

天津日报

TIANJINDAILY

今日12版(津南区16版)

2025年12月25日星期四 农历乙巳年十一月初六

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第28003号

天津自贸试验区推出全国首创集成政策

力促大宗商品交易平台高质量发展

本报讯(记者 岳付玉)日前,天津自贸试验区管委会联合市商务局、市地方金融管理局、中国人民银行天津市分行、天津金融监管局、天津证监局等六部门,共同印发《关于促进天津自贸试验区大宗商品交易场所高质量发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)。该文件是国内首个系统性、集成性支持大宗商品交易场所及相关产业链建设的创新政策,标志着天津在服务国家战略、构建现代化大宗商品市场体系方面迈出重要一步。

天津自贸试验区依托制度创新优势,近年来已成功盘活天津国际油气交易中心、天津国际电子商品交易有限公司等平台。其中,天津国际油气交易中心自2023年底试运营以来,累计交易规模已突破300亿元,成为京津冀地区最大的LNG(液化天然气)资源交易中心,其创新的“产能预售、订单

交易”模式获商务部认可推广,并初步形成具有行业影响力的中国LNG现货价格指数。在此背景下,《若干措施》的出台,将进一步整合政策资源、巩固先发优势,推动交易场所提质扩容。

《若干措施》围绕“期货现货结合、场内外协同、境内境外联通、线上线下一体”的发展目标,从六大维度推出12项具体措施。一是完善市场体系。支持能源化工、金属、农产品等多品类上市交易,吸引龙头企业共建高能级现货市场。二是推动业务创新与开放。推广成熟交易模式,鼓励运用人工智能、大数据提升效率。支持灵活交收服务,依托跨境金融便利政策吸引境内外企业参与。三是深化期现联动。支持与期货交易所合作设立报价专区,探索仓单互认,发展基差点价、套期保值等服务,助力实体企业应对价格波动。(下转第2版)



港通天下 城兴未来

——推动港产城深度融合塑造开放新优势

年终专稿

■记者 万红

渤海之滨,潮起东方。从高空俯视天津港,40多公里海岸线上,巨轮穿梭,岸桥繁忙,149条集装箱航线将天津与全球180多个国家和地区的500多个港口紧密相连。

一港通全球,一港链百业,一港兴全城……站在“十四五”收官的历史节点回望,即将过去的一年中,我市深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,牢牢把握战略机遇,以港产城融合为引擎,将港口的枢纽优势、产业的坚实根基、城市的服务保障功能深度绑定,依港口聚资源、依资源兴业、依产业兴城市的新气象接踵而至,新变化扑面而来,新活力持续迸发,新成果层出不穷。

全新出炉的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》中,天津国际航运中心综合实力排名继去年跃升3位后持续进位,居全球第18位,作为北方国际航运核心区影响力进一步提升,更好服务京津冀协同发展与共建“一带一路”,积极塑造开放新优势。

一港通全球

能级跃升架起开放“黄金桥”

临近年底,集装箱航运市场需求持续升温,地中海航运天津分公司销售经理顾震宇这些天忙得脚不沾地。11月初,MSD(地中海航运)独家运营的全新东南亚航线在天津港开通,将中国至越南、泰国、印尼等地海上运输时间较经中转减少三分之一以上。

“首船载货率就接近100%,目前,这条航线运行了8个航次,舱单已排到明年春节前。”顾震宇很是感慨,“这两年,MSD整体外贸货运量每年都保持两位数增长。明年,我们计划立足天津在外航航线上继续发力,打通更多海上大通道。”

在港口的另一端,天津港新興建材码头有限公司总经理张振东同样忙碌,码头调度室里白板上的航线及船期信息已更新至明年1月底。前不久,这座码头开启港口国际贸易装卸服务,标志着天津港一港六区全部具备外贸作业条件。



天津港智慧码头。



超五星级邮轮“欧罗巴2号”抵达东疆口岸。记者 吴迪 摄

一港通全球,一年来,我市充分发挥天津港战略资源和“硬核”优势,积极推进港产城融合发展,加快打造世界一流智慧绿色枢纽港口升级版,积极助力“通道经济”向“港口经济”转型升级。

——上线全栈信创版JTOS(智能化集装箱码头管控系统),发布“津港通”平台新版,自主研发的ART(人工智能运输机器人)港外订单占比达70%;落地全国首次滚装船绿色甲醇加注,绿电发电能力超3.2亿千瓦时,智慧绿色港口转型升级厚积薄发。

——新开直达墨西哥、南美洲、非洲3条滚装航线,津沪穗“三港一航海上高速FAST”航线;新开天津—霍尔果斯方向图定中亚班列,全年预计完成铁水联运超150万标准箱,中欧(中亚)班列办理运量达7.5万标准箱,保持沿海港口前列,港口支撑能力不断提升。

——深度研究形成14个港口重点货类发展分析报告,发展形成汇聚13个品类的港口期货交割矩阵,今年前三季度天津港期货交割入库量达55.96万吨,港口服务功能日益多样。

——全市船舶运力由2022年底的579万载重吨增至目前的691.2万载重吨,增幅近20%。在其带动下,今年前11个月水路货物周转量同比增长13.7%,航运规模显著增强。

随着今年新的顶层设计——《天津港总体规划(2024—2035年)》获批,“十五五”期间,我市计划开展近30个港口基

础设施建设,总投资预计将超过200亿元,积极打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

一港链百业 产业集聚激活融合“内生动能”

近期,智利车厘子采摘发运进入高峰阶段。在智利圣安东尼奥港,中国天津外轮代理有限公司班轮部箱管进口科副科长郭丰贺正和同事一起盯紧最后一船车厘子的码头装船。

2024年1月起,随着智利—天津车厘子直航快线开通,智利车厘子、秘鲁蓝莓、洪都拉斯白虾等拉美农产品得以“快船”到天津,并高效直达京津冀及全国多地市场。2025—2026产季将是智利车厘子从天津口岸进入中国的第3年,中国天津外轮代理有限公司专门组建团队深入智利,一线保障这拉美的“鲜甜”顺利来津。

“经过这两年的磨合,我们已与国内外车厘子进出口商、船公司、口岸部门等共同构建起‘端到端’物流服务体系。”郭丰贺说,“这个产季车厘子品质将更有保障,随船一起到来的还将有当地其他品种的新鲜水果。目前,我们已保障了3艘次直航快线船舶启运,预计元旦假期这个产季的首船就将抵津。”

(下转第2版)

市政府召开第94次常务会议

张工主持

本报讯(记者 周志强 佟迎宾)12月24日下午,市长张工主持召开市政府第94次常务会议。

会议研究部署中央生态环境保护督察指出问题整改工作。会议强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,认真落实习近平总书记重要指示批示精神,按照市委工作要求,切实增强责任感紧迫感,动真碰硬推动督察指出问题整改到位。聚焦大运河、水环境、建筑垃圾、生态保护修复等重点领域和群众信访举报问题,勇于攻坚克难,科学分类施策、细化整改措施,由点及面推动深度整改,持续跟踪问效,严格验收销号。把大气污染防治作为重中之重,坚决落实两年攻坚行动,工程化、项目化推进,确保如期取得实效。压实属地属事、行业企业等各方责任,加强统筹调度,做好资源要素保障,严格监管执法,健全长效机制,推动生态环境质量持续改善,增强人民群众获得感。

会议研究部署2025年度国务院推动高

渤海湾中部“海上高速公路”正式划定

《渤海湾中部水域船舶定线制》明年1月1日起实施

本报讯(记者 宁广靖)记者从天津海事局获悉,为提升渤海湾水域船舶航行安全与通航效率,服务京津冀协同发展和交通强国战略,根据交通运输部海事局统一规划部署,《渤海湾中部水域船舶定线制》将于2024年1月1日起正式实施,有效期5年。该定线制是系统规范渤海湾中部水域船舶交通流的重要举措,对推动京津冀协同发展战略向海洋纵深拓展、建立京津冀世界级港口群具有重要意义。

近年来,渤海中西部各港口发展迅速,形成了以天津港、曹妃甸港、京唐港、黄骅港为代表的多个亿吨大港,总吞吐量达到

15亿吨,商船船舶流量达10万艘次。该定线制覆盖天津港、曹妃甸港和黄骅港航道海上延长线交汇水域,此水域是渤海湾中部关键水域,总长度约19海里,采用国际通用的“分道通航制”与“警戒区”相结合的设计,自东向西形成“第一警戒区—第一分道通航制—第二警戒区—第二分道通航制”的有序结构。

据悉,该定线制于2024年6月1日起试行。数据显示,自试行以来,定线制水域航行秩序显著改善,船舶遵守率持续上升,未发生水上交通事故,定线制安全屏障作用初步显现。

(下转第2版)



左图 位于和平区金街的巧克力博物馆正式开放。馆内陈列20余件巧克力雕塑作品,使用巧克力总量达10吨,由雕塑师纯手工打造,既有“天津之眼”、解放桥、世纪钟等城市地标,又有哪吒闹海等故事场景,游客可免费参观。

记者 吴迪 摄

喻云林会见越南国会国防安全与对外委员会代表团

本报讯(记者 徐丽)12月24日,市人大常委会主任喻云林在迎宾馆会见了由越南国会国防安全与对外委员会主任黎晋进率领的代表团一行。

喻云林对客人来津访问表示欢迎,并介绍了天津经济社会发展以及市人大常委会履职情况。他说,当前,全市正在深入学习贯彻中共二十届四中全会、中央经济工作会议精神,科学制定我市“十五五”规划纲

要,推动中国式现代化天津篇章展现新气象。希望与越南进一步加强立法机构交流,深化经贸投资合作,分享基层治理经验,不断增进人文往来,为中越命运共同体建设贡献力量。

黎晋进表示要以“中越人文交流年”为契机,加强双方交往交流,持续扩大务实合作,为促进两国共同繁荣发展、增进人民友好作出积极贡献。