂房总面积约2万平方米,将建成高等级洁净车间,并配备智能仓储系统、自动化组装测试设备等,以及行业领先的汽车电子测试验证实验室。"元驰智行(天津)科技有限公司负责人顾鹏飞说,他们还将导入智能化管理系统,致力于打造数字化智能工厂,促进上下游配套企业聚集,形成汽车电子产业生态集群。

顾鹏飞坦言,对企业来说,市场机遇稍纵即逝,项目快速落地、尽早投产是关键。"天津市相关部门在这方面做了大量工作,我们的项目今年8月底启动,9月取得工业用地,9月底获得《建设用地规划许可证》,10月底拿到《建设工程规划许可证》,12月初又领取了《建筑工程施工许可证》并实现实质性开工。"用顾鹏飞的话说,这种"一月一证"的节奏给了他们极大的信心。近期,他们正与相关部门探讨分步验收、提前投产的可能性,力争2026年完工。

记者了解到,新紫光集团是聚焦集成电路和数字经济的硬科技领军企业,今年,新紫光集团多个项目落地天津。在此过程中,市投资促进局建立了由市领导牵头、市级部门负责、责任区落实的专项工作专班体系,同时联动市财政、海河产业基金等部门,调动全市各类资源,为项目落地提供全生命周期服务,极大地缩短了企业从前期考察到最终投产的周期。

我市召开2026年度党报党刊发行工作会

本报讯(记者 张雯婧)12月24日,我市召开2026年度党报党刊发行工作会,贯彻落实中央和市委有关精神,进一步部署安排2026年度中央和市级重点党报党刊征订发行工作。市委常委、市委宣传部部长沈蕾出席并讲话。

会议指出,党报党刊是党中央指导全党和全国工作的重要思想理论工具,是党的意识形态工作的重要阵地,要从党和国家工作全局的高度来充分认识做好党报党刊发行工作的重大意义,坚持把其作为一项重要的政治任务抓紧抓实抓好。各区、各部门要各司其职、各负其责,采取有效措施,落实订阅要求,规范发行秩序,并把用好党报党刊与发行工作放在同等重要的位置;广大党员干部要养成阅读的习惯,做到常读善用党报党刊,不断提升政策水平和理论素养。党报党刊要按照深化主流媒体系统性变革的要求,进一步提升可读性、指导性,丰富优质内容供给;要以发行工作为纽带,成为"讲好天津故事、传播天津声音、展示天津形象"的窗口,用鲜活的内容强信心、聚民心、暖人心、筑同心。

会上,人民日报社天津分社、光明日报社天津记者站、经济日报社天津记者站、中国日报社天津记者站、天津海河传媒中心、支部生活社、中国邮政集团有限公司天津市分公司负责同志作交流发言。

河北区坚持走好"三条路子" 高质量推进城市更新

总投资约97.53亿元 惠及人口约9.26万人

本报讯(记者 宋德松)12月24日,河北区召开"聚焦内涵式发展 高质量推进城市更新"新闻发布会,详细介绍了该区坚持"政策引领、住建牵头、科技赋能、国企担纲",转变城市开发建设方式,大力实施城市更新,促进城市结构优化、功能完善、文脉赓续、品质提升,打造宜居、韧性、智慧城市,坚持走好人民城市为人民、内生力驱动更新、城市可持续发展"三条路子"的相关情况。

开展城市体检,解决民生问题,走好人民城市为人民的路子。"十四五"以来,河北区系统推进住房、小区、社区、街区、城区5个层级的体检工作。攻坚旧区焕新,累计完成电梯更新70部,既有住宅电梯加装12部,燃气户内设施改造超29万户,室内供暖设施及外窗更新1万余户,已实施城市更新项目5个,总占地面积约370.1公顷,总投资约97.53亿元,涉及老旧小区改造62个,惠及人口约9.26万人,今年以来改造老旧燃气管网15.94公里、供热管网9.8公里,实现老城区"旧貌换新颜"。推进片区式、渐进式、嵌入式、个性化城市更新项目,金钟河大街南侧片区打造天津市首个大型片区类城市更新项目,中山北路片区、外院附中站周边片区等城市更新项目以"TOD+"(以公共交通为导向的创新延展模式)的更新模式深化站城融合设计,改善片区基础设施承载力。

赓续文化底蕴,盘活存量资源,走好内生力驱动更新的路子。河北区深挖文化资源,加强海河历史文化街区、一宫花园历史文化街区的保护利用,高标准打造天美艺术街区、意风区·东西里等项目,推出"六觉(决)联珠"红色资源体验线路、海河最美十里画廊精品文旅线路,精心营建钟书阁、巷肆产业园、一尺花园、云贵会馆、圣心堂等"小而精、小而美"的文化空间,统筹推进中山路周边片区规划布局,重塑百年中山路文化品牌。创新资产盘活推进机制,建设存量城市资源服务管理系统,打造通广科技园等产业类城市更新项目,推动老旧厂区、商务楼宇、工业园区"腾笼换鸟",加快构建创新能力强、质量效益高的河北区现代化产业体系,2024年以来累计盘活闲置资源57.4万平方米、实现收入37.3亿元。

强化更新格局,探索更新路径,走好城市可持续发展的路子。河北区深化"一极三带多节点"的结构体系,拟定10个更新片区,对应人居环境改善型、产业活力提升型、历史文化资源活化型和综合环境提升型4种更新类型,实施差异化更新策略。按照"实施一批、储备一批、谋划一批"思路,推进昆纬路(小树林)片区、百年中山路、张兴庄片区(天美创意园区)等城市更新项目,进一步推动产业结构优化升级。依托区内闲置地块以及工业厂房载体资源,进行项目功能复合化创新,引入数字经济、绿色低碳、文化创意等新兴产业。

"河北区将攻坚克难、稳中求进,结合河北区特点划定重点片区,明确更新目标,加速项目谋划,推动老城区焕发新生机,助力天津建设成为创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。"河北区副区长王林说。

发布会同时还分别就城市更新政策支持、科技赋能举措、区属国企参与重点项目建设情况以及"十五五"期间城市更新规划等情况进行了介绍。

中央生态环境保护督察在天津

中央生态环境保护督察组交办天津市第二十六批群众信访举报件办理情况

本报讯(记者 史莺)按照中央第二生态环境保护督察组工作要求,12月24日,我市已完成对交办的第二十六批64件群众信访举报件的调查处理,目前已办结46件,阶段性办结18件。

相关信访举报件将持续按照中央生态环境保护督察边督边改工作要求,推进查处整改工作。

《中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第二十六批)》 **(详情请扫二维码查阅)**

(上接第1版)

开通近两年来,这条直航航线不断增强天津作为世界生鲜"登陆地"的枢纽功能,并带动进口水果相关产业加速集聚,让港口的"通道优势"切实转化为城市的"经济增量"和市民的"幸福增量"。

一港链百业,一年来,我市在港口优势货类与优势产业上双向发力,随着航运物流、冷链运输、海工装备、航空航天、融资租赁等适港产业加速集聚,港产城融合发展的"内生动能"被持续激活。

冷链产业借助"城市冰箱"赋能加速扩容。玉湖冷链北方首个一级交易中心开工,我市首艘远洋冷藏船"宝昌轮"落户,东疆综保区(以下简称东疆)聚集百余家冷链企业,肉类产品进口占全市五成以上。

天津东疆二手车出口基地落地。今年1至10月,我市累计出口二手车3.9万辆,同比增长15%,其中,东疆二手车出口规模占全市近七成,积极打造我市服务京津冀乃至北方区域汽车"出海"高地。

海洋新兴产业发展亮眼。"十四五"以来,滨海新区联合中国海油建设了5个智能制造基地、1家研究院、1个新材料项目,聚集了博迈科等几十家海工装备企业。我市在船舶和海洋装备制造方面基本形成以海洋油气装备等五大产业板块为核心的发展格局。

更重要的是,随着港产融合发展"产业图谱"不断丰富,充分利用自贸试验区、综保区、经开区创新及开放实践,"港"与"产"与"城"的深度融合正积极推动区域产业在协同发展的同时形成各自特色,显现港口经济"乘数效应"。

——在天津港保税区,中船大连造船大船天津手持订单数量已突破40艘船,截至今年11月底,工业总产值实现连续4年翻番。空客天津总装第800架A320系列飞机交付,空中客车在津启用第二条A320系列飞机总装线。航空航天、装备制造、新一代信息技术等产业实现快速发展。

——在天津经开区,泰达MSD航运基地中,中集世联达、国能焦煤、中外运等航运领军企业毗邻而居。集成"经开区+自贸试验区+综保区"创新优势,这里不断提升"航运+实体产业"融合发展水平,构建起覆盖全产业链的行业服务体系。

——在东疆,随着今年6月第1000艘租赁船舶签约落地,东疆正式跻身融资租赁"千船俱乐部",跃升为目前国内最大的船舶海工租赁中心,船舶海工跨境资产占全国市场份额的90%,船舶、海工跨境租赁业务继续全国领跑。

作为我市港产城融合发展"主战场",今年,滨海新区共有中农批国际冻品交易市场等近10个项目竣工,10余个项目开工。滨海新区逐渐形成以海洋工程为引领,海洋新能源、海水淡化等多元发展的产业集群。

一港兴全城

生态共兴绘就宜居"发展画卷"

前不久,东疆国际海洋旅游度假区成功获评市级旅游度假区。为进一步释放海洋文旅资源潜力、放大港城文旅融合效应,东疆综保区管委会与天津港集团携手打造天津东疆港城文旅集团有限公司,将以专业化运营激活海洋文旅发展新动能。

统计数据显示,全球35个国际化大都市中有31个是依托港口发展起来的。

一港兴全城,一年来,用好亲海优势,深化港城互动,我市宜居宜业宜游的港口城市氛围日渐浓厚。

——海洋文旅业态快速发展。今年以来,天津国际邮轮母港接待邮轮92艘次,接待进出境旅客超30万人次,邮轮接待艘次和旅客人次稳居北方第一、全国第二。

"日出东疆""向海乐活节""泡泡岛音乐节"等融合文旅商体多元业态的特色活动相继亮相。今年前7个月,滨海新区重点景区共接待游客1445.85万人次,与去年同期相比上升10.45%。

——高端航运要素加速聚集。今年前11个月,津城集聚区新增航运要素企业295家。今年前三季度,天津航运保险实现保费收入8.11亿元,同比增长14.03%。船舶代理、货运代理、报关报检等传统服务业态提质增效,航运金融、航运保险、海事仲裁等高端服务业态加速集聚。

随着天津国际航运产业博览会连续3年成功举办,我市在航运领域的影响力持续提升。今年举办的第三届天津国际航运产业博览会迎来445家企业参展,签约项目计划投资额超400亿元。

以城育港、以城聚人,如今的天津,"港城气质"更加鲜明,港口城市底蕴愈加深厚。

站在"十五五"新起点,我市将从港强、产聚、城兴三方面发力,进一步提升港产城融合发展水平,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

"我们将加速推动港口智慧化向航运服务智慧化转型;做强优势品类贸易,壮大临港产业,加速发展现代航运服务业;同时,建设港产城融合发展示范区和特色片区,常态化、高水平办好天津国际航运产业博览会,打造特色海洋文化旅游品牌,推动港产城融合发展向更深层次、更广领域迈进,更好助力天津高水平对外开放和高质量发展。"市交通运输委党委书记、主任王志楠表示。

天津自贸试验区推出全国首创集成政策

(上接第1版)四是导入供应链金融。推动区块链存证平台建设,对接动产融资统一登记系统,支持电子仓单质押、订单融资等,破解中小微企业融资难题。五是打造产业生态。推动交易平台向综合性产业服务平台延伸,贯通进出口、储运、加工、贸易、金融全链条,鼓励打造具有话语权的商品价格指数。六是优化服务与监管。简化审批流程,构建以平台为核心的客户服务体系,强化贸易真实性管理,坚持包容审慎监管,牢牢守住风险底线。

《若干措施》通过一系列政策"组合拳",预计将加速吸引产业链上下游企业在津集聚,促进贸易、物流、金融等要素深度融合,力争在未来2至3年内,培育1至2家具有全国影响力的大宗商品交易平台,显著增强区域经济辐射力。

业内指出,《若干措施》的实施,将为全国大宗商品交易场所的规范化、专业化、国际化发展提供"天津经验"与"自贸样板",进一步巩固天津作为大宗商品资源配置枢纽的地位,助力天津港产城融合发展,为中国式现代化贡献更多自贸力量。

渤海湾中部"海上高速公路"正式划定

(上接第1版)

与以往强制报告制不同,此定线制不强制报告,仅需遵守VHF(甚高频)频道守听、按道航行、避免随意穿越等基本规则。"这一创新性制度设计降低了船舶运营成本,同时明确禁止在定线制水域内锚泊、捕捞、养殖等,保障航路畅通与航行安全。"天津海事局通航处处长薛韬说。

据了解,为确保定线制有效落实,天津海事局已通过发布航行通告、制作专题海图、"进渔村、入企业"等方式进行广泛宣贯,同时构建"VTS(船舶交通管理系统)专台监控+海陆空立体巡航"的全天候监管体系,制定专项安全保障方案,并通过深化与河北、山东等地海事、航海、渔政部门的区域协作,联合开展巡航执法、信息共享与应急联动,全面提升此定线制的社会知晓度和规则遵从力。

天津海事局副局长丰磊表示,渤海湾中部定线制的实施,旨在实现"防碰撞、保畅通、优服务"的综合目标。它既是一条"海上高速公路",也是一个海上交通功能区,将为渤海湾水域交通安全治理和航运经济高质量发展提供坚实支撑。