



思想会客厅

渤海潮

海水淡化，

向深蓝挺进

编者按:

驻津央企央院所,数量众多、底蕴深厚,活跃着一大批兼具前沿视野与实践经验的顶尖专家学者。今起,我们走进“国家队”,探寻真知灼见,更好地以一域服务全局。

对话人:

初喜章 自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所副所长
闫丽 本报评论员

《中共天津市委关于制定天津市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,加快发展海水淡化、海洋装备制造、海洋牧场、海洋药物和生物制品等新兴产业。向“深蓝”挺进,是大势所趋。

闫丽:作为拥河靠海的城市,天津推进海水淡化具备良好基础和突出优势,但也是一座资源型缺水的特大城市。加快推进海水淡化利用,有着重要的现实意义。

初喜章:的确。海水淡化是海洋战略性新兴产业,对于缓解天津水资源短缺、推动海洋产业升级、促进海洋经济高质量发展具有重要意义。一方面,海水淡化是重要的优质增量水源,是保障沿海城市供水安全的重要途径。加快推进海水淡化利用,不仅可以增加我市的水资源总量供给、优化城市供水结构,也可为京津冀协同发展提供水资源保障。另一方面,海水淡化产业具有科技含量高、产业链条长、辐射带动广的特征。近日,由海水淡化领域25家领军院校、企业发起,217家上下游企业参加的全国海水淡化产业联盟在天津成立,深耕天津、辐射天津,可加快完善天津海水淡化产业链,形成新的海洋经济增长点。

闫丽:经略海洋,是国家战略,离不开硬核技术的支撑。加快核心技术攻关,是发挥海水淡化对经济支撑拉动作用的关键。

初喜章:海洋是形成新质生产力的重要领域。海洋环境的复杂性、资源开发的高难度,决定海洋经济发展必须依靠创新驱动。作为我国唯一专门从事海水资源利用技术研究的科研机构,我所多年来一直致力于海水淡化技术研发与成果应用,围绕热法、膜法海水淡化技术,突破“卡脖子”技术装备。我所联合哈电集团研发的阀控式能量回收装置,为同类产品最大,与国际知名品牌产品性能相当。将“更加注重创新驱动”的要求落到实处,海洋经济动能更强,空间更广阔。

闫丽:如今,海水淡化技术已广泛应用于苦咸水淡化等应用场景。在您看来,如何更好地以科技创新赋能产业发展?

初喜章:海洋是天津的优势资源,用好这一优势,做强这一特色,靠创新驱动,也靠产业支撑。一直以来,海水淡化领域高端装备供给不足,制约产业发展,建议充分发掘在津高校院所相关科研成果集中转化,以超微滤膜和反渗透膜产品生产制造等为重点,推动形成全链条海水淡化装备制造产业发展模式。在海水淡化膜产品、装备制造等方面,培育具有国际竞争力的龙头企业和精特新中小企业,打造国家级海水淡化产业先进制造研发基地,形成海水淡化产业集群,为海水淡化产业高质量发展提供强力支撑。

闫丽:将海水“利用到极致”,是一条绿色节能高效循环产业链,是创新链、产业链、人才链的环环相扣,这是一篇与海有关的文章,也与“人”紧密相关。

初喜章:没错,海的文章靠“人”来书写。天津拥有不少相关科研院所、高校和企业,为构建海水淡化产业人才链提供了良好基础。依托天津海水淡化产业(人才)联盟,我们加大与天津大学等高校的人才联合培养力度,为研究所也为行业培养输出高层次人才;与领军企业建立联合实验室,形成了以企业需求为导向的研究机制。从协同创新到联合培养,再到校企对接,一个良好的人才成长环境,也是一个优良的产业发展环境。

以一域服务全局
对话在津“央院央所”专家

基层声音

本报与各区融媒体中心联合推出

老手艺,何以不老

■ 闲雨

一团彩面,既能捏出千姿百态的艺术形象,也能“捏”出踏实稳定的就业岗位。近日,“面人王”工艺入选文旅部“非遗融入现代生活”创新实践名单。两年前,为帮助残疾人就业,滨海新区大港街邀请传承人王永艳创办了“面人王”工艺非遗工坊,带动了80多名残疾人就业。

当前,不少非遗项目面临着“有人看、没入学”的困境,根源往往是与现实生活脱节、缺乏持续发展机制。非遗保护要真正“活”起来,就必须深入社会肌理,通过跨文化传播、市场化运作、合作化支撑,搭建起“技艺—就业—产业”的闭环。只有让传统文化真正回应现实所需,才能实现可持续的保护与振兴。

从“指尖艺术”到“指尖经济”,这条转型之路证明,最有生命力的保护,是让文化遗产融入时代脉搏;最有力的传承,是让古老技艺造福当下生活。

“焐热”千家万户 “问题”不容回避

■ 闫延

凛冬已至,北风如刀,一年一度的供热“大考”也已进入关键期。今年,天津将供热提升工程列入20项民心工程,全力推进供热旧管网改造,已完成供热管网改造1117公里,故障率同比下降超三成。近日,华能杨柳青热电厂双曲线冷却塔循环水余热利用项目正式投运,将进一步为后续持续供热注入新动能。数字背后,暖意流淌进千家万户。

当然,供热工作不仅是技术的升级,更是城市治理理念的升级,每一步都关乎温暖的精准投送与居民的真实感受。

以“大城三管”提升供热治理效能

供热工作千头万绪,面对的是散布全市的老旧小区、复杂管网和千家万户的差异化需求。总结供热工作既往经验,唯有深度践行人民城市理念,扎实推进大城细管、大城智管、大城众管,才能推动供热从“供得上”向“供得好”转变。

大城智管,让供热“聪明”起来。仅仅依靠人工经验与被动响应,已难以适应超大城市供热系统的复杂性与动态性。笔者曾经听到一些居民提及,老旧小区管道老化阻塞,导致小区与小区之间、户与户之间的“体感温度”有落差。这就要求运用先进技术手段,搭建智慧供热监管平台,实时监测全市供热站的运行数据,推动“一站一策”甚至“一户一策”的精准调控。

大城众管,让供热“合力”应对。供热是一项系统工程,并非供热企业的“独角戏”,需要多方协同,并强化市、区和供热站及天津暖心平台数据互联互通,实现供热投诉集约化处理。同时,鼓励居民参与管网排查,借助群众“火眼金睛”定位堵点、痛点,既能弥补专业力量的盲区,也能在互动中增进理解。

大城细管,让供热“贴心”入微。温暖传递的“最后一米”,往往藏在细节里。推广供热管家服务模式,推动线上监测+线下巡检相结合,主动发现并解决问题。无论是优化管道走向、更换高效散热设备,还是贴心加装门窗密封条,这些细微之处的努力,正是从源头上解决“低温难题”的关键。供暖的温度不仅来自管道中的热水,更来自治理者的责任心。

当然,即便在多管齐下的体系支撑下,仍有个别区域可能存在末端不热、维修不到位等问题。这也说明,城市治理没有终点,供热工作仍需在“人本细节”上持续深耕。

如果再有问题,该如何响应?

供热系统再精密,也无法完全杜绝个别问题的发生。有市民反映,“别的单元都能到22—23摄氏度,就我们单元在19摄氏度左右,原因一直未能查明。”还有群众无奈表示,因两户居民不同意改造,导致整个单元暖气管道改造无法推进……

诉求要“有人听”。热线的畅通,是信任的起点。为此,需要以刚性标准倒逼服务前置:全市供热站点按面积量化配置热线席位与维修人员,并对老旧小区予以倾斜,从源头上杜绝“沟通失灵”。

问题要“有人管”。全市1700余名“供热管家”进网入格,为的就是打通责任落实“最后一米”。供热管家岳小棚,在供热初期稍显忙碌,常要穿梭于各个居民楼。他说,“排气、查漏、测温——这些小活儿提前做,大问题就出不来。我们网格包干,责任到人,就是不能让一家受冻。”

办理要“有回音”。维修人员上门,不等于问题彻底解决。必须构建强有力的监督闭环,让“办结”真正等同于“办好”。从派单、处置到反馈、回访,全程留痕、环环可溯,尤其重视最后回访,用群众的实际感受作为衡量成效的唯一标准。

处置要“有侧重”。如遇确实难以立即处理的问题,也应坦诚沟通、分类施策,紧急问题优先解决,细节问题可约定开春再上门。关键在于,不推诿、不拖延,让百姓心里有底,知道明年春暖前,问题能得到处理,“冬病春诊”成为配套措施。

“不看广告看疗效。”供热工作的成效,最终要落到每一个房间的温度,落到人民群众实实在在的获得感。唯有始终将人民放在最高位置,冬日里的城市才能真正拥有打动人心的“民生温度”。

天寒地冻,情暖人间。陌生并不意味着冷漠,善举本就可成为一种自然而然的生活方式。“咱自己收快递也怕磕着碰着、挡着路,将心比心罢了。”武照正称,暖心一“荡”早成惯例;“事情就发生在眼前,我们不下去谁下去?就四个字,义不容辞!”吴大爷说得斩钉截铁;“我就觉得做这些事是理所当然的。”王铭宝将救人之举当成平常事、分内事。不同的暖心故事,所展现的人性之美,一样珍贵温暖。

微光汇聚,终成星河。这并非孤立的善意之举,而是一个群体的善意在个体中的具象化展现。当有人奋不顾身跳水救人,岸上的人也纷纷出手救援。当司机停车施救,车上的乘客无一催促、抱怨。人人可做,人人皆做;处处可为,处处有为,每个人都可以成为善意链条中的一环。无数人的暖心之举,不仅驱散了寒意,也让天津这座城市的人文温度愈发滚烫。

正如网友所说:“哪有什么超级英雄?不过是凡人披上了责任与良善的铠甲。”香港火灾中,一批批消防员义无反顾地“逆行”奔赴火场。不同地点、不同职业、不同的人,共同用行动诠释了“平凡中的伟大”。善意流转不息,激荡起层层爱的涟漪,那些温暖和感动,是文明之光在闪耀,也是人心的凝聚。

评论员 在现场

■ 谷朋

飞身救球、大力扣杀,赛场上,“羽林高手”身怀绝技,挥拍、跳跃、截击,一场别开生面的羽毛球赛激战正酣……颇有意思的是,赛事实地并非体育馆,而是曾经闲置的梅江会展中心二期展厅。如今,部分场地变身中安体育小镇,室内蹦极、攀岩、滑雪等特色项目集聚,一度沉寂的“老展馆”,换上了活力十足的“运动装”。

空间焕新后,热度不减的秘诀是什么?置身体育小镇,在挥洒汗水的畅快中,答案不言自明:盘活更新,不是简单改头换面,而是量体裁衣,校准供需适配的刻度,解锁存量空间的新可能。

量体裁衣,一个“体”字,大有文章。

从字面看,这个“体”是体育的“体”。不同于传统场馆“坐地收租”模式,中安体育小镇以赛事牵引、培训支撑、体验引流,将专业运动嵌入日常生活,激活了原本垂直小众的体育客群,更带动了高频的大众流量。由此可见,存量空间,不是什么都能装的“筐”,只有深耕产业、精于运营,让业态与空间特质更好适配,沉睡资产才能持续增值。

往深处想,这个“体”也是体量的“体”。摸清存量资产的“家底”,不能只看空间大小,更要考量适配度和承载力。梅江会展中心靠近城区,商流汇聚的同时,也给道路交通、居民生活带来一定压力。为此,运营方主动缩减会展面积,将腾挪出的空间引入体育、商场等业态,场馆独有的挑高空间优势被精巧利用,原有的餐饮、停车等配套,也顺势转化为赛事、购物的保障。这种“先瘦身、后塑形”的调整,正是对空间体量的精准拿捏。

归根结底,这个“体”是生活载体的“体”。盘活焕新,落脚点始终是人的需求与体验。上周末,家住附近的赵崇一家来到梅江会展中心二期,逛完楼下的超市,又直奔楼上的体育小镇。“楼下购物,楼上滑雪、打球,待上一整天都不腻。”赵崇心满意足地说。载体是“壳”,生活是“核”,把“人”的需求融入其中,让人愿意来、留下来、经常来,是存量焕新的生动答案。

盘活存量,没有标准答案,找准盈而能活的题眼,量体裁衣、因体施策,方能为城市空间注入持久生命力。

量体裁出『运动装』

漫话



别被网络烂梗“梗”住

近期,有家长吐槽网络充斥“AI山海经”等魔性动画,以烂梗粗话、嘶吼式解说等内容吸引孩子,破坏其专注力,影响表达习惯,甚至诱发青少年攻击行为。“网言网语”并不可怕,但黑话烂梗负面影响多,不能听之任之。

单君画

反弹琵琶

透过车站“黄牛”,还能看到什么

■ 郭振

前不久,本报报道了武清城际站因“有偿代取号”灰色服务,导致正常通勤旅客“一票难求”的问题,引发广泛关注。随后,相关部门迅速整改,在取号时间、秩序维护、流程优化等方面持续改进。

打击“黄牛”简单,但是解决“一票难求”不容易。2008年8月,京津城际铁路开通运营。开站时,武清站日均发送旅客仅200多人次。随着京津城际列车持续扩容调整,如今,武清站日最高开行列车达70列,日发送旅客高峰期达1.3万人次。

为腾挪更多候车面积、改善旅客候车环境,车站将取号机移至站外,未料这一小小调整,却让“黄牛”有机可乘。“半小时进京入卫、一小时上天下海。”乘着京津冀协同发展的东风,武清区站产城融合持续深入:从武清到亦庄,高铁最快仅需16分钟;佛罗

伦萨小镇每天都人头攒动;京清汽车产业带里,还“熟乎”的零部件几个小时便能走上北京的汽车生产线;在高村数智创新园,一排排服务器日夜不停、算力浪潮澎湃奔涌……武清这片热土,不仅持续吸引着京津“通勤族”,还集聚着越来越多的企业与人才,承载着越来越多的“京津冀元素”。眼下,铁路部门正在推进多项改进措施,包括站内自动售票机增加银通卡购票功能,加大线上优惠票制产品的宣传推广,开发“中铁银通卡”线上购票系统等。

2025年前三季度,武清区地区生产总值为783.91亿元,同比增长5.7%。实打实的数据,背后是一个个产业、一家家企业、一位位奋斗者的不懈努力。今年,京津城际每周五新增3趟停靠武清站的列车。随着“硬设施”与“软服务”的持续优化,“一票难求”终将被“说走就走”所取代。

新视野

“抢车位”?不妨换个解法

■ 李娜

傍晚时分,大理道附近,赶来接孩子的张女士直接将车停进了民国广场地下停车场,步行不到5分钟便到达睦南道上的幼儿园。“你看这里是单行路,只有一侧有收费车位,接送孩子很不方便。”不久前,民国广场停车场“拿”出四百多个车位,在早晚高峰时段向“家长车”免费开放,“算是救了急”。

停车难,是许多城市面临的“老大难”问题,尤其中心城区人口密度大、空间有限,想要新建或扩建大的停车场,并非易事。这道题,该如何解?一个“抢车位”的游戏怎么“活”起来?

用活,是一种解法。停车难的成因,并非只是车位增速跟不上,还包括时空分布不均。“学校、医院等重点区域,在特定时段停车压力集中。一些住宅小区白天车位闲置率高,而有的办公泊位则在夜间存在空置,形成‘潮汐式’紧缺。还有部分楼宇停车场长期‘对内不对外’,导致车位未能充分利用。”对此,和平区机动车停车管理办公室外组组长纪震深有体会。在他看来,有效盘活特定时段内的闲置车

位,本质上也是在增加供给。类似的探索,不少地方都在尝试。北辰区在京津公路东侧的一个商业综合体,开展潮汐停车共享试点,利用闲置区域停车场,面向周边居民推出晚上9点到转天早上9点的包月优惠活动。和平区则要求机关事业单位在节假日期间,根据自身情况开放院内停车位……

采访中笔者了解到这样一件事:河东区一处老旧小区在建设初期没有规划车位,但绿地面积较大,社区曾提议将部分绿化区域改为停车场。然而很多居民认为,不应以牺牲绿化面积来增加车位。这件事因未能达成一致,最终不了了之。车位的规划与盘活牵涉多方利益,如何在顺应需求、保障民生的同时,实现社会效益与经济效益的双赢?车位资源存在“潮汐式”闲置等现象,又该如何通过精细“理账”和智慧调配,实现高效利用?这些现实问题考验城市治理智慧。

停车问题,说到底是民生问题。突出民生导向,统筹多方资源、多方发力,才能不断拓展资源利用空间、增强百姓获得感。

城市更新 盘活存量
这些地方做对了什么