



# 从“通”到“优”再到“暖”

——天津轨道交通“十四五”进阶之路

■记者 胡萌伟

交通是城市的命脉,承载着百姓期盼,更驱动着城市发展。

“十四五”时期,天津紧扣民生改善与城市升级双重目标,以轨道交通建设为重要抓手,在骨干路网建设、智慧绿色发展、民生服务提升等领域多点突破,交出一份让城市更通畅、百姓更满意的亮眼答卷,走出一条从“通”达全城到“优”化体验再到“暖”心惠民的进阶之路。

## 织密骨干路网 实现里程跨越

“这几年天津地铁发展太快了!地铁已经成了我出门的首选,去哪儿都方便!”市民李女士道出了百姓对轨道交通发展的真切感受。

“十四五”期间,我市以“拼”的干劲、“抢”的状态、“实”的作风,全力推动规划落地、完善线网结构,实现通车里程历史性突破。地铁4号线南段、6号线二期、10号线一期、5号线调整工程、津静市域(郊)铁路首开段、4号线北段、11号线一期及7号线一期南段等8个重大项目,141公里轨道交通线路相继建成运营,全市轨道交通通车总里程突破379公里,实现跨越式增长。线网布局持续优化,城市血脉愈发通畅,市民出行的获得感、幸福感不断提升。

新线通车不仅是里程的叠加,更是对服务盲区的精准覆盖。

地铁6号线二期工程仅用34个月高标准建成,创造国内全自动运行线路“天津速度”,树立行业建设新标杆;天津首条市域(郊)铁路——津静线首开段与地铁5号线贯通运营,结束静海区不通城市轨道交通的历史;4号线北段填补北辰部分区域地铁空白;7号线强化中心城区南北向联系。当前,随着8号线等在建项目稳步推进,天津轨道交通“环+放射”线网形态加速成型,为构建高效便捷的综合交通体系奠定坚实基础。

在拓展新线的同时,我市还聚焦群众急难愁盼,精准对接社会发展需求,从群众需求、历史沿革、用地规划、实施条件等方面综合考量,对已运营线路逐站研究增设出入口的可行性。“5年来,我们累计开通覆盖地铁1、2、3、4、5、6、9号线等线路的新增出入口20余个,惠及周边近百万群众,满足乘车、

购物、就医等需求。”天津轨道交通集团副总经理马运康介绍,其中,4号线金街站D口、六纬路站A口,6号线解放南路站B口与周边商业联动共建,便利群众出行购物;6号线肿瘤医院站B2口设置直达医院地下通道,进一步方便患者就医;2号线顺驰桥站B2口、靖江路站B口、屿东城站B口有效解决群众乘车需横跨卫国道快速路的难题,真正把地铁建到了百姓心坎上。

## 锚定智慧绿色 激活发展效能

“十四五”期间,天津以智慧化、绿色化、融合化为方向,推动轨道交通迈入高质量发展新阶段,让“智慧轨交”“绿色轨交”成为城市新名片。

解锁智慧城轨新场景,让出行更便捷高效。从刷脸乘车的无感通行到一键开关站的智能快捷,从智能运维的精准高效到无人驾驶的安全可靠,天津轨道交通全面迈入“智慧时代”,为市民带来全新出行体验。目前,全线网219座车站均实现刷脸乘车,真正做到“无感通行,秒速过闸”;一批智慧车站建成投用,一键开关站功能将原本25分钟的操作时间压缩至3分钟,车站空调风联动技术实现温度精准动态调整,每年可节约电能9万余度;覆盖车辆、信号、供电、工务4个专业的轨道交通综合智能运维体系建成运行,检修效率提升约30%;新一代智能安检系统入选天津市首台(套)重大技术装备目录,安检效率提升50%,有效缓解大客流拥堵,为市民出行“提速减负”。

培育轨交生态新动能,为发展注入绿色活力。作为轨道交通产业链“链主”企业,天津轨道交通集团以“强链、补链、延链”为目标,充分发挥引领带动作用,成功举办我市首届轨道交通产业发展促进大会、撮合对接会,吸引19家企业在津投资,形成龙头引领、集群发展的良好态势。同时,积极布局战略新兴产业,先后投资弱电集成、车辆架修、光伏新能源等领域项目20个,总金额约7.48亿元。其中,大毕庄车辆段16兆瓦光伏项目是全国城轨行业单体规模最大的分布式光伏项目,预计到2025年末,光伏累计装机容量将达42兆瓦,为实现“双碳”目标贡献轨交力量。

“此外,集团牵头研发的‘基于能量路由器的新一代城轨柔性直流供电系统’,作为全国首创项目已在津静线投入运营。该系统为国内首个此类柔性直流牵引供电系统,较传统系统节能增效15%,光利用率率超95%。”天津轨道交通集团所属地铁集团设备管理中

心总经理陈云说。

## 聚焦民生福祉 传递城市温度

将民生需求置于首位,以“时时放心不下”的责任担当守护百姓出行路,让每一条轨道交通线路都成为串联幸福的“惠民线”“暖心线”,是天津轨道交通的不变初心。

5年来,天津轨道交通持续提升线路运营服务水平,创新推出一系列惠民举措,打造“同车不同温”特色服务,满足不同乘客的温度需求;在新开通线路出入口加装地徽标识,方便乘客识别定位;对接市公交集团,完善车站周边公交信息、开通接驳线路,构建“地铁+公交”无缝换乘体系;为老弱病残孕等特殊群体提供全方位无障碍服务,彰显人文关怀。津滨轻轨9号线“不停运、无感化”信号改造堪称民生工程典范,仅用13个月完成改造,创下国内地铁信号改造最快纪录。改造后,天津站至塘沽站直达快车耗时从42分钟降至36分钟,运能提升48%,日均惠及通勤族超10万人次。

服务质量的提升,直接体现在客流数据与运营指标上。“十四五”末,天津轨道交通全网日均客流增长至181.02万人次,较“十三五”末增幅达107%,最高单日客流达281.7万人次;运行图兑现率和列车正点率均达到99.99%,处于全国轨道交通行业领先水平,用硬核数据诠释了“民生为本”的发展理念。

同时,以“建设彰显城市魅力、人文风貌,具有时代特色的城市轨道交通”为使命,我市还将“津派”文化基因深度融入地铁建设全过程。秉承“一线一色一主题,一站一景一故事”的理念,如今,30余座遍布全网的特色文化主题站点,不仅串联起城市历史脉络,更成为彰显城市气质、提升公共艺术品位的重要窗口。

9月底开放的东南角站文物展厅,全国范围内首次实现在运营地铁车站内对地下文物进行原址原位保护,更使地铁从单纯的交通载体,升级为讲述天津故事、展示城市底蕴的文化平台。不少市民感叹:“必须给咱天津的文化保护智慧点个赞!”

站在新的起点,天津轨道交通集团党委书记、董事长吴秉军表示,将继续秉持以人民为中心的发展思想,持续织密轨道交通网、深化智慧绿色转型、提升民生服务质量,让轨道交通不仅成为城市交通的“大动脉”,更成为承载民生期盼、彰显城市底蕴、驱动高质量发展的“活力线”,为建设社会主义现代化大都市书写更加精彩的轨交篇章。

升,源于好种子带来的底气。为保障源头品质,岳龙镇建设了占地1300亩的甘薯种苗繁育中心,包括5个育苗基地。初春时节,在这里育好的薯苗将会移栽至大田。“这样能够最大程度减少长途运输过程中秧苗受损的问题,还能让薯苗更快适应土壤环境,品质和产量都更有保障。”天津市慧谷岳龙农业科技发展有限公司总经理王铁成解释道。

规模上去了,如何让“好收成”稳稳转化为“好收益”?宁河区给出了清晰的答案——延伸产业链,做足“薯”文章。由政府牵头建立的2个专业存储库,配齐了智能化通风、控温、控湿系统,可以储存1000万公斤红瑞甘薯,实现全年供应,同时带动镇域内已建成近50个存储库,实现万亩鲜薯存储。新投用的椒薯加工中心则专注深加工,研发出的薯条、冰烤薯、即食薯块等一系列高附加值产品,让甘薯产值倍增。

2023年,天津市宁河区甘薯协会正式成立,同步出

台京津地区首个甘薯团体标准《岳龙甘薯》,从育种、种植到采摘的全流程都划定了“硬杠杠”,其中“无农药残留、甜度50度以上、单果重量3—6两为一级品”的标准,不仅树立起行业新标杆,也为品牌溢价筑牢了品质根基。

在此基础上,宁河区精心构建以“岳龙红”为核心的品牌矩阵,带着岳龙红甘薯亮相中国甘薯产业博览会、中国国际农产品交易会等顶级展会,接连斩获全国烤薯大赛一等奖、“甘薯大王”“最受欢迎产品奖”等奖项,成功跻身“津农精品”及伴手礼名录,品牌影响力节节攀升,成为宁河农业的一张闪亮名片。

“这次与天津海河乳品有限公司的合作,树立了宁河农产品跨界联盟的标杆,也为其他品类的开发提供了可复制路径。”宁河农业发展集团副总经理孙鹏表示,“未来,我们会把这种‘龙头联动、价值升级’的模式持续放大,优先推动七里海河蟹、岳川辣酱等已具备品牌基础和品质优势的产品,与食品龙头企业跨界合作,让每一份农产品都能实现附加价值的最大化。”

## 循道而行,推动建设一个更加美好的世界

架,避免科技创新成为“富国和富人的游戏”。回应权力失衡痼疾,中国推动全球经济金融治理主要多边机构份额改革,支持发展中国家提升话语权;推动金砖国家合作机制、上海合作组织发展壮大,提升中非合作论坛、中拉论坛等南南合作平台影响力,为重塑全球治理格局注入新活力。

契合多边协同需求,中国坚定支持联合国发挥核心作用,加大对中—联合国和平与发展基金投入并扎实推进相关合作;与30多个国家在香港共同建立国际调解院,为维护世界和平稳定贡献法治力量。

全球治理倡议与全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议相辅相成,共同构成构建人类命运共同体的战略引领。

全球发展倡议筑牢公平规则基石,通过国际经济和金融体系改革,破除贸易保护主义和技术壁垒,为落实联合国2030年可持续发展议程扫清制度障碍,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展;全球安全倡议畅通长效协调路径,通过完善全球安全合作规则,构建兼顾各方利益的安全架构,有效化解安全困境,推动实现共同、综合、合作、可持续的安全;全球文明倡议搭建平等对话桥梁,通过推动不同文明开展交流互鉴,促进文明多样性的保护与发展。发展为目标、安全为保障、文明为纽带、治理为支撑,四大全球倡议一体推进、协同发力,从全局维度为变乱交织的世界注入更多正能量。

大道之行,天下为公。全球治理倡议用共生逻辑

替代霸权逻辑,突破“中心—外围”的传统治理格局,是

对霸权治理的系统性纠偏。人类命运休戚与共,没有

哪个国家能独善其身,只有坚持共商共建共享的全球

治理观,携手推动全球治理体系变革,才能扭转全球治

理失衡、失效、失序的困局。展望未来,随着全球治

理倡议深入推进,更加公正合理的全球治理体系必将加

速构建,为人类命运共同体建设注入强劲动力,为人类

社会和平繁荣开辟广阔前景。

作为国际秩序的维护者、公共产品的提供者,中国

以务实行动推动全球治理走深走实。针对规则滞后

痛点,中国积极参与全球生态治理,全面有效落

实《巴黎协定》和《昆明—蒙特利尔全球生物多样

性框架》,宣布2035年国家自主贡献目标,倡建全球清

洁能源合作伙伴关系;深度参与数字治理规则制定,

提出《全球数据安全倡议》《全球人工智能治理倡议》

《全球数据跨境流动合作倡议》,健全完善数字治理框

## (六)

2025年的世界,既不平静也不平凡,难以用单一“年度热词”勾勒其全貌。年终岁尾,呈现在世人面前的依旧是纷乱与生机相伴的图景。

这一年,和平与战争的角力、进步与倒退的较量、发展与衰退的拉锯、开放与封闭的对垒、合作与对抗的博弈更具张力。百年变局向纵深演进,深刻重塑全球治理格局,其影响遍及世界各个角落。置身这样的时代场景,国际社会普遍期待以共识凝聚破局合力、用行动守护和平发展人间正道。

浩浩荡荡的时代潮流中,更需挺身而出的担当、矢志不渝的坚守。

纵观人类发展史,唯有自强不息、不懈奋斗,才能收获累累果实,才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。”习近平总书记提出的四大全球倡议,为动荡变革中的世界增添信心,注入至关重要的稳定性和确定性。

作为世界和平力量、稳定力量、进步力量,中国以系统连贯的务实行动,有力诠释了自身发展同世界发展相互交融、相互成就的深刻内涵。

历史演进有其客观规律,逆流无法阻挡时代前行的步伐。人类发展进步的大方向不会改变,世界历史曲折前进的大逻辑不会改变,国际社会命运与共的大趋势不会改变。

秉持构建人类命运共同体这一核心理念,中国以历史自信把握大势,以历史主动奋发有为。循道而行,中国将继续与世界各国一道,以全球发展倡议、全球安

全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议为战略引领,在

砥砺奋进中破解全球性挑战,在携手奋斗中完善全球

治理,共同推动建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开

放包容、清洁美丽的世界,让人类赖以生存的唯一家园

更加美好。

新华社北京12月21日电

## 京津冀共绘就业创业新蓝图

### “津彩e起创·劳务共赋能”交流展示活动举办

本报讯(记者 廖晨霞)“津彩e起创·劳务共赋能”京津冀交流展示活动近日在国家会展中心(天津)举办。天津创业专属IP(知识产权)形象“有有”正式亮相,50个优秀创业指

导项目资源库向社会开放。

活动现场为第六届“海河英才”创业交流展示活动获奖项目颁奖,10个项目分获金、银、铜奖及优秀奖,涵盖生物医药、高端化合物半导体光电芯片等高新技术领域,充分展现了新时代创业者创新能力。天津创业专属IP形象“有有”正式亮相,成为传递天津创业服务理念的文化符号。同时,包含AI赋能职教大模型云助手在内的50个优秀创业指导项目资源库向社会开放。

活动现场为第六届“海河英才”创业交流展示活动获奖项目颁奖,10个项目分获金、银、铜奖及优秀奖,涵盖生物医药、高端化合物半导体光电芯片等高新技术领域,充分展现了新时代创业者创新能力。天津创业专属IP形象“有有”正式亮相,成为传递天津创业服务理念的文化符号。同时,包含AI赋能职教大模型云助手在内的50个优秀创业指导项目资源库向社会开放。

产业集聚发展,为区域经济高质量发展增添强劲动力。

据悉,西青区目前已聚集东鹏饮料、元气森林两家知名饮品企业。较早落地的元气森林(天津)饮料有限公司,其二期项目也将于今年年底投产,目前正在试生产阶段。二期项目

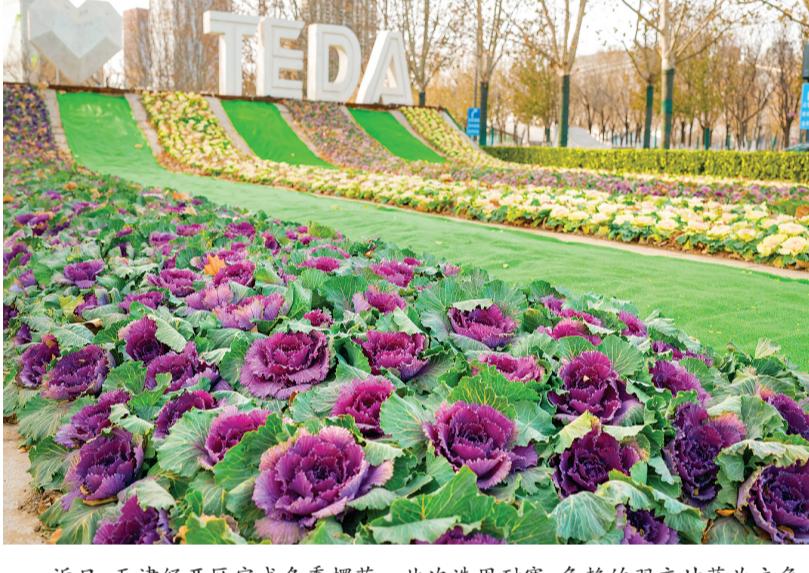
厂房约135亩,总投资5.6亿元,建设厂房约6.3万平方米,整体规划5条全球领先的无菌高速生产线。待二期项目满产后,元气森林天津西青项目一、二期合计年产值将突破10亿元,预计总产能超15亿瓶。

## 东鹏饮料天津生产基地投产

本报讯(记者 王音)日前,位于

西青区精武镇的东鹏饮料天津生产基地正式投产。作为集智能化生产、仓储物流于一体的现代化综合性生产基地,东鹏饮料天津生产基地引进6条全球先进的自动化饮料生产线。

据了解,该项目总投资6亿元,占地面积200亩,总建筑面积12万平方米,投产后预计年产能达到6000万箱,年产值预计10亿元,年税收达6000万元,创造就业岗位近400个,将带动包装、物流、配料等上下游相关



近日,天津经开区完成冬季摆花。此次选用耐寒、色艳的羽衣甘蓝为主角,科学布局,打造特色主题景观,为冬日泰达添彩。

## 市级机关出台青年理论学习新规

### 推动“软任务”向“硬约束”转变

本报讯(记者 张清)记者日前从市委市级机关工委获悉,《市级机关青年理论学习小组学习规则(试行)》(以下简称《学习规则》)正式印发。《学习规则》共5章19条,围绕组织建设、学习内容、实践路径和制度保障等方面作出全链条规范,旨在将机关青年理论学习从“软任务”转化为“硬约束”,为青年干部成长夯实理论根基。

《学习规则》首先明确“谁来学”,规定学习小组由40周岁以下干部职工组成,每组人数不超过20人,鼓励跨处室、跨单位组建或同一单位设立多个小组。每组设组长一名,突出青年干部的主体作用。在“学什么”方面,《学习规则》紧扣理论核心,将

习近平总书记视察天津重要讲话精神等四方面内容列为必修重点,同时提出打造特色学习品牌,增强理论学习的实效性。针对“怎么学”,《学习规则》创新提出“四个结合”的学习方法:个人自学与集体学习相互促进,线上平台与线下活动互为补充,“请进来”授课与“走出去”调研相互呼应,理论钻研与实践锻炼深度融合。

制度保障是本次新规的突出亮点。《学习规则》要求建立学习计划、档案管理、督促指导、考核评价四项制度,并将学习成效纳入机关党建主体责任清单,作为市级机关党建督查和直属党组织书记抓基层党建述职评议考核的重要内容,形成闭环管理机制。

## 天津理工大学区域国别研究院成立

### 将于2027年开始招收硕士研究生

本报讯(记者 姜凝)日前,天津理工大学举行“区域国别与海洋文明研究学术论坛暨天津理工大学区域国别研究院成立大会”,天津理工大学区域国别研究院揭牌成立,将于2027年开始招收硕士研究生。该研究院的成立,是该校优化学科布局、推动新文科建设的重大举措,更是在我市乃至全国高校中率先探索以“文理工深度交叉”与“海洋特色”融合发展为路径、系统开展区域国别研究的创新实践,填补了理工科优势高校在该领域实现特色化、实体化建制的空白。

据了解,该研究院将以滨海新区的区位优势为依托,立足学校雄厚的工学和信息技术学科基础,重点从海洋文明与海洋战略研究切入,着力打造理工深度融合的高端智库和交叉学科创新平台。这标志着区域国别研究在我市高校中探索出一条依托工程技术背景、聚焦蓝色发展的特

色化发展新路径。该研究院将充分发挥学校在信息技术、工程技术、海洋能源等领域的科研优势,着力构建“区域国别研究+海洋科技”的研究范式,围绕区域国别理论与方法、日本与东盟研究、海洋能源、全球与区域海洋治理、中外文明互鉴等重点方向,系统推进跨学科