

牢记嘱托 善作善成

学习贯彻党的二十届四中全会精神

港通天下 城兴未来

——推动港产城深度融合塑造开放新优势

年终专稿

■ 记者 万红

渤海之滨,潮起东方。从高空俯视天津港,40多公里海岸线上,巨轮穿梭,岸桥繁忙,149条集装箱航线将天津与全球180多个国家和地区的500多个港口紧密相连。

一港通全球,一港链百业,一港兴全城……站在“十四五”收官的历史节点回望,即将过去的一年中,我市深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,牢牢把握战略机遇,以港产城融合为引擎,将港口的枢纽优势、产业的坚实根基、城市的服务保障功能深度绑定,依港口聚资源、依资源兴产业、依产业兴城市的新气象接踵而至,新变化扑面而来,新活力持续迸发,新成果层出不穷。

全新出炉的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》中,天津国际航运中心综合实力排名较去年跃升3位后持续进位,居全球第18位,作为北方国际航运核心区影响力进一步提升,更好服务京津冀协同发展与共建“一带一路”,积极塑造开放新优势。

一港通全球

能级跃升架起开放“黄金桥”

临近年底,集装箱航运市场需求持续升温,地中海航运天津分公司销售经理顾震宇这些天忙得脚不沾地。11月初,MSC(地中海航运)独家运营的全新东南亚航线在天津港开通,将中国至越南、泰国、印尼等地海上运输时间较经中转减少三分之一以上。

“首船载货率就接近100%,目前,这条航线运行了8个航次,舱单已排到明年春节前。”顾震宇很是感慨,“这两年,MSC整体外贸货运量每年都保持两位数增长。明年,我们计划立足天津在外贸航线上继续发力,打通更多海上大通道。”

在港口的另一端,天津港新兴建材码头有限公司总经理张振东同样忙碌,码头调度室里白板上的航线及船期信息已更新至明年1月底。前不久,这座码头开启港口国际贸易装卸服务,标志着天津港一港六区全部具备外贸作业条件。

市政府召开第94次常务会议

张工主持

本报讯(记者 周志强 佟迎宾)12月24日下午,市长张工主持召开市政府第94次常务会议。

会议研究部署中央生态环境保护督察指出问题整改工作。会议强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,认真落实习近平总书记重要指示批示精神,按照市委工作要求,切实增强责任感紧迫感,动真碰硬推动督察指出问题整改到位。聚焦大运河、水环境、建筑垃圾、生态保护修复等重点领域和群众信访举报问题,勇于攻坚克难,科学分类施策,细化整改措施,由点及面推动深度整改,持续跟踪问效,严格验收销号。把大气污染防治作为重中之重,坚决落实两年攻坚行动,工程化、项目化推进,确保如期取得实效。压实属地属事、行业企业等各方责任,加强统筹协调,做好资源要素保障,严格监管执法,健全长效机制,推动生态环境质量持续改善,增强人民群众获得感。

会议研究部署2025年度国务院推动高

喻云林会见越南国会国防安全与对外委员会代表团

本报讯(记者 徐丽)12月24日,市人大常委会主任喻云林在迎宾馆会见了由越南国会国防安全与对外委员会主任黎晋进率领的代表团一行。

喻云林对客人来津访问表示欢迎,并介绍了天津经济社会发展以及市人大常委会履职情况。他说,当前,全市正在深入学习贯彻中共二十届四中全会、中央经济工作会议精神,科学制定我市“十五五”规划纲

质量发展综合督查反馈意见整改工作。会议强调,要把抓好督查整改作为解决发展短板弱项、促进发展提质增效的有效抓手,压实整改责任,把好时间节点,加强跟踪督办,以强有力的举措推动反馈问题整改到位。要坚持标本兼治,举一反三梳理共性问题,更加务实精准抓好创新驱动、项目谋划、招商引资、争取政策支持等工作,把整改成效转化为推动高质量发展动能。

会议还审议了深化智慧城市建设推进城市治理数字化转型总体方案、城市道桥设施更新行动方案、进一步加强运动员文化教育和运动员保障工作的实施意见等其他事项。

会议就做好元旦期间有关工作提出要求,强调要落实落细中办、国办通知要求,统筹抓好安全生产、城市运行、交通出行、市场供应、民生保障、假日经济等工作,加强值守应急,维护社会大局稳定,确保人民群众欢乐平安祥和过节。

要,推动中国式现代化天津篇章展现新气象。希望与越南进一步加强立法机构交流,深化经贸投资合作,分享基层治理经验,不断增进人文往来,为中越命运共同体建设贡献力量。

黎晋进表示要以“中越人文交流年”为契机,加强双方交往交流,持续扩大务实合作,为促进两国共同繁荣发展、增进人民友好作出积极贡献。

渤海湾中部“海上高速公路”正式划定

《渤海湾中部水域船舶定线制》明年1月1日起实施

本报讯(记者 宁广靖)记者从天津海事局获悉,为提升渤海湾水域船舶航行安全与通航效率,服务京津冀协同发展和交通强国战略,根据交通运输部海事局统一规划部署,《渤海湾中部水域船舶定线制》将于2026年1月1日起正式实施,有效期5年。该定线制是系统规范渤海湾中部水域船舶交通流的重要举措,对推动京津冀协同发展战略向海洋纵深拓展、建立京津冀世界级港口群具有重要意义。

近年来,渤海中西部各港口发展迅速,形成了以天津港、曹妃甸港、京唐港、黄骅港为代表的多个亿吨大港,总吞吐量达到



15亿吨,商船船舶流量达10万艘次。该定线制覆盖天津港、曹妃甸港和黄骅港航道海上延长线交汇水域,此水域是渤海湾中部关键水域,总长度约19海里,采用国际通用的“分道通航制”与“警戒区”相结合的设计,自东向西形成“第一警戒区—第一分道通航制—第二警戒区—第二分道通航制”的有序结构。

据悉,该定线制于2024年6月1日起试行。数据显示,自试行以来,定线制水域航行秩序显著改善,船舶遵守率持续上升,未发生水上交通事故,定线制安全屏障作用初步显现。

(下转第2版)



天津港智慧码头。

一港通全球,一年来,我市充分发挥天津港战略资源和“硬核”优势,积极推进港产城融合发展,加快打造世界一流智慧绿色枢纽港口升级版,积极助力“通道经济”向“港口经济”转型升级。

——上线全栈信创版JTOS(智能化集装箱码头管控系统),发布“津港通”平台新版本,自主研发的ART(人工智能运输机器人)港外订单占比达70%;落地全国首次滚装船绿色甲醇加注,绿电发电能力超3.2亿千瓦时,智慧绿色港口转型厚积薄发。

——新开直达墨西哥、南美洲、非洲3条滚装航线,津沪穗“三港—航海上高速FAST”航线;新开天津—霍尔果斯方向固定中亚班列,全年预计完成铁水联运超150万标准箱,中欧(中亚)班列办理运量达7.5万标准箱,保持沿海港口前列,港口支撑能力不断提级。

——深度研究形成14个港口重点货类发展分析报告,发展形成汇聚13个品类的港口期货交割矩阵,今年前三季度天津港期货交割入库量达55.96万吨,港口服务功能日益多样。

——全市船舶运力由2022年底的579万载重吨增至目前的691.2万载重吨,增幅近20%。在其带动下,今年前11个月水路货物周转量同比增长13.7%,航运规模显著增强。

随着今年新的顶层设计——《天津港总体规划(2024—2035年)》获批,“十五五”期间,我市计划开展近30个港口基



超五星级邮轮“欧罗巴2号”抵达东疆口岸。记者 吴迪 摄

础设施建设项目,总投资预计将超过200亿元,积极打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

一港链百业

产业集聚激活融合“内生动能”

近期,智利车厘子采摘发运进入高峰阶段。在智利圣安东尼奥港,中国天津外轮代理有限公司班轮部箱管进口科副科长郭丰贺正和同事一起盯紧最后一船车厘子的码头装船。

2024年1月起,随着智利—天津车厘子直航快线开通,智利车厘子、秘鲁蓝莓、洪都拉斯白虾等拉美农产品得以“快船”到天津,并高效直达京津冀及全国多地市场。2025—2026产季将是智利车厘子从天津口岸进入中国的第3年,中国天津外轮代理有限公司专门组建团队深入智利,一线保障这拉美的“鲜甜”顺利来津。

“经过这两年的磨合,我们已与国内外车厘子进出口商、船公司、口岸部门等共同构建起‘端到端’物流服务体系。”郭丰贺说,“这个产季车厘子品质将更有保障,随船一起到来的还将有当地其他品种的新鲜水果。目前,我们已保障了3艘次直航快线船舶启运,预计元旦假期这个产季的首船就将抵津。”

(下转第2版)

清晨的渤海湾,“海巡1505”轮在朝霞映照下,驶入目标海域。甲板上,测量员将扫测设备投放入海,伴随声波水下穿行回波,屏幕上实时勾勒出海底三维地形图谱;制图员操作下的海图制作系统中,北方海区最新水深信息快速更新着。

这是交通运输部北海航海保障中心天津海事测绘中心(以下简称天津测绘中心)日常作业场景。

作为我国直属海事系统内3支专业化航海保障测绘队伍之一、北方海区唯一专职海事测绘力量,天津测绘中心主要负责黑龙江、辽宁、河北、山东和天津四省一市52个港口的168幅港口航道图周期性测绘任务,承担海道测量、海图及航海资料发行、海事应急抢险测绘、重点水域通航尺度核定测量以及航路(定线制)测量工作。

不久前,天津测绘中心完成2025年沿海港口航道图测绘。

“今年,我们重点开展了大连、营口、秦皇岛、天津、黄骅、东营、潍坊、莱州、蓬莱、威海、日照等港口(区)的测量工作,共更新海图64幅次,为港口运营、海事监管、航海保障等提供了基础数据和技术支持。”天津测绘中心副主任缪锦根介绍。

围绕服务天津港世界一流港口建设,天津测绘中心持续发挥专业技术优势,做好蓝色国土“护航人”,先后完成大港港区10万吨级航道工程扫测,为天津港北航道疏浚提升工程提供通航尺度核定测量和海图更新服务。当前,该中心更是以构建覆盖北方海区的“陆海空天”一体化水深监测体系为目标,启动“北方海区海水文工作站补建设工程”,进一步提升重点海域监测能力,推动航行安全服务向精细化迈进。

从六分仪光学观测到卫星导航定位,从人工点测深到多波束面扫测,从手工绘图到机助成图,从纸海图到电子海图,伴随海事测绘技术迭代升级,天津测绘中心不断向“智慧航保”迈进。

“水下无图”曾是制约通航安全和精细化监管的难题。如今,凭借北斗海上高精度导航定位服务及高效水深测量,海事测绘迈入“厘米级扫测”时代。最近,天津测绘中心完成京杭大运河北京段测量和电子航道图编绘任务,为千年运河装上精准“数字导航”。

京杭大运河北京段通航水域长期缺乏高精度电子航道图,河道科学监管水平较低,船舶航行安全风险较高。受北京市交通委委托,天津测绘中心对40.4公里航道进行全覆盖、高密度扫测。

“我们精准捕获京杭大运河北京段水下地形全貌,让沉船、浅点等水下碍航物的位置与形态‘一目了然’。”天津测绘中心测量队队长董玉磊介绍,在此基础上绘制的北京市首张符合国家标准的“京杭大运河北京段电子航道图”,填补了北京内河通航水域高精度电子导航数据空白。

科技赋能的背后是持续不断的技术攻关。“十四五”以来,天津测绘中心组织实施6项科技项目,在水文、测量等领域新技术上取得突破性进展,建成了高度集成化、自动化的海图制作体系。

技术实力不断提升,让作为海测“国家队”的天津测绘中心在服务国家战略和区域发展中游刃有余。

曹妃甸港矿石码头是渤海沿岸唯一40万吨级矿石码头,受航路水深制约,大型船舶通航能力长期受限。早在2022年,天津测绘中心就开展专题研究,攻破超长航路潮位控制关键技术,成功打通40万吨船舶满载通航深水航路“新通道”。今年11月中旬,在天津海事局、河北海事局、辽宁海事局大力支持下,天津测绘中心完成老铁山到曹妃甸深水航路(南线)水深测量项目,进一步优化了老铁山到曹妃甸超大型船舶深水航路。

“这是我们用数据换来的‘黄金水道’。”项目主管徐乐回忆,当年“远津海”轮载运39.02万吨铁矿石顺利通过新航路靠泊曹妃甸港,那一刻,所有人都在欢呼。

在雄安新区建设中,天津测绘中心编制《白洋淀景区海事监管图》和专题电子海图;在北方能源运输保障中,全力守护电煤、LNG(液化天然气)运输通道畅通;在应急处置中,从碍航物扫测到通航保障,天津测绘中心一次次以专业和速度守护航行安全……

以科技丈量蓝色国土,用数据守护海上通途。天津测绘中心正以高质量测绘服务高质量发展,在服务国家战略、保障航行安全、助力区域经济发展的实践中,持续书写新时代海事测绘的担当答卷。

左图 位于和平区金街的巧克力博物馆正式开放。馆内陈列20余件巧克力雕塑作品,使用巧克力总量达10吨,由雕塑师纯手工打造,既有“天津之眼”、解放桥、世纪钟等城市地标,又有哪叱闹海等故事场景,游客可免费参观。

记者 吴迪 摄