



电动自行车新国标“新”在哪?

——解读电动自行车最新强制性国家标准

■记者 郝一萍

12月1日起,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)(以下简称新国标)实施过渡期正式结束,所有销售的电动自行车产品均必须符合新国标规定。新国标“新”在哪?在保障安全方面有哪些有效措施?消费者应如何选品?新国标将为电动自行车行业带来哪些变化?

为解答这些问题,近日,记者采访了天津市自行车电动车行业协会生产力促进中心主任、高级工程师张瑞华。他表示:“新国标完善了电动自行车多个重要指标,一系列规定的核心目标就是两个字——安全。”

张瑞华介绍,目前,大家较为关心的新国标条款变化主要包括:延续最高设计车速不应超过25公里/小时的规定,为防止违规篡改限速标准,增加当车速超速时电动机应停止提供动力输出的要求;加强电动自行车

本报讯(记者 徐杨)目前,我市行政区域内已全域全时段禁止燃放烟花爆竹。连日来,记者从市第一中心医院、市中医药研究院附属医院等多家医疗机构了解到,从临床上看,燃放烟花爆竹易导致眼外伤、烧伤、呼吸系统疾病等多种伤害,其中儿童、青少年是主要受害群体。多位专家一致认为,全域全时段禁放是预防此类伤害最有效的措施,呼吁市民采用安全文明方式欢度佳节。

市第一中心医院急诊医学科副主任魏永军介绍,在施行限制、禁止燃放烟花爆竹政策之前,每年春节期间都会有很多市民因燃放烟花爆竹受伤就诊,占比较高的包括眼外伤、烧伤、软组织撕裂伤等,严重的还会引起骨折,甚至导致截肢等。其中尤其以爆炸性和自制烟花造成的危害最大,不仅是导致患者受伤住院的主要原因,也是导致外科永久性损伤的主因。

容易遭受烟花爆竹伤害的群体除了儿童、青少年等之外,饮酒者也是一个主要人群,主要原因是部分人酒后反应能力明显下降。曾有一名青年酒后跟朋友燃放烟花爆竹,由于酒精降低了反应速度没能及时离手,最后烟花爆竹在手中爆炸,造成其终身残疾。

从2014年12月起,我市要求外环线以内地区严格限制烟花爆竹燃放,自那时起春节因燃放烟花爆竹受伤就诊的患者就开始明显减少。仅以随后的第一个除夕夜为例,该院急诊医学科接诊了4名烟花爆竹伤患者,比前一年除夕夜人数减少了一半。“数据充分说明,我市限放、禁放烟花爆竹政策给市民带来的安全效果非常明显。”魏永军说。

的防火阻燃性能要求,明确塑料件占比不超整车5.5%等。不过,对于这些变化,部分消费者存有一些疑惑或误解。

“25公里/小时是安全拐点,时速每增加5公里,电动自行车的刹车距离会相应延长1.5至2米左右。因此,限速能让骑行者面对突发情况时有充足的反应时间,将制动距离控制在合理范围内。”张瑞华表示,近期有不少消费者担心超速断电会导致急刹车,事实上这种情况并不会出现。“超速时,电动机只是不再继续为车辆提供助力,不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,只要车速降至25公里/小时以下,电动机会再次恢复动力输出。”他说。

为加强电动自行车的防火阻燃性能,一些电动自行车品牌将鞍座更换为金属材质,但这并非新国标的强制要求。“限制易燃的塑料物料和可燃物总量可以减少火灾后的毒烟释放,但金属鞍座并非新国标的强制规定。目前,绝大多数通过3C认证并上市销售的新国标车型均使用的

是能达到防火阻燃要求的发泡材料座椅。”张瑞华说。

此外,新国标还增加了电池与充电器整车的通讯互认要求,只有匹配互认的电池,充电器才可以正常充电;新增了北斗定位功能和动态安全监测功能;铅酸电动车整车重量由原先的55公斤放宽至63公斤。

“目前,市面上主流电动自行车的动力电池主要采用的是铅酸电池和锂离子电池等。锂电车型电池自重较轻,售价较高,铅酸电池车型售价较低,火灾风险低。”张瑞华建议,消费者选购车型时,可结合自身需求,从续航里程、电池循环次数、车辆外形等方面综合考量。

值得关注的是,新国标还提出,电动自行车生产企业应具备整车及车架等主要零部件的生产能力,且车架焊接机器人在所有焊接设备中占比不低于70%。张瑞华认为,这些新规有望推动企业聚焦产品安全性能、智能科技等核心竞争力,进一步推动整个产业向高端化、规范化迈进。

我市多学科医疗专家表示

烟花爆竹致伤危害大 禁放政策显效护安康

市第一中心医院眼科主任张惟说:“作为眼外伤临床一线医生,我深切体会到燃放烟花爆竹对市民眼部安全构成的严重威胁。这类伤害往往发生在儿童和青少年群体中,患者轻则角膜擦伤、结膜出血,重则眼球破裂、眼内组织脱出,甚至永久性失明。”

据张惟介绍,在尚未限制、禁止燃放烟花爆竹的年代,每年除夕至元宵节期间,他们科接诊的因烟花爆竹导致的急诊眼外伤患者都会显著增加,高峰期甚至每天都会有一二例重症患者入院。曾有一名8岁男孩儿燃放“窜天猴”时未及时躲避,被反弹爆裂的烟花碎片击中右眼造成眼球穿通伤,虽经紧急手术保住了眼球,但视力永久降至光感,无法恢复学习和生活能力。

从专业角度来说,烟花爆竹导致的眼外伤具有突发性、高致残性和不可逆性,即便及时救治也常遗留视力下降、视野缺损、复视、眼球萎缩等后遗症,不仅影响个人生活质量,也给家庭和社会带来沉重负担。“眼睛一旦受伤往往不可逆转,欢度佳节更应该平安祥和,不应以牺牲健康为代价。”张惟说。

市中医药研究院附属医院呼吸内科主任医师刘永平介绍,爆竹声声带来的不仅是节日气氛,更成为人们呼吸

系统的“隐形威胁”。从呼吸专业角度来说,冬季燃放烟花爆竹将显著增加诱发或加重呼吸系统疾病的风险。

刘永平说,烟花爆竹燃放时瞬间产生大量二氧化硫、氮氧化物等刺激性气体,可直接损伤呼吸道黏膜,引发急性炎症反应。同时释放的金属氧化物粉尘及PM_{2.5}等超细颗粒物能够深入并沉积于肺部,不仅会加重哮喘、慢性阻塞性肺病等慢性呼吸道疾病患者的症状,也可能导致健康人群出现咳嗽、气短等不适。冬季本身即是呼吸道疾病高发季,此时集中燃放烟花爆竹会使有害物质在近地面空气中持续积聚,形成“呼吸陷阱”。临床观察表明,春节期间因咳嗽、胸闷等症状就诊的患者常有明显增加,这与污染物浓度短期急剧升高有直接关联。

三位专家均表示,全域、全时段禁放烟花爆竹是预防此类可避免伤害最有效、最根本的措施,可以切实守护市民尤其是青少年的健康与生命安全。同时,禁放也减少了空气污染和噪音干扰,有利于呼吸系统疾病患者、老年人及婴幼儿的身心健康,提升了城市整体公共安全水平。因此,呼吁广大市民理解并支持禁放政策,用电子鞭炮、灯光秀、文艺演出等绿色、安全、文明的方式欢度佳节,共同营造一个无“爆”无忧、明亮清晰的新春环境。

2026年1月1日起

“津旅时光号”开行北京线路

本报讯(记者 廖晨霞 万红)2026年1月1日起,“津旅时光号”文旅专列将开行“天津北站—北京站”线路,周六日及节假日发车。

据了解,“津旅时光号”是由天津市旅游(控股)集团有限公司联合中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)共同打造的全国首列主题沉浸式特色文化旅游专列。今年10月30日,该专列成功开行“天津北站—蓟州北站”线路。即将推出的“天津北站—北京站”线路将启动产品与服务的系统性升级,围绕内容、服务、体验与文化进行整体焕新。除了优化升级十节主题车厢的空间结构、构建沉浸式体验场景外,还将全面升级演艺内容,同时依托“跟着非遗去旅游——‘津旅时光号’非遗与旅游融合”示范项目,让游客在旅途中亲身体验非遗技艺。在餐饮与文创设置上,将引入天津老字号与地道小吃元素,让游客在列车上感受天津的“老味儿”,让城市文化通过味觉被记住。

“2026年元旦三天假期将每天开通两趟专列,1月份每个周六、周日每天开通一趟。”国铁北京局客运部主任靳松介绍,为了保障旅客顺畅出行,国铁北京局所属天津客运段的乘务指导组已提前熟悉线路特点,精准掌握北京站、天津北站的换乘动线,并针对专列客群中老年与亲子家庭较多的特点,在列车运行中动态增加安全提示与关怀服务频次。北京站还面向客运、安检及服务人员开展了“一班一策”专项培训,在规范服务流程的基础上,融入对列车主题特色、车厢功能与文化亮点的系统讲解,让工作人员化身“津旅向导”,带领旅客解锁更优的旅程体验。

道生嘉年华启动

“冰雪东疆”再添新玩法

本报讯(记者 马晓冬)近日,道生嘉年华活动在东疆综保区启动,位于观澜路的寂合居酒店项目正式亮相,特色消费场景再上新。

结合冬季旅游特色,此次道生嘉年华将推出沙滩观鸥季、冰雪嘉年华、围炉音乐会、主题市集等活动。“除了新的住宿区域,我们还将利用东疆国际商品展销中心的场地引入XR(扩展现实)沉浸体验、AR(增强现实)互动游戏等业态。”项目运营方道生金控(天津)有限公司总经理丁睿介绍,“接下来,我们会在里营造雪景,开展演出等活动,打造一个冬季可玩的旅游目的地。”

启动仪式当天,东疆综保区文化和旅游局、天津津港资源开发利用有限公司、道生金控(天津)有限公司三方进行了战略合作签约,将围绕文旅项目策划实施、存量资产功能再造、区域品牌形象塑造及城市消费场景升级等方面展开深度合作。

“此次嘉年华活动我们利用了展销中心1万平方米的面积,后续还会在这里打造主题乐园,争取将整个闲置载体盘活好、利用好。”天津港地产发展有限公司董事长田浩表示。

今年以来,东疆累计接待游客超650万人次,比去年同期增长约100万人次。东疆综保区文化和旅游局局长杨柳表示,东疆将结合海岸线资源不断打造文旅新场景,下一步将提升沙滩景区、海贝乐园等景点的设施,推出各类特色活动,让游客在东疆享受到更加丰富的文旅体验。

天津南港工业区

LNG接收站全部实现三电源供电

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从国网天津电力获悉,日前,该公司服务的中国石化天然气分公司天津LNG(液化天然气)接收站新建第三路电源工程顺利送电。至此,我市南港工业区LNG接收站已全部实现三电源供电。

南港工业区是我市重点打造的国家级石化产业基地和世界一流化工新材料基地。坐落于此的中石化天津LNG接收站、北京燃气LNG应急储备项目承担着京津冀地区天然气供应和调峰枢纽的重要任务,均配置了双电源供电。为应对临海复杂多变的局部小气候影响,进一步提升供电可靠性,两家企业今年均规划建设第三路电缆电源线,为能源枢纽用电安全再添保障。此前,北京燃气LNG应急储备项目第三电源工程已于4月份完成送电。

据了解,国网天津滨海公司主动上门对接服务,与企业商定优化供电方案。相关工程新建的第三条电源线全程由电缆供电,有效提升电源线路应对极端天气和抵抗电磁干扰的能力。南港工业区地质条件有限、管线交错复杂,电缆线路建设难度极大。工程规划建设期间,国网天津滨海公司牵头与南港管委会等相关单位成立工作组联合攻坚,倒排工期、实时协同,在保证相关企业稳定运行前提下,顺利完成送电任务。

向山小微产业园项目成功中标

马鞍山EOD项目滚动发展再上新台阶

近日,作为全国首批EOD项目试点的践行者,中铁二十三局集团有限公司马鞍山EOD项目团队滚动发展再创佳绩——联合属地企业成功中标向山小微产业园项目,工期540日历天。该项目聚焦智能制造、新能源等领域,规划标准化厂房与研发中心,将成产业集聚新载体。团队延续“生态修复+产业融合”路径,推动“固山增绿”向“产业兴城”进阶,让滚动发展蓝图愈发清晰。文 魏建明

敬告读者:

本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。

分类信息

天津日报 23602233 办公地址:天津市和平区卫津路143号

遗失·公告

▲北辰区融媒体中心赵家明遗失记者证,编号:12MB1D012267700024,特此声明。

▲陈立生遗失荣迁里5号楼5门105-108房屋租赁合同,合同编号为:0502003400500232,特此声明。