



## 三地同心 共绘新篇

——推动京津冀协同发展持续走深走实

### 年终专稿

#### 编者按

2025年是“十四五”规划收官之年，是进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化天津篇章的重要一年。

回望这一年，从蓝图擘画到施工落地，从夯基垒台到积厚成势，天津始终牢记习近平总书记的殷殷嘱托，以推进京津冀协同发展为战略牵引，全面实施高质量发展“十项行动”，深化科技创新、产业焕新、城市更新，有效盘活存量、做优增量、提升质量，进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放，加快建设现代化产业体系，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，交出了一份扎实的天津答卷。

即日起，本报推出“牢记嘱托 善作善成——年终专稿”，记者深入“十项行动”的一线现场，对话拼搏实干的奋斗者，记录基层一线的生动实践，剖析攻坚克难的典型案例，展望充满机遇的未来图景。我们希望通过这组报道，不仅呈现一份实事求是的“成绩单”，更提炼一种面向未来的“方法论”，为新征程上的奋楫笃行、向“新”而进积蓄坚实力量。

■记者 陈璠

“十四五”收官在即，冬日的津沽大地，协同发展的热潮比暖阳更激荡人心——京津城际列车风驰电掣，将时空距离压缩成“同城生活圈”；滨海新区的产业园里，京津冀产业链伙伴携手攻关的身影彻夜不息；雄安新区的校园中，天津名师的授课点亮求知双眼；天津港码头灯火通明，集装箱塔吊起落间涌动着区域经济的脉动……

即将过去的一年，天津始终牢记习近平总书记“以推进京津冀协同发展为战略牵引”的殷切嘱托，全面贯彻“四个善作善成”重要要求，在服务大局中找准坐标、彰显担当，推动京津冀协同发展在海河之畔结出又一季沉甸甸的果实。

#### 在服务大局中拓展发展新空间

这一年，天津充分发挥“一基地三区”功能定位优势，全力服务北京非首都功能疏解和雄安新区现代化建设，在主动服务大局中不断拓展高质量发展新空间——

今年以来，央企集群的“磁吸效应”在天津持续释放。中国资源循环集团5家二级企业扎根津门，绿色低碳循环经济示范基地成功试运行，打造“全国再生钢铁交易服务平台”和“中国设备资产循环平台”，为区域资源高效配置搭建桥梁；国投集团二级总部——国投生物制造创新研究院和国机智能装备产业园等重点项目相继落地开工，吸引上下游优质资源加速在津集聚，一系列央企项目落地为区域产业协同筑牢“压舱石”。

对雄安新区的支持，天津始终拿出“最优资源”。深化“五校四园”合作机制，组建津雄职业教育发展联盟，“跨省



在位于武清京津产业新城的交控技术装备有限公司，工作人员正在加班加点赶制订单。  
记者 钱进 摄



荣程新能源集团首批200辆长续航氢能重卡投入使用，助力京津冀绿色运力再升级。  
记者 张磊 摄

赴“跑出加速度。

不只是科创领域深度融合，三地还携手解决产业协同“堵点”，共塑经济“新动能”。

不久前，一条服务于化肥集港运输的氢能重卡示范运营线路在天津港保税区临港区域正式开通。荣程新能源、氢鸿新能源等天津港保税区重点运营企业推广氢能车辆，日加氢量超过10吨，占全国交通领域用氢总量的17%，累计行驶里程超过5000万公里，成功打造了“天津港—河北定州”“天津港—北京大兴”“天津港—河北邯郸”“天津港—山西长治”等十余条氢能示范线路。

一企带一链，一链集成群。今年，由京津冀三地工信部门联合组建的京津冀先进制造业集群联盟正式揭牌，这是我国首个跨产业、跨区域的集群联盟，让三地产业协同迈入“集群化”发展阶段。京津冀整车企业与数百家零部件企业紧密“链”在一起，产业升级打开更大空间。京津塘高速自动驾驶跨区域场景实现“一路共通”，新能源汽车供应链配套工程推行“一车共造”，宝坻、中新天津生态城等区域纳入智能网联汽车试点范围，“车路云一体化”应用示范场景加速成型，产业链韧性与竞争力持续提升。

#### 基础设施互联互通织就新纽带

这一年，“轨道上的京津冀”再提速，“海陆空”立体交通网越织越密，让人流、物流、信息流在区域内高效流转，为协同发展提供坚实支撑——

在天津西站二层高架候车厅北侧，6个智能化值机柜台整齐排列，大兴机场天津西站城市航站楼的标志格外醒目。航站楼今年6月投入运行，旅客在此处办理完值机和行李托运后，可直接前往机场轻松登机，“高铁+航空”无缝衔接让出行更便捷。

今年以来，我市轨道交通网络更密、更快。京滨城际南段、津潍高铁隧道工程主体顺利完工，4条高铁通北京、1条高铁通雄安、3条高铁联周边的格局基本形成，城际铁路总里程已达410公里。  
(下转第4版)



昨日，我市天气晴好，不少市民走出家门到户外享受冬日暖阳。图为“津一·PARK”街区。

记者 周伟 摄

### 津门凭阑

在武清，交控技术装备有限公司的智能生产车间内，工人们正对新一代列车控制系统进行最后调试。这家从北京交通大学走出的企业，依托“北京研发、天津转化”模式，成功实现轨道交通信号系统产业化。

对企业而言，这是新技术从实验室到生产线的“关键一跃”。对地方来说，则是践行“拿来主义”，以科技创新赋能产业创新的生动实践。“开门迎客”，做好转化文章，将更多科技成果转化为现实生产力，这样“拿来”皆大欢喜。

拿来，不是什么都往筐里装，要确保“拿来可用”。换句话说，得清楚“拿什么”。《中共天津市委关于制定天津市国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》提出，大力发展先进制造业。“先进”二字背后，是以智能科技、生命科技、绿色低碳科技为引领，不断推动制造业向高端化、智能化、绿色化发展的清晰目标，是抢抓机遇、将更多“好技术”变成“新应用”的紧迫要求。好技术从哪来？耐心“育”，也要积极“引”。立足需求，紧盯前沿，到更广阔天地集聚创新资源“为我所用”，不失为增强产业创新发展技术支撑能力有效路径。

但拿来，不能一厢情愿，要双向奔赴。

很多时候，能不能“拿来”，取决于“给什么”。有人形容，产业创新是“找准钉子造锤子”，而技术创新则是“拿着锤子”在“找钉子”、找场景。一家成立于北京的医疗科技企业，初创期开发了一款人工智能辅助诊断软件，当时急需放到应用场景中去打磨。在有关部门帮助下，他们在天津找到合作“搭子”，完成了临床验证和产品转化，并最终选择留下。场景连着技术与产业、研发与市场，是释放科技成果产业价值的载体，更是助力企业成长的舞台。像推进产业创新那样推进场景创新，为新技术、新产品落地转化，做好场景培育“助攻”，这样的“拿来”，更具竞争力和吸引力。

拿来，靠场景更靠服务。一家新材料企业带着“撒手锏”技术入驻天开高教科创园，半年多签下数千万订单。企业负责人回忆这段创业经历时，除了对产业链上下游就近配套优势、丰富的高校资源赞叹不已，还专门提到在项目产业化落地关键阶段，园区主动对接，信用担保、天使投资、银行贷款迅速跟进等暖心环节。能“拿来”，前提是能“懂得”。对企业发展状况、诉求了然于胸，诚心诚意做好服务，营造一流营商环境，培厚的是创新土壤，滋养的是产业，赢得的是人心。

“十五五”时期是承上启下的关键五年。紧紧抓住这个时间窗口，以“时不我待”的紧迫感和“只争朝夕”的行动力，培育场景、聚引资源、护航企业成长，全力以赴在关键处落子，如此“拿来”，不仅传递诚意，更将赢得发展主动。

### 渤海油田创新高

## 年产油气突破4000万吨

本报讯(记者 王睿)记者昨日从中国海油天津分公司获悉，我国海上最大油田——渤海油田今年累计生产油气当量突破4000万吨，创历史新高，为国家能源安全和经济社会高质量发展提供坚实保障。

渤海油田始建于1965年，是我国海洋石油工业的发源地，也是我国海上产量最高、规模最大的主力油田，目前拥有60余个在生产油气田、200余座生产设施，已成为我国第一大原油生产基地和第二大油气田，是我国海洋油气增储上产的主阵地。

国家能源局最新数据显示，“十四五”期间，我国石油天然气产量稳中有增，海洋原油成为重要增长极，连续5年占全国石油新增产量的60%以上。作为我国海洋油气产量的“压舱石”，渤海油田近5年以年均5%的油气产量增幅前进，原油增量占全国总增量近40%，成为支撑国内油气增储上产的核心力量。

记者了解到，中国海油围绕渤海油田油气储量资源情况，制定了2025年实现油气产量4000万吨的目标任务。这意味着，渤海油田在计划期内，要实现油气产量从3000万吨到4000万吨的跨越，并且要攻克油田资源劣质化加剧、老油田生产难度增大、开发技术瓶颈及生产作业量趋于饱和等难题。

对此，渤海油田积极推动新油田快速建产与老油田效益挖潜，以技术创新破解开发难题，推进数字化转型与绿色低碳变革，推动油田实现产量跨越。

今年，渤海油田产能建设全面提速，推动“优智”钻完井和工程标准化迭代升级，全年钻完井作业量创历史新高，高效推动渤海26-6等亿吨级油田在内的多个重点项目建成投产，为攻坚4000万吨的目标提供重要支撑。

与此同时，渤海油田技术团队实施油田二次调整项目，向老油田要效益，让已开发数十年的老油田焕发新活力。据统计，今年，老油田年产原油超3200万吨。值得一提的是，在复杂油气开发领域，渤海油田关键装备国产化取得重大突破，投用首套国产化浅水水下生产系统，实现我国浅水海域开发模式“从0到1”的跨越。

此外，渤海油田大力推进数智化转型和绿色低碳发展，通过无人化少人化、生产运营协同化等赋能传统油气生产。我国最大规模海上油田群岸电应用工程也全面收官，超80%油田接入岸电，以清洁电力替代传统燃油发电，为油田绿色转型开辟新路径。

中国海油天津分公司相关负责人表示，“十五五”期间，他们将重点建设万亿大气区，增强海洋油气供给保障能力，为端稳能源饭碗、建设海洋强国贡献力量。