



民心工程赋能 直播兴业领航

看后堡村如何变成“网红兴业村”

■ 记者 胡智伟

12月8日,北辰区双口镇后堡村内一派繁忙景象:水族电商直播基地里,主播正热情推介金龙鱼、红龙鱼;打包车间内,村民们有条不紊地分拣发货;农民画直播间中,非遗文创产品在线上热销。短短几年间,后堡村以数字直播为引擎激活发展动能,从年集体经营性收入仅40余万元的“问题村”,蜕变为预计年收入突破百万元的“网红兴业村”。

破解农耕村转型之困

“我们村城镇化改造较早,村民都住进了楼房,基本不再耕种。年轻人大多外出务工,老年人靠出租自留地获取少量收入。”村委会负责人王景玉回忆,2023年他刚到村里任职时,村集体年经营性收入仅40余万元,却要承担100万元左右的年度开支,全靠上级补贴勉强维持。“村里没有拿得出手的特色产品,村民缺乏稳定增收渠道。”

聚焦村民改变“增收难、就业难”的急盼,双口镇将后堡村纳入镇域民心工程重点推进名单,锚定“数字赋能、产业兴村”方向。彼时网络直播正当风口,村庄却苦于无特色产品可售,转型陷入迷茫。“有企业一直租咱们

村的地,养观赏鱼,好像还在搞批发,这不是个商机?”当有村民提出这个建议时,村干部们一下子打开了思路。经过深入市场调研,他们发现观赏鱼行业潜力巨大,村两委当即决定因地制宜,以观赏鱼为切入口,拓展直播产业,为村庄发展破局。

直播集群激活发展动能

在双口镇的统筹支持下,后堡村以民心工程为抓手,掀起产业振兴热潮。镇里主动对接资源、全程跟踪协助,帮助村庄成功申报中央专项彩票公益金支持项目,扩展原有观赏鱼养殖面积,打造起规模化水族电商直播基地。

基地采用“前店后厂+线上直播”模式,迅速会聚了全国龙鱼类直播前五的头部主播,产品覆盖百元至百万元级别,短时间内便打响“北方龙鱼第一村”的品牌。随后,在镇政府的协调推动下,后堡村与天津农学院达成深度合作,成功攻克龙鱼80小时全国配送的技术难题,大幅拓宽了销售半径。

如今的后堡村,已从单一养鱼直播发展为多元直播产业集群:双口镇电商联盟会客室落地村内,为村民及周边群众提供专业电商培训,助力“大码女装”“家居服”等本土直播团队快速成长,最高日销服装达5000件;今年11月,北辰农民画大院正式入驻,非遗画作、鸵鸟蛋文创等产品通过直播走

向全国,多次亮相各类非遗主题展览。2025年,村集体经营性收入预计将突破百万元,彻底摆脱以往入不敷出的困境。

全链就业兑现增收承诺

直播产业的崛起,为不同年龄段、不同技能的村民提供了全方位的就业机会:年轻村民化身见习主播、助播,在专业团队的带动下提升技能;中年村民投身龙鱼养殖、鱼缸养护、产品打包发货等核心岗位,获得稳定收入;老年人则参与基地保洁、物流分拣、场地维护等,实现“老有所为、增收补贴”。

村民宋宝红此前常年外出务工,如今在水族基地负责龙鱼养护,谈及现状满脸笑意:“不用背井离乡,每月有固定工资,还能照顾老人孩子,这就是咱老百姓盼的民心工程!”据统计,仅直播基地及相关配套产业,就为后堡村提供了近百个就业岗位,全村近三分之一劳动力实现本地就业,村民人均收入较两年前有了显著提升。

“后堡村能有今天的变化,说到底还是镇里民心工程给了方向、搭了台,也多亏了村民们跟着一起干。”王景玉笑着说,“以前村民要么外出打工,要么守着小块地,现在在家门口就能上班挣钱,老人孩子都能照顾到,这就是最实在的好处。接下来我们要接着把直播产业做扎实,多给村民找些就业门路,让大伙儿的日子一天比一天有奔头。”

多起事故敲响警钟

安全带并非前排“限定”

■ 记者 王赫岩

近年来,随着“一盔一带”宣传的不断深入,前排驾乘人员普遍能主动系好安全带,但是,车辆后排乘客不系安全带的情况却依然常见。近日,河南一名23岁男子坐后排时没系安全带,遇事故致高位截瘫的消息,再次引发公众对于“后排安全带”问题的关注。我市公安交管部门提醒广大交通参与者,安全带并非前排“限定”,驾乘车辆时全程、全员系好安全带,才能有效保证出行安全。

近日发生在河南的这起事故中,一名23岁的男子坐在车辆后排,没有系好安全带。途中,司机为了避让其他车辆紧急刹车,导致这名男子撞在前排座椅上,当场脊椎骨折,后来确诊高位截瘫。此外,在外地还曾发生多起网约车遇险时未系安全带的后排乘客在猛烈撞击后不幸身亡的事故。

记者从我市多名一线交警处了解到,在日常执勤中,驾驶人、副驾乘客系安全带的理念已经深入人心,但后排乘客不系安全带的情况依然高发,部分乘客还存在“上高速才要系安全带,市区低速道路不用系”“坐在后排比前排安全,可以不系安全带”等误区。

记者注意到,目前,不少网约车平台已将“后排系好安全带”的提示,纳入标准服务流程,一些车企也给车辆增加了后排安全带提示,但是,“关闭车辆后排安全带提示攻略”也随之出现在社交平台,部分交通参与者对于“系好后排安全带”的重要性,仍然缺乏正确认知。

公安部交通管理局数据显示,在可能致死的故事中,规范使用安全带可使车内人员生还率提高60%。驾驶人未系安全带,交通事故死亡率将提高37.7倍;前排、后排乘客未系安全带,死亡率将分别提高10.6倍和3.1倍。

我市公安交管部门提示,安全带并非前排“限定”,当车辆遇到意外情况时,后排乘客更容易受伤甚至被抛出车外,因此,一定要全程系好安全带。

中石化南港乙烯项目迎首船进口原料

边检联合海事护航 按下“加速键”

本报讯(记者 李倩)12月14日下午,利比里亚籍“维斯塔”轮稳稳靠泊天津南港工业区新建码头,这艘船舶装载着约3.1万吨乙烷,是天津中石化南港乙烯项目迎来的首船进口原料。大港边检站联合大港海事局等部门全程护航,确保船舶靠港后第一时间完成登轮检查和手续办理,保障即时开展卸货作业,为项目建设运营按下“加速键”。

此次大港边检站提前谋划,针对外籍船舶靠泊、进口危化品原料通关等检查工作特点,量身定制专项工作方案,梳理简化通关流程,提前对接码头公司和船方,掌握船舶动态和人员信息。船舶靠港后,边检民警第一时间联合海事执法人员登轮开展检查,高效办理边防检查手续,全程压缩通关时限,实现“船舶靠港即作业”,最大限度降低企业物流成本,保障项目建设进度。

梅江强制隔离戒毒所

“禁毒+”宣传教育走新更走心

本报讯(记者 吕献峰)近日,天津市梅江强制隔离戒毒所组织派驻警察深入基层,围绕毒品预防教育、社区矫正帮扶等内容,开展“禁毒+”系列宣传活动。

在河西区宣传现场,戒毒警察通过仿真毒品展示等形式,生动讲解新型毒品的危害与识别方法。公职律师现场解读相关法律法规,提升群众法治意识和防毒能力。此外,该所联合河西区司法局开展“西岸文博 归途有光”黄丝带帮教活动,通过红色主题教育与心理疏导,帮助社区矫正对象树立正确价值观,促进其顺利回归社会。

活动还走进“津门老字号”企业及人才公寓,结合真实案例,向企业员工和青年群体阐明毒品对个人、家庭及社会的严重危害。

梅江强制隔离戒毒所通过多层次、多样化的“禁毒+”宣传拓宽了禁毒教育覆盖面,为共建无毒环境、推进平安建设贡献了专业力量。

提升行业禁毒防范意识

静海区禁毒宣传进药店

本报讯(记者 张家民)近日,静海区朝阳街道与静海镇联动,组织戒毒民警、社戒社康工作人员、禁毒志愿者深入辖区多家药店,开展禁毒宣传活动。

工作人员表示,药店作为特殊药品流向市场的重要关口,必须严格执行国家关于含麻黄碱类复方制剂等特殊管理药品的销售管理规定,落实实名登记、限量销售等制度,严防此类药品流入非法渠道被用于制毒。工作人员还通过剖析一些因管理不善导致药品流失的典型案例,警示从业人员要时刻绷紧安全弦,把好药品销售关。

静海区委政法委相关负责人表示,此次针对药店行业的宣传,是静海区将禁毒工作向重点行业、重点领域延伸的具体举措之一。通过面对面宣讲、点对点指导,有效提升了药品零售行业从业人员的禁毒意识和安全责任感,进一步筑牢了全区药品监管环节的禁毒防线。

培育奶业“新脊梁”! 蒙牛携手国家奶牛产业技术体系举办“牧场接班人”研修班



10月22日至24日,蒙牛集团联合国家奶牛产业技术体系,在北京中国农业大学举办“牧场接班人高级研修培训暨第29期现代奶牛场高级人才研修班”,79名牧场新生代接班人及蒙牛奶源相关技术、管理人员参与了为期3天的沉浸式集训。

本次研修班紧扣“科技创新、产业

升级、生态共赢”的奶业发展导向,采用定制化培养模式。依托国家奶牛产业技术体系等平台的专家资源,组建了包含岗位科学家、高校教授、企业及管理专家等在内的高水平师资队伍,保障培训质量。

课程设置12大核心模块,覆盖行业分析、数字化应用、绿色能源开发等维度。国家奶牛产业技术体系首席科学家李胜利带来奶业发展形势与应对措施的主题报告;课程还从饲料利用、

牛奶品质调控、疫病检测等方面提供节本增效方案,同时融入数智化、新能源发展及党建学习内容,助力学员拓宽视野、凝聚共识。

蒙牛自2012年便与国家奶牛产业技术体系深度合作,十余年来已累计培育超千名奶业人才,辐射1200余家牧场。此次研修班为蒙牛奶源端相关战略夯实人才基础,未来其将持续深化产学研合作,为奶业高质量发展注入动能。

文 江涛

向户外工作者送温暖



▲日前,红桥区芥园街道总工会携手世春里社区24小时户外劳动者驿站,共同举办一场面向外卖骑手等新业态形态劳动者的专项暖心活动。

记者 孙立伟 摄

►日前,和平区劝业场街道总工会携手辖区8家社区工会驿站、2家爱心企业举办“爱心互献”户外工作者慰问活动。

记者 吴迪 摄

老地道口限高架基桩“占道” 行人通行受阻

铁路部门迅速回应增设警示条

“白天还能绕着走,可是到了晚上,光线昏暗,一不留神就会被限高架绊倒,很危险。”一位经过这里的行人抱怨说。

加装警示标识 保障行人安全

天津市城市管理委员会官网2023年10月公示的《本市保留城市道路限高设施汇总清单》显示:河北区中山路天津市第四中心医院门前北站南地道限高架高2.3米,设置单位为中国铁路北京局集团有限公司,保留原因为铁路部门用于保护上方铁路桥的运行安全。

记者在采访中了解到,北站地道修建于1896年清朝光绪年间,桥体历经百年风雨,已出现混凝土保护层风化、钢筋裸露锈蚀等问题,严重影响铁路运输安全及桥下道路交通安全。

2013年,中铁六局天津铁建公司对拥有百年历史的北站地道进行改造施工,改造完成后,地道内允许通行机动车和非机动车,原本只能走桥上的车辆,可以分流到地道内通行。同时,为保护地道上方津山铁路线路运行安全,在地道口处设置限高架,允许2.3米高以下车辆通行。

根据铁路涵洞限高架设置标准,限高架设施通常设置在涵洞入口前10—20米处,确保车辆驾驶员有足够的距离

进行预警和制动,从而降低碰撞风险。由于北站南地道入口前20米左右的位置路面较窄,且机非混行,为防止车辆与限高架基桩发生碰撞,安装限高架时,将基桩的一侧设在地道南侧的人行道上,由此引发了市民关注。

近日,记者就此事联系了限高架设置单位:中国铁路北京局集团有限公司天津工务段。工作人员在详细了解情况后表示,将通知限高架养护单位——天津工务段桥梁车间前往现场查看,并制定整改方案,确保行人通行安全。

当记者再次来到现场,看到限高架“探头”部分连同垂落的线缆已统一贴上了红白相间的反光警示条,在几十米外即可辨识,避免了行人因视线不佳发生磕碰或被绊倒。

记者手记

限高架加装反光警示条,不是为了简单的美化、装饰,这项看似不起眼的交通设施改造,体现了公共设施建设中细节的关注。

随着城市化进程的不断加快,城市交通管理面临更多精细化挑战。此次铁路部门加装反光警示条,是一项务实有效的安全管理举措,既保障了铁路桥梁的安全运行,也为市民日常出行安全增添了一份保障。期待在未来,随着更多安全管理措施的落地实施,我市的城市交通环境将会更加安全、有序、畅通。

限高架基桩占压人行道

记者来到现场看到,北站南地道位于中山路辅路与调纬路交叉口南侧,紧邻天津市第四中心医院,呈东西走向,其北侧是机动车和非机动车混行车道,南侧是人行道。在距地道入口20米左右的地方,一座高约2.3米的限高架横跨道路,横梁由三根直径约10厘米的钢管焊接而成,架体的2个基桩分别固定在距地道入口20米左右的水泥墙上以及地道南侧的人行道上。其中,固定在人行道上的基桩连同探出的部分横梁约1.5米长、1米高,不仅占据了人行道空间,还悬挂着一根约1米长、垂至地面的黑色线缆,存在绊脚的风险。

影响路人通行 警示标识不足

记者观察发现,限高架“探出”人行道的部分,除悬挂了一块“限高设施公示牌”外,没有粘贴反光警示条,周围也没有设置任何警示标识。由于地道周边紧邻火车站、地铁站、公园和医院,平时往来行人密集,原本不宽的人行道变得更加狭窄。



加装警示条前的基桩。



加装警示条后的基桩。