



# 792亿元金融“活水”流向港产城

## ——一场亮出“真金白银”的政金企对接会

■ 记者 岳付玉

金融是实体经济的血脉,港口是天津的“硬核”优势。当两者深度相遇,将激荡出怎样的发展火花?昨天,在中国银行天津市分行航运金融中心举办的“金融走进港产城”政金企对接会上,答案缓缓展开。

活动现场氛围热烈,来自中国银行、人保财险总部及相关机构的负责人,40余家金融机构、90余家适港企业代表,与我市相关政府部门负责人共聚一堂,围绕打造天津特色航运金融品牌、建设金融创新运营示范区展开务实交流。更令人振奋的是,现场共有21个项目成功签约,合作金额突破792亿元,以“真金白银”赋能港产城融合发展。

活动中,中国银行与中国人保携手发布《共同支持天津航运金融高质量发展服务方案》。这是全国第二次、中国北方首次由两大中央金融机构跨领域协作,为天津港产城融合注入强劲推力。

国家海洋信息中心副主任任兴元指出:“天津市海洋生产总值从2020年的4356.7亿元增长至2024年的5659.5亿元,年均增长6.7%,占全市GDP比重约31%,已成为经济发展的重要支撑。”他进一步表示,将助力天津完善蓝色金融顶层设计,搭建专业服务平台。

渤化集团负责人展望:“‘十五五’期间,集团将投资约300亿元,重点布局化工新材料、氢能、生物化工等战略性新兴产业,全力打造第二增长曲线。”

天津金融监管局副局长马英用数据说话:“截至三季度末,全市支持港产城融合发展的项目贷款余额超320亿元,同比增长超20%。”资金重点投向了轨道交通、乙烯产业集群、渤化“两化”搬迁改造、国电电力海晶盐光互补等一批具有牵引性的重大工程。

市交通运输委相关负责人表示,今年以来,中远海运华北总部、国能集团航运板块、玉湖冷链基地等重

点项目相继落地,苏美达、九丰能源等企业持续在津拓展业务,推动冷链、能源贸易、船舶运力等领域能级提升。

在备受瞩目的签约环节,政、金、企三方代表分批上台,以协议构筑合作纽带。和平区、河西区、河北区等区政府分别与多家金融机构达成战略合作;天津港集团、渤化集团等龙头企业携手国家开发银行、工商银行、建设银行等单位;中国银行、农业银行、交通银行等也分别与玉湖冷链、中建六局、中交天津航道局等重点企业签署合作协议。

此次签约覆盖区域广、机构类型多、产业导向强,清晰展现出金融赋能港产城融合的立体格局——从航运保险

到期货交割,从基础设施建设到产业升级,一条围绕港口资源的“金融生态链”清晰可见。

市委金融办负责人用三个生动的比喻概括了当前的良好局面——“主动脉”更通畅;中国银行、渤海银行等已设立航运金融中心,人保财险北方航运保险中心也即将成立;“微循环”更高效:金融机构推出80余款特色产品,形成一批可复制推广的服务案例;“安全网”更牢固:截至2025年10月底,航运保险保费收入超过8.6亿元,同比增长14.67%。期货交割库点数量较“十三五”增长25%,跻身全国前列。“以金融创新赋能北方国际航运枢纽建设,其时已至,其势已成、其景可待。”他满怀信心地说。

## 天津航运金融指数实现新突破

综合指数值达172.40点 同比增18.03%

本报讯(记者 岳付玉)昨天发布的2025新华·天津航运金融发展指数显示,2024年,天津航运金融指数值呈现明显上升态势,综合指数值达172.40点,同比增长18.03%,实现新突破。

新华·天津航运金融发展指数以2020年为基期,基准值为100点。指数运行结果显示,基期以来,天津航运金融发展整体呈现出稳中有进的发展态势,年均复合增长率达到14.59%。

数据背后,是天津航运金融的稳健发展:

天津船舶融资业务持续领跑。我市建立了港产城融合发展重点项目贷款服务和管理信息统计及共享机制,推动金融机构积极服务港产城融合发展重点项目建

设。船舶融资指数值在2024年达到204.53点,同比增长24.32%,年均复合增长率达到19.59%。

航运保险业务再创新高。2024年,航运保险保费收入超过8亿元,同比增长超47%,显著高于全国平均水平。辖区内保险公司聚焦航运产业链,提供高质量航运保险保障服务,推出港口责任保险、物流风险保险等特色产品,为航运企业保驾护航。

资金结算业务稳固提升。依托自贸区政策红利与京津冀协同发展战略优势,天津资金结算业务维持上升态势,“本币主导、双向畅通”的均衡发展格局逐渐形成。此外,天津航运类金融衍生品持续创新,已经形成覆盖汇率、运费、大宗商品、利率等在内的全链条避险体系。

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神

# 完善现代化综合立体交通网 提升港产城融合发展水平

## ——访市交通运输委党委书记、主任王志楠



■ 记者 万红

“十五五”时期是加快建设社会主义现代化大都市、奋力谱写中国式现代化天津篇章的重要时间窗口。交通是经济社会发展的“先行官”,如何将党的二十届四中全会精神转化为天津交通运输事业高质量发展的生动实践,在新征程上进一步迈出交通强市建设新步伐,为加快建设社会主义现代化大都市提供坚强有力的交通保障?近日,记者对市交通运输委党委书记、主任王志楠进行了专访。

问:锚定交通强市目标,“十五五”期间,我市交通运输领域将如何贯彻落实党的二十届四中全会精神和市委十二届七次全会精神,不断完善现代化综合立体交通网,积极构建现代化基础设施体系,为全面建设社会主义现代化大都市拓展新空间、激发新潜能、增添新动能?

答:《中共天津市委关于制定天津市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》精准分析了“十五五”时期我市面临的发展机遇和风险挑战,强调要充分利用好港口等资源优势,使我们倍感责任在肩,更添奋进之力。我们要坚决贯彻落实党中央和市委的决策部署,首先要更好统筹“质的有效提升”和“量的合理增长”,坚持新建与改扩建并重、建设与服务并举,基本建成现代化综合立体交通网。

我们要从主干线、微循环、大枢纽三方面发力。一是,加密区域“主干线”,建成滨城际铁路南段、津潍高铁、兴港高速公路,加快实施京津塘、津沧高速公路改扩建,开工建设G95首都地区环线高速等;同时,加强既有高速公路的智慧化养管,提升路况水平和全天候保障能力。二是,畅通城乡“微循环”,建成宝武公路等一批普通干线公路,实施新一轮约1000公里的农村公路提升改造工程,打造一批与商贸、文旅、产业深度融合的美丽农村路。三是,提升枢纽的“能量级”,实施大港港区10万吨级航道、新港航道提升工程,新建和改造4个集装箱码头,提升南疆港区6号泊位等

一批老码头,建设一批服务装备制造、绿色石化等的临港产业码头。预计到2030年,我市高铁、城际里程将达到510公里,高速公路里程将达到1450公里,港口设施能级将进一步跃升。

问:站在“十五五”的新起点,将如何进一步全面深化改革,提升港产城融合发展水平,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点?

答:2023年我市实施港产城融合发展行动以来,全市上下高效协同,先后出台了《天津港口条例》《天津港总体规划》等支撑性文件和配套政策,坚持构建以港促业兴城、港产城相互赋能的发展新格局,扎扎实实推动工作取得明显进展。“十五五”期间,我们要更好统筹改革增动力和开放增活力,深入抓好港产城融合发展,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

我们要充分发挥港产城工作专班的能动性,从港强、产聚、城兴三方面发力。一是,要加快建设世界一流智慧绿色枢纽港口,加速港口智能化向航运服务智慧化转型,大力建设“零碳码头”“低碳港区”;同时,增强海陆双向联通能力,增加远洋干线,加密近洋航线班次,完善国内沿海运输网络,构建外贸航运企业的北方母港;不断提升天津港服务北京、雄安新区和北方其他地区的质效,提升中欧(亚)班列发展水平。初步计划到2030年,天津港集装箱班轮航线数达到155条,集装箱吞吐量达到2800万标准箱以上。二是,要一体谋划港航资产,做强矿石、油气等大宗货物和冷链、汽车等优势品类贸易,建设北方大宗商品储运基地;壮大船舶制造维修、粮油和冷冻品加工、绿色石化、新能源等临港产业;加速发展航运金融、航运保险、海事法律、航运科技、船代货代等现代航运服务业,并积极盘活港口岸线、土地、码头存量资源,培育港航综合运营主体。三是,积极塑造海港城市特色,建设港产城融合发展示范区和特色片区,常态化、高水平办好天津国际航运产业博览会,大力发展邮轮经济、船员经济,打造特色海洋文化旅游品牌等。

问:作为京津冀协同发展的先行领域之一,京津冀交通一体化在“十四五”期间实现了从早期攻坚基础设施硬联通转向硬联通提质与软联通提效双向发力的新阶段。“十五五”期间,围绕进一步优化区域一体化交通网络,还将有哪些新举措?

## “小股东”体现“大作为”

(上接第1版)

合作理念的扭转,在百利装备集团表现为将合资企业发展纳入党委重要议事日程。“我们在公司章程中增加国有股东对重大投资、重要资产处置、关联交易等事项进行审计的权利,促成丰津汽车、爱信车身等多家企业在章程中加入‘党组织’章节,凝聚党建力量助推企业发展。”百利装备集团党委书记、董事长吴杰军对记者说。

自改革开放以来,百利装备集团先后与奥的斯、西门子、丰田汽车、爱信、住友、电装等一批外资伙伴组建合资企业,累计从合资企业获得分红超过80亿元。2023年集团新班子成立,对支持合资企业发展提出“视野、信任、团队、合作”八字方针,同时把合资企业发展写入集团建设世界一流装备制造企业实施方案和集团“十四五”“十五五”规划方案当中。

郭维是百利装备集团派驻奥的斯电梯的国资方代表,现任奥的斯电梯(中国)投资有限公司董事、副总裁。他告诉记者,经营理念的转变体现在奥的斯电梯身上,就是有越来越多的市场机会和合作空间来自市国资委、百利装备集团搭建的业务对接平台。“市国资委和百利装备集团协助奥的斯搭建推介交流平台拓展市场,发展电梯全生命周期服务。我们与国资委监管企业进行业务交流,积极融入供应链体系建设;深度参与天津轨道交通建设,为地铁7号线以

及正在建设的Z4线、8号线、B1线和Z2线等提供的设备总数超过2600台。”郭维表示,“过去一年,我们集团吴杰军董事长与奥的斯全球总裁朱蒂女士3次会面,与奥的斯中国区总裁罗小莉10余次会谈,双方工作团队实现了每周交流沟通。”

经营理念的扭转,在中环信息产业集团,则表现为对合资企业公司治理进行制度上的规范。“我们除了对三星、雅马哈、费加罗等8家合资企业都派驻国有股权代表任职,全面参与合资企业的党组织、工会、生产、安全等工作外,还与合资方多轮磋商,对重大事项有一票否决权,守住国有资本的权益底线。”中环信息产业集团相关负责人向记者介绍。

食品集团为控股的壳牌华北公司量身定制了《管控清单》,清单内事项,如重大投资,派出董事需在董事会前报集团决策;清单外事项,董事则可现场决策。这份动态调整的清单,实现了管控与效率的最佳平衡。

## 服务之细:困难时的“战友”生活中的“朋友”

天津国资对合资企业的“服务型管理”,用渤轻集团党委书记、董事长张世新的话说来,这种服务体现为“三个角色”:事业上的“队友”、困难时的“战友”、生活中的“朋友”。

渤轻集团拥有24家合资企业,携手京瓷商贸、乐金电子、大家饮料等外方股东在2024年创出385亿元的营业收入,创造就业岗位1.8万个。当乐金电子一批到港货物因手续问题面临滞港风险时,渤轻集团第一时间联系市商务局、海关,帮助企业快速清关,避免了巨额滞纳金,保障了生产计划;当京瓷商贸遇到棘手的税务问题时,渤轻集团协助其与税务机关沟通,整理提交证据链,最终成功减免税费

450万元;在市国资委协调下,东洋油墨公司得到市生态环境局的全力支持和悉心指导,通过设备升级提升了环保评级,企业生产更加顺畅,从而坚定了外方总部在津发展的信心,将高附加值的IJ水性油墨新项目落位天津,实现了企业产品的绿色化转型;协助指导高乐高公司通过国家级高新技术企业认定,帮助企业获得40万元的认定奖励及相关税收减免优惠政策。

事业上的“队友”的服务,还体现在前瞻性的产业引导上。渤轻集团通过与日本大家公司互访,共商共研,决定投资3亿元在经开区东区建设一条宝矿力水特无菌生产线,该项目2024年8月奠基,预计2026年实现商业化生产,新产线投产后,预计年生产能力将增加2.5倍,成为亚洲最大的年产3亿瓶宝矿力无菌生产线。

“2025年第二批工业领域设备更新改造项目政策一出来,我们第一时间送政策上门,帮助乐金电子享受‘两新’政策红利,目前总投资1582万元的生产线自动化设备更新项目正在申报参与评定程序中。”张世新介绍。

中环信息产业集团积极推介天津营商环境,增强外资投资信心,三星电机、费加罗分别与其续期30年和10年。“近5年,与我们合作的三星、雅马哈等8家外资企业累计在津追加投资46.8亿元,贡献税收近83.7亿元。”中环信息产业集团相关负责人介绍。

百利装备集团持续向外资股东传递中国式现代化的巨大机遇,讲清天津五大优势和“十项行动”发展机遇,讲清百利产业规划机遇,主动帮助合资企业对接相关部门解读政策,第一时间把支持扩大开放和外资企业发展的声音传递给企业。2024年,旗下合资企业津往汽车线索和昕美施雅分别延长合资期限20年和

## 老人乘车突发疾病晕厥 公交车5分钟送患就医



公交车监控画面,穿着蓝色衣服的驾驶员于洋正在照料晕厥老人。

照片由市公交集团第四客运公司提供

本报讯(记者 苏晓梅)昨天上午,一辆715南路公交车内上演了紧张而暖心的一幕:10时41分,该车运营至杨台公交站附近时,车内一名老年乘客突然晕厥摔倒,面对突发状况,驾驶员于洋将公交车变为“救护车”直奔医院,送医后更是跑前跑后,协助联系家属,用温暖行动守护老人。

事发当时,72岁的乘客陶大爷在车厢内晕倒,在车内其他乘客呼喊下,于洋得知该危险情况,立刻将车停稳并上前查看。发现陶大爷意识尚清,但浑身无力,言语含糊,于洋便小心将老人从地上抱起,安顿在座位上,并细心询问其身体状况。担心其可能是低血糖,便第一时间给老人喂了一块糖。沟通中,老人无法清楚表述,只反复说要去武警医院。由于车辆位置离武警医院不远,于洋当机立断,取得车内乘客支持后,迅速驾驶公交车改变路线,仅用5分钟左右就将老人送至武警医院急诊部门口。

车辆抵达后,于洋的救助并未停止。他停好车后搀扶老人进入急诊室,帮助其挂号,并向接诊医生详细说明事发经过和老人状况。由于老人始终无法提供家属有效联系方式,于洋又果断协助报警,通过警方成功与老人家属取得联系。

不久,陶大爷的儿媳赶到医院。她透露,陶大爷的老伴正在武警医院住院,老人正是在前去探病途中突发疾病。所幸送医及时、处置得当,陶大爷经救治已无生命危险。面对老人家属的连连道谢,于洋只是朴实地表示这是 he 应该做的。一切安排妥当后,于洋又重新投入运营。

## 劳模进校园 匠心塑新人

■ 记者 张雯婧

12月9日,“同上一堂劳动教育课”2025年天津市劳模工匠进校园行动总结大会,“淬炼匠心 协同育人”天津市劳动教育主题成果展示观摩活动,在天津职业技术师范大学同时举行,全面呈现我市大中小学劳动教育在价值引领与实践拓展方面的阶段性成果。

据了解,2025年“同上一堂劳动教育课”劳模工匠进校园行动,在全市16个区教育局、1503所大中小学、143万余师生的共同响应下,完成了覆盖全市、贯穿全学段的广泛实践。昨天,来自不同领域的6位劳模在掌声中与师生齐聚一堂。他们之中,有精益求精的制造业专家,有能源领域的巾幗标兵,有躬耕教坛的名校长,更有身怀绝技的“大国工匠”。活动现场,6位劳模被聘任为“天津市劳动教育荣誉导师”。

总结大会气氛庄重,而在同一校园的体育馆内,劳动教育主题成果展开展得热气腾腾。近60家市级劳动教育实践基地与16个区教育局,以及市直属学校精选的36个典型项目,共同构成一幅全景式的天津大中小学劳动教育生态画卷:农业区飘散泥土芬芳与蔬果清香,工业区回荡器械轰鸣与精密探讨,服务区融合传统技艺与烟火气,学校类基地展示学科融合的创新设计,综合类基地则成为“劳动+科学”的主舞台。智能种植系统与火星探测车的工程实践,传统捶印与前沿3D打印并置……

值得一提的是,展区中的不少项目,正是高校发挥专业优势、服务基础教育功能的实践样本。天津职业技术师范大学工程实训中心将工业科普资源转化为中小学劳动教育课程。在这里,学生们根据图纸用螺丝钉亲手“串”起飞机与航母模型,在动手实践中感受大国制造的力量。天津农学院依托蓟州校区创新打造“田间课堂”,年均接待中小學生超7000人次,围绕农业生产全链条开发出百余门特色课程。



观摩活动现场。

记者 刘欣 摄

10年,住理汽车部件则将合资期限变更为“长期”。

奥的斯自1984年12月落户天津以来,由最初的1家合资公司发展为拥有5家工厂、2个研发中心及全国700多家分公司、服务站的行业头部企业。“我们在天津的40多年时间里,不仅感受到了合作伙伴的支持,也越来越体会到天津营商环境的日趋完善。2024年,我们申报认定跨国公司地区总部,仅用13天时间就获批。”中国区新梯和现代化更新高级副总裁陈谦对记者说。

“就是因为有合作伙伴的支持,奥的斯才敢于直面外部环境不确定性及市场竞争压力,于2023年投资5000万元在天津成立北方研发中心,致力于新材料技术工艺转化、大载重高速曳引机技术开发,最新一代Gen360智能电梯已经在去年成功投入市场,纽约帝国大厦更新后的电梯曳引机就是来自天津制造;才敢于在2024年谋划三年倍增计划,在今年与百利装备集团合资成立新公司,深耕电梯更新改造市场,深度参与天津城市更新建设。我们的目标是要在天津打造全球标杆制造基地,把泰达基地打造为奥的斯全球名片。”陈谦信心满满。

在天津上下一心学习贯彻党的二十届四中全会精神,谋划天津“十五五”发展蓝图,释放坚定不移不移扩大高水平对外开放的积极信号的当下,市国资委相关负责人表示:“我们将进一步坚定信念信心,更好地服务于国家和我市发展大局,不断深化与外方伙伴的战略协同,推动中外合资企业聚焦智能制造、绿色低碳、高端装备等重点领域在津建设研发基地,加速提升产业能级,让天津这片投资沃土在‘十五五’期间绽放更强劲的发展活力,当好天津改革开放的排头兵。”