

本报讯(记者 胡萌伟)近日,天开高教科创园(以下简称天开园)核心区首个通过市场化方式盘活改造的整院区科研载体——原市技术物理所院区已完成全面升级改造,正式竣工并具备投用条件。该院区将聚焦生物医药领域,全力打造天开生物医药创新创业基地,为天开园及我市生物医药产业集聚与发展提供支撑。

原市技术物理所院区与天开广场仅一路之隔,区位优势显著,但因楼宇权属复杂、设施老旧,长期未能实现潜在价值。为拓展天开园高品质科创空间,市科技局会同南开区政府、产权单位大力推动,由天开集团通过市场化运作模式,全面启动院区盘活更新工作。

面对盘活具体难题,工作专班坚持“依法合规、情法兼顾”开展工作。一方面,天开集团通过市场化谈判取得房屋租赁权;另一方面,南开区及产权单位耐心细致做好原到期租户的腾退工作。在项目装修改造阶段,天开集团坚持安全、节俭、高效原则,精心组织设计施工,对总计约1.7万平方米的三栋楼宇和内部院区进行了全面设施更新与装修提升。不仅重新设计更换了消防、电力、供热、电梯等配套保障系统,还对屋顶、墙面、地面、门窗等室内空间界面进行全面改造,显著提升了楼宇安全性、实用性和美观性。历经数月紧张施工,这个始建于上世纪90年代的陈旧院区,已经蝶变焕新为功能齐备、环境舒适的现代化科研办公区。

(下转第2版)

牢记嘱托 善作善成



### 前三季度我市数字经济核心产业规上企业营收同比增长超10%

## “数”聚动能 “智”拓新局

■记者 宁广靖 袁诚

渤海湾畔,数据要素奔涌汇聚,AI(人工智能)技术引领未来,数字浪潮激荡出发展新质生产力的澎湃动能。

不久前,天津建设国家数字经济创新发展试验区方案正式获批。我市围绕推进数据要素市场化配置改革、优化数据基础设施建设布局,纵深推进数字化转型等方面的重点任务,加快开展针对性试点试验,探索数据要素赋能实体经济发展的可行路径,打造具有国际竞争力的数字产业集群。

在此背景下,天津积极布局、多点开花——中汽数据(天津)有限公司(以下简称中汽数据)成功入选国家数据局首批可信数据空间创新发展试点名单;天津数据登记评估中心首单业务频频落地;北方大数据交易中心内,1900余个数据产品在平台上流转;天津荣程钢铁集团等企业不断拓展数据应用场景……

以“数”赋能、以“智”提质,天津始终把数字经济作为区域高质量发展的重要引擎,大力推进数字产业化与产业数字化,加快建设国家数字经济创新发展试验区。今年前三季度,我市数字经济核心产业规上企业营业收入同比增长超过10%,数字经济活力持续增强。

### 一串“数” 下好数字产业化“先手棋”

从沉睡到盘活、从孤岛到联通,数据正焕发新生。

不久前,中汽数据成功入选国家数据局首批可信数据空间创新发展试点名单,成为汽车行业数字化转型的“国家队”成员。近日,该企业携手天津东疆综合保税区、吉利汽车、宁德时代共同启动了“电池ID数据跨域流动试点”,有效破解了汽车行业过去在数据获取

方面需多环节流转、溯源困难、耗时较长等痛点。

“我们正在建设一条安全高效的‘数据高速公路’。过去,汽车产业的数据分散在政府、企业等单位,导致流通难、共享难。现在国家搭建这个平台,就是让数据在保障隐私和安全的前提下‘跑起来’,打破信息孤岛,释放数据价值。”中汽数据产品与战略技术部部长陈川告诉记者,这条“公路”将打通产业链上下游的数据壁垒,让信息在安全可控的环境中自由流动。

全国首单非物质文化遗产数据资产服务信托、天津首单在津央企数据资产登记评估、天津首张智能车联网数据资产“身份证”……在天津数据资产登记评估中心,一个个首单业务频频落地。

“我们正与市公交集团组建数据产品创新实验室,并对公交、轨道交通数据进行深度挖掘,结合停车数据打造景区停车推荐、餐饮消费推荐等方面的数据产品。”天津数据资产登记评估中心首席运营官任国良表示,截至目前,他们已服务中交(天津)疏浚工程有限公司、天津港集团、天津滨海农商银行等数十家单位;牵头编制、发布了《天津市企业数据资源价值化资产化实施指引》,并参与发布全国《12345政务服务便民热线数据质量评价规范》《12345政务服务便民热线数据资产评估指南》两项团体标准。

如今,通过可信数据空间创新发展试点、数据评估登记、数据产品交易等一系列探索,一度沉睡于生产生活角落的数据被重新激活,释放出新的价值。

在北方大数据交易中心,1900余个覆盖金融、交通、工业等关键领域的数据产品正在交易平台上流转。据统计,该中心自投入运营以来,已吸引750余家数据商和第三方服务机构聚集。

目前,天津摸清公共数据“家底”,将全市38700余个资源目录纳入“一本账”精细管理,通过两批次公共数据

授权运营,推出“网约车标识模型”“养老长护险数据分析”等30余款数据产品;同时,加快推动公共数据深度融入经济社会发展,形成一批可推广的融合案例。

### 一张“网” 织就产业数字化新图景

从纸笔记录到数字互联,从人声调度到智能决策,天津产业数字化转型的脉络日益清晰。

不久前,天津津北数字产业发展集团有限公司与北京圆晖科技有限公司签约。双方将携手研发数字产品护照系统,将产业链各环节信息升级为一张透明可溯的“价值网”。

“数字产品护照相当于产品的‘电子履历’,以数据集形式完整记录原材料采购以及产品的生产、使用、回收等全链条信息,实现来源可查、去向可追、责任可究。”天津津北数字产业发展集团有限公司相关负责人表示,双方将加快构建符合国际标准的数字产品护照体系,提升我国产业链供应链透明度与竞争力,为中国制造进入国际市场提供重要支撑。

这一创新的背后,离不开以工业互联网为代表的产业数字化根基。

在天津荣程钢铁集团1100毫米全连轧精品带钢生产线精轧主控室,钢坯以每秒15米的速度高速轧制,从加热到成型仅需48秒。据天津荣程钢铁集团党委书记柴树明介绍,眼前这条年产量达220万吨的生产线,日常仅需8名工作人员操控。其背后是具备自学能力的轧机系统,借助AI算法不断优化工艺参数,将老师傅的熟练经验转化为可复用的数字资产。

钢铁生产的“快”与“智”令人惊叹,而轻工制造领域的协同与精准同样展现出数字化魅力。

(下转第2版)

### 学习贯彻党的二十届四中全会精神

■记者 徐杨

天津市中心妇产科医院新生儿科病房里,医护人员推来一辆“小车”,准备为一个孩子进行床旁X射线检查。这辆“小车”是国内首款可应用于临床婴幼儿X射线检查的辐射防护装置。

按照国家放射诊断放射防护的相关要求,移动式X射线设备在病房内进行X射线检查时应采取防护措施,婴幼儿对X射线更敏感,防护要求更为严格。

“小车”可用于婴幼儿保温箱,包含射线防护罩、防辐射玻璃、无铅防护帘等,可以保障受检婴幼儿与周围临近孩子的辐射安全。”医生介绍。

这件辐射防护利器并非来自海外巨头,它的诞生地是驻津央所中国医学科学院放射医学研究所。

从肩负国家核应急使命的国之重器,到将论文专利转化为守护大众健康的市场尖兵,这家有着60余年历史的国家级研究机构,正在完成一场深刻的自我重塑。

### 厚重积淀:国家使命铸就专业底色

时间回溯至1959年,为服务我国原子能事业发展国家的使命,中国医学科学院放射医学研究所应运而生。自此,该所奠定了这一领域科研与应急体系的基础,成为我国核事故应急临床救治及后备技术研究的重要策源地。

60余年来,该所始终遵循“平战结合,常备不懈”的机制,不仅成功处置过多起重大辐射事故,创造了长达25年的伤员全周期健康管理典范,更构建起一支多学科融合的专业救援梯队。可以说,这份关乎国家安全的厚重职责,为该所刻入了严谨求实的科学基因,也积累了常人难以触及的“硬核”技术财富。

然而,这份“高大上”的专精特质,也意味着与寻常百姓生活的距离。核医学、放射损伤救治……这些关键词似乎总笼罩着一层神秘而专业的薄纱,很多顶尖的技术都“沉睡”在论文和实验报告里。

如何让肩负国家使命的尖端科技,也能在国民经济的主战场上发光发热,成为摆在该所面前的新时代考题。

### 自我革命:打通转化的“任督二脉”

改变的契机,源于直面痛点。曾几何时,该所的科研人员也尝试过推动成果转化,却屡屡受挫。“手里拿着专利,别人问成本、问工艺、问市场前景,我们一下子就蒙了。”一位曾尝试“下海”的科研人员苦笑着说,“感觉像是怀揣着宝贝却找不到识货的门店。”

问题的核心在于创新链的断裂——实验室里不缺顶尖的“智力”,却少了一个能将技术语言“翻译”成市场语言、将样品摆渡到流水线的关键角色。

“我们不能再满足于只做‘智囊团’!”所长周家喜决心推动研究所的顶层重塑,明确提出要致力于将“经费转化成文章,文章转化成价值专利,专利转化成产品,最终变为成功的商品”。

在这一思路下,2024年5月,专利与产品设计中心在该所挂牌成立,这个全新的机构被赋予了“产品经理”和“创新引擎”的角色。

该中心主任翟贺勇说,“我们的核心任务就是从源头对科研成果进行‘灵魂三问’——技术优势是什么?能解决什么实际痛点?目标客户是谁?”

为了更好拓展市场,该所还孵化出全资高新技术企业天津天颐科苑科技有限公司,专门扮演“摆渡人”和“实干家”,负责将蓝图转化为可量产、可销售的产品。

这套“前端精准设计+后端高效运营”的组合拳,迅速激发出巨大能量。“十四五”时期,该所授权专利160余项,专利转化率达到36%,远超全国高校、科研院所的平均水平。

## 一款婴幼儿防护装置背后的国家「硬核」力量

——中国医学科学院放射医学研究所的科技成果转化之路



12月6日,“书香润滨海 共读向未来”滨海新区全民阅读大会在滨海文化中心启幕。活动同步举行新区新华书店品牌旗舰店启幕仪式,为期两天的海河旧书市集滨海新区专场开市。

记者 赵建伟 摄

### 156艘应急船舶4架直升机进入热备状态

## 天津海事局筑牢冬季水上安全防线

本报讯(记者 宁广靖)日前,天津海事局组织召开“2025—2026年度极端天气防范应对和重点物资保通保畅工作”新闻发布会,详细介绍了针对冬季寒潮大风和低温冰冻雨雪等极端天气,海事部门在防范应对工作和重点物资保通保畅等方面的具体举措。

目前,天津海域已进入极端天气、海况多发期,将阶段性出现寒潮大风和低温冰冻雨雪等恶劣天气,对海上交通运输安全产生严重影响。为做好极端天气防范应对和重点物资保通保畅工作,天津海事局立足辖区监管实际,构建了防范极端天气“4333”工作体系,通过紧扣部署、研判、预警、值守四个关键环节,紧盯重点水域、重点船舶、重点作业行为三个重点领域,突出海事系统内部协同、局内上下协同、行业协同三个协同联动,推出分区域时段精准化气象预警、开辟港内小型船舶临时避风水

域和拖轮应急预案三项创新举措,实现“叫应”机制直达一线,跨区域跨部门联防联控深入落实、极端避险方案有备无患、不安全作业行为坚决杜绝的全方位防范工作态势。

对于LNG(液化天然气)、电煤等重点物资运输船舶,海事部门建立了定期会商和“日报告”制度,及时掌握能源物资运输情况与企业诉求,及时提供支持保障服务,畅通直进直靠、直离直出“绿色通道”,落实优先查验、优先锚泊、优先引航、优先进港、优先装卸货的“五优先”措施,切实保障船舶高效通行。

截至目前,天津海事局已配足强值班力量,建立海上应急力量点验制度,辖区156艘各类应急船舶和4架应急直升机已进入热备状态,确保遇有海上突发事件能够迅速响应、高效处置。

### 天津市大学生信息技术“新工科”工程实践创新技术竞赛举办

本报讯(记者 姜凝)12月6日,由市教委主办的天津市第八届大学生信息技术“新工科”工程实践创新技术竞赛在天津职业技术师范大学举办。本届竞赛以产教融合为纽带,首次增设高职赛道,吸引了34所院校、943支队伍同台竞技,实现本科到高职院校全面覆盖,参赛队伍数量同比增长14%,规模水平再创新高。

基于视觉同步定位与地图构建的全场景自主导航无人机、以多模态数据驱动的可穿戴传感技术实现无创血糖监测、可实现电梯运行实时监测与故障预警的“智能电梯卫士”……本届大赛中,超80%的参赛作品聚焦具身智能、低空经济、工业互联网等前沿领域,推动科技创新和产业创新深度融合。本届赛事创新设立了企业命题赛道,将真实的产业项目搬进赛场,配套专业软硬件平台与资深技术团队全程护航,让学生在赛场直面产业一线的挑战。“真实命题的‘反向驱动’,能让学生锤炼实战本领、提前适配岗位需求,更能推动高校围绕产业需求优化课程体系。”企业评审代表、天津启诚伟业科技有限公司董事长宋立红说。

“新工科教育的核心,在于打破学科壁垒,构建从需求触发到人才培养再到成果转化的全链条机制。”天津职业技术师范大学教务处处长杨慧表示,本届竞赛不仅加速了传统工科的数智化课程重构,更通过项目式学习锤炼了学生的系统思维与产业适配能力,为高校新工科建设提供了可复制、可推广的实战经验。