

电动自行车新国标“新”在哪？

——解读电动自行车最新强制性国家标准

■ 记者 郝一萍

12月1日起,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)(以下简称新国标)实施过渡期正式结束,所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。新国标“新”在哪?在保障安全方面有哪些有效措施?消费者应如何选品?新国标将为电动自行车行业带来哪些变化?

为解答这些问题,近日,记者采访了天津市自行车电动车行业协会生产力促进中心主任、高级工程师张瑞华。他表示:“新国标完善了电动自行车多个重要指标,一系列规定的核心目标就是两个字——安全。”

张瑞华介绍,目前,大家较为关心的新国标条款变化主要包括:延续最高设计车速不应超过25公里/小时的规定,为防止违规篡改限速标准,增加当车速超速时电动机应停止提供动力输出的要求;加强电动自行车

的防火阻燃性能要求,明确塑料件占比不超整车5.5%等。不过,对于这些变化,部分消费者存有一些疑惑或误解。

“25公里/小时是安全拐点,时速每增加5公里,电动自行车的刹车距离会相应延长1.5至2米左右。因此,限速能让骑行者面对突发情况时有充足的反应时间,将制动距离控制在合理范围内。”张瑞华表示,近期有不少消费者担心超速断电会导致急刹车,事实上这种情况并不会出现。“超速时,电动机只是不再继续为车辆提供助力,不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,只要车速降至25公里/小时以下,电动机会再次恢复动力输出。”他说。

为加强电动自行车的防火阻燃性能,一些电动自行车品牌将鞍座更换为金属材质,但这并非新国标的强制要求。“限制易燃的塑料物料和可燃物总量可以减少火灾后的毒烟释放,但金属鞍座并非新国标的强制规定。目前,绝大多数通过3C认证并上市销售的新国标车型均使用的

是能达到防火阻燃要求的发泡材料座椅。”张瑞华说。

此外,新国标还增加了电池与充电器整车的通讯互认要求,只有匹配互认的电池,充电器才可以正常充电;新增了北斗定位功能和动态安全监测功能;铅酸电动车整车重量由原先的55公斤放宽至63公斤。

“目前,市面上主流电动自行车的动力电池主要采用的是铅酸电池和锂离子电池等。锂电车型电池自重较轻、售价较高,铅酸电池车型售价较低、火灾风险低。”张瑞华建议,消费者选购车型时,可结合自身需求,从续航里程、电池循环次数、车辆外形等方面综合考量。

值得关注的是,新国标还提出,电动自行车生产企业应具备整车及车架等主要零部件的生产能力,且车架焊接机器人在所有焊接设备中占比不低于70%。张瑞华认为,这些新规有望推动企业聚焦产品安全性能、智能科技等核心竞争力,进一步推动整个产业向高端化、规范化迈进。

我市多学科医疗专家表示

烟花爆竹致伤危害大 禁放政策显效护安康

市第一中心医院眼科主任张惟说:“作为眼外伤临床一线医生,我深切体会到燃放烟花爆竹对市民眼部安全构成的严重威胁。这类伤害往往发生在儿童和青少年群体中,患者轻则角膜擦伤、结膜出血,重则眼球破裂、眼内组织脱出,甚至永久性失明。”

据张惟介绍,在尚未限制、禁止燃放烟花爆竹的年代,每年除夕至元宵节期间,他们科接诊的因烟花爆竹导致的急诊眼外伤患者都会显著增加,高峰期甚至每天都会有一二例重症患者入院。曾有一名8岁男孩儿燃放“窜天猴”时未及时躲避,被反弹爆裂的烟花碎片击中右眼造成眼球穿通伤,虽经紧急手术保住了眼球,但视力永久降至光感,无法恢复学习和生活能力。

从专业角度来说,烟花爆竹导致的眼外伤具有突发性、高致残性和不可逆性,即便及时救治也常遗留视力下降、视野缺损、复视、眼球萎缩等后遗症,不仅影响个人生活质量,也给家庭和社会带来沉重负担。“眼睛一旦受伤往往不可逆转,欢度佳节更应该平安祥和,不应以牺牲健康为代价。”张惟说。

市中医药研究院附属医院呼吸内科主任医师刘永平介绍,爆竹声声带来的不仅是节日气氛,更成为人们呼吸

系统的“隐形威胁”。从呼吸专业角度来说,冬季燃放烟花爆竹将显著增加诱发或加重呼吸系统疾病的风险。

刘永平说,烟花爆竹燃放时瞬间产生大量二氧化硫、氮氧化物等刺激性气体,可直接损伤呼吸道黏膜,引发急性炎症反应。同时释放的金属氧化物粉尘及PM_{2.5}等超细颗粒物能够深入并沉积于肺部,不仅会加重哮喘、慢性阻塞性肺病等慢性呼吸道疾病患者的症状,也可能导致健康人群出现咳嗽、气短等不适。冬季本身即是呼吸道疾病高发季,此时集中燃放烟花爆竹会使有害物质在近地面空气中持续积聚,形成“呼吸陷阱”。临床观察表明,春节期间因咳嗽、胸闷等症状就诊的患者常有明显增加,这与污染物浓度短期急剧升高有直接关联。

三位专家均表示,全域、全时禁放烟花爆竹是预防此类可避免伤害最有效、最根本的措施,可以切实守护市民尤其是青少年的健康与生命安全。同时,禁放也减少了空气污染和噪音干扰,有利于呼吸系统疾病患者、老年人及婴幼儿的身心健康,提升了城市整体公共安全水平。因此,呼吁广大市民理解并支持禁放政策,用电子鞭炮、灯光秀、文艺演出等绿色、安全、文明的方式欢度佳节,共同营造一个无“爆”无忧、明亮清晰的新春环境。



童韵园



萌趣园



弈趣园

三地同心 共绘新篇

(上接第1版)

区域公路网络持续补强。兴港高速、京津塘高速改扩建有序推进,九园公路等10个普通公路项目建成通车,京津雄1至1.5小时通达、京津冀主要城市3小时通达的目标成为现实。

港口与机场枢纽功能不断升级,天津港新增至钱凯港滚装航线,新华·波罗的海指数跃升至第18位;天津机场高峰小时容量提升至38架次,区域航空枢纽和国际航空物流中心功能不断增强。

日前,随着最后一个混凝土筒仓仓顶完成浇筑,天津临港控投统筹开展的港口型国家粮食物流核心枢纽新建20万吨粮食仓储项目主体结构全面完工,正式进入设备安装阶段。该项目全面建成后将显著增强区域粮食战略储备与应急保障能力。

资源安全保障不断强化,能源安全的底线越筑越牢。大同一怀来—天津北—天津南特高压交流工程加快建设,天津南变电站扩建工程实现全面投运。北燃LNG南港应急储备项目等投产运行,与国家管网天津LNG外输管道实现互联互通,为服务协同发展、推动能源转型提供坚强保障。

同城化、一体化发展共绘新画卷

这一年,民生福祉持续增进。顺应城市群和都市圈发展趋势,京津同城化持续深入推进,深化公共服务共建共享、协同发展成果持续惠及三地百姓——

京津冀区域12366纳税服务热线实时互转功能落地,实现纳税人一次拨号、税务人一键互转、涉税事项一通联办。《2025年京津冀交通出行便利化提升工作方案》实施,武清站经停客车达到68列,社保卡乘车服务开通,新增10种京津城际定期票,精准匹配旅客弹性通勤差异化需求,京津同城化效应持续释放。

教育医疗资源加速流动。天津33所中小学分别与北京市14所学校、河北省29所学校开展交流,京津冀产教融合共同体累计开展技能培训超5.7万人次。京津冀鲁四地1603家医疗机构实现104项检验结果互认,686家医疗机构

实现50项医学影像检查结果互认,群众重复检查成本有效降低。

文旅融合焕发新机。三地联合发布10条历史文化游线路,推出540项展览及文化活动,依托津派文化打造30条“当日往返游”“周末串门游”精品线路;海河国际消费论坛、京津冀消费季点燃消费热情;邮轮旅游全年接待入境游客超25万人次,区域“旅游圈”“消费圈”持续扩容。

改革创新高水平开放共创新优势

这一年,改革创新与高水平开放纵深推进。天津以制度创新为核心,重点领域改革进一步深化,要素市场化配置水平不断提高,为协同发展注入源源不断的制度活力——

“国际药·家门口用”的民生福祉在天津实现。近日,全球首个且唯一获批白藜风适应证创新药物磷酸芦可替尼乳膏,依托天津自贸试验区临床急需药品审批机制落地,在天津医科大学总医院空港医院“白癜风专病门诊”投入使用,让京津冀患者无需远行即可享受国际同步治疗,政策红利直达民生一线。

我市持续改善营商环境,17个点位接入北京城市副中心“云”窗口,更多事项实现“跨省通办”,临港综合保税区具备封关运作条件,京津冀“1+N”执法协作体系联合开展“打假解民忧”、反垄断执法、价格监管等行动,共同维护公平有序的市场秩序。

“通武廊”小“京津冀”试点示范加速推进。产业对接、园区共建、政务服务“区域通办”取得实质性进展,“区域通办”事项达320项。8次跨区域教育活动吸引5500余名师生参与,3个社区养老服务点纳入京津冀协同养老试点范围,小区域示范带动大区域协同。

高层次协同开放不断深化。新一轮服务业扩大开放综合试点获批,华北区域中欧班列集结中心落地,自贸试验区43项制度创新成果发布。上合组织峰会累累硕果,绿色产业、数字经济两大合作平台和职业技术教育合作中心落地天津,为区域可持续发展注入新动能。

潮涌海河阔,风劲好扬帆。站在新起点,天津将牢记嘱托、接续奋斗,以更强担当、更实举措推动京津冀协同发展走深走实,在服务国家战略中彰显新作为,在使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区中作出新贡献。

口袋公园 焕新加“萌”

日前,和平区3处口袋公园焕新亮相,包括位于重庆道、湖北路交口的童韵园,位于睦南道、昆明路交口的熊猫主题萌趣园,以及位于新华路沿线的弈趣园。通过增补绿植、修缮设施等一系列改造举措,口袋公园的功能与颜值双提升,为市民打造出更舒适的休闲空间。

记者 吴迪 摄

强化纪检教育 筑牢监督防线

近日,中铁二十三局国际分公司邀请中铁二十三局纪检工作相关人员对全公司纪检干部进行业务能力提升培训。培训围绕党章赋予的“监督、执纪、问责”职责,深刻解读了纪委、执纪工作中的具体操作要求,推动纪检干部精准把握履职方向。同时还结合工程项目纪检监察实务,举例子、谈问题、讲实操,针对具体工作进行了深入探讨与交流。进一步深化党纪学习教育成果,为公司全面深化国有企业改革,筑牢执纪监督防线。



文 张宏 崔鑫 图 崔鑫

2026年1月1日起

“津旅时光号”开行北京线路

本报讯(记者 廖晨霞 万红)2026年1月1日起,“津旅时光号”文旅专列将开行“天津北站—北京站”线路,周六日及节假日发车。

据了解,“津旅时光号”是由天津市旅游(控股)集团有限公司联合中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)共同打造的全国首列主题沉浸式特色文化旅游专列。今年10月30日,该专列成功开行“天津北站—蓟州北站”线路。即将推出的“天津北站—北京站”线路将启动产品与服务的系统性升级,围绕内容、服务、体验与文化进行整体焕新。除了优化升级十节主题车厢的空间结构、构建沉浸式体验场景外,还将全面升级演艺内容,同时依托“跟着非遗去旅游——‘津旅时光号’非遗与旅游融合”示范项目,让游客在旅途中亲手体验非遗技艺。在餐饮与文创设置上,将引入天津老字号与地道小吃元素,让游客在列车上感受天津的“老味儿”,让城市文化通过味觉被记住。

“2026年元旦三天假期将每天开通两趟专列,1月份每个周六、周日每天开通一趟。”国铁北京局客运部市场拓展室主任靳松介绍,为了保障旅客顺畅出行,国铁北京局所属天津客运段的乘务指导组已提前熟悉线路特点,精准掌握北京站、天津北站的换乘动线,并针对专列客群中老年与亲子家庭较多的特点,在列车运行中动态增加安全提示与关怀服务频次。北京站还面向客运、安检及服务人员开展了“一班一策”专项培训,在规范服务流程的基础上,融入对列车主题特色、车厢功能与文化亮点的系统讲解,让工作人员化身“津旅向导”,带旅客解锁更优的旅程体验。

道生嘉年华启动

“冰雪东疆”再添新玩法

本报讯(记者 马晓冬)近日,道生嘉年华活动在东疆综保区启动,位于观澜路的寂舍居酒店项目正式亮相,特色消费场景再上新。

结合冬季旅游特色,此次道生嘉年华将推出沙滩观鸥季、冰雪嘉年华、围炉音乐会、主题市集等活动。“除了新的住宿区域,我们还将利用东疆国际商品展销中心的场地引入XR(扩展现实)沉浸体验、AR(增强现实)互动游戏等业态。”项目运营方道生金控(天津)有限公司总经理丁睿介绍,“接下来,我们会在这里营造雪景,开展演出等活动,打造一个冬季可玩的旅游目的地。”

启动仪式当天,东疆综保区文化和旅游局、天津津港资源开发运营有限公司、道生金控(天津)有限公司三方进行了战略合作签约,将围绕文旅项目策划实施、存量资产功能再造、区域品牌形象塑造及城市消费场景升级等方面展开深度合作。

“此次嘉年华活动我们利用了展销中心1万平方米的面积,后续还会在这里打造主题乐园,争取将整个闲置载体盘活好、利用好。”天津港地产发展有限公司董事长田浩表示。

今年以来,东疆累计接待游客超650万人次,比去年同期增长约100万人次。东疆综保区文化和旅游局局长杨柳表示,东疆将结合海岸线资源不断打造文旅新场景,下一步将提升沙滩景区、海贝乐园等景点的设施,推出各类特色活动,让游客在东疆享受到更加丰富的文旅体验。

天津南港工业区

LNG接收站全部实现三电源供电

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从国网天津电力获悉,日前,该公司服务的中国石化天然气分公司天津LNG(液化天然气)接收站新建第三路电源工程顺利送电。至此,我市南港工业区LNG接收站已全部实现三电源供电。

南港工业区是我市重点打造的国家级石化产业基地和世界一流化工新材料基地。坐落于此的中石化天津LNG接收站、北京燃气LNG应急储备项目承担着京津冀地区天然气供应和调峰枢纽的重要任务,均配置了双电源供电。为应对临海复杂多变的局部小气候影响,进一步提升供电可靠性,两家企业今年均规划建设第三路电缆电源线,为能源枢纽用电安全再添保障。此前,北京燃气LNG应急储备项目第三电源工程已于4月份完成送电。

据了解,国网天津滨海公司主动上门对接服务,与企业商定优化供电方案。相关工程新建的第三条电源线全程由电缆供电,有效提升电源线路应对极端天气和抵抗电磁干扰的能力。南港工业区地质条件有限、管线交错复杂,电缆线路建设难度极大。工程规划建设期间,国网天津滨海公司牵头与南港管委会等相关单位成立工作组联合攻坚,倒排工期、实时协同,在保证相关企业稳定运行前提下,顺利完成送电任务。

向山小微产业园项目成功中标 马鞍山EOD项目滚动发展再上新台阶

近日,作为全国首批EOD项目试点的践行者,中铁二十三局马鞍山EOD项目团队滚动发展再创佳绩—联合属地企业成功中标向山小微产业园项目,工期540日历天。该项目聚焦智能制造、新能源等领域,规划标准化厂房与研发中心,将成产业集聚新载体。团队延续“生态修复+产业融合”路径,推动“固山增绿”向“产业兴城”进阶,让滚动发展蓝图愈发清晰。 文 魏建明



敬告读者:

本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。

分类信息

☎ 天津日报 23602233 办公地址: 天津市和平区卫津路143号

遗失·公告

▲北辰区融媒体中心赵家明遗失记者证,编号:12MB1D012267700024,特此声明。	▲陈立生遗失莱迁里5号楼5门105-108房屋租赁合同,合同编号为:05020034000500232,特此声明。
---	---