



## 政民连心桥 有事您说话

“通武廊”交界处排水管道工程顺利完成

## 三界碑前积水清 暖了三地百姓心

■ 记者 高立红

近日,随着“通武廊”交界处三界碑旁排水管道工程顺利完成,困扰了京津冀三地群众一个夏天的积水问题彻底解决,更多的人来此拍照,这座三界碑更火爆了。

位于京津公路边的北京市通州区潮县镇梁家务村、天津市武清区河西务镇瓦屋村和河北省廊坊市香河县安平镇九璟湾社区之间有一座三界碑,虽不如位于大山里的平谷、蓟州、承德之间的三界碑知名度高,但因为交

通、生活设施便利等原因,界碑周边人群互动频繁,三地居民之间的融合度更高。

去年夏天,京津冀三地的民政部门联手将三界碑换新,新安装三界碑碑体更大,下有正方形底座,看起来更加庄重气派,然而在今年夏天,三界碑处的积水却困扰了周围的老百姓。

位于京津公路西侧路肩处的三界碑,其底座下的路面略低,因京津公路路面略高于路肩,三界碑西侧村民的宅基地也略高于这里,两边高中间低的格局导致下雨时三界碑周围常积水,给村民通行造成不便。“赶紧想想

办法吧,附近总有积水,不仅我们经过不方便,南来北往的客人想看三界碑还得踩水过去,不方便,也不庄重。”有群众给“天津日报微信公众号”留言,也有人向瓦屋村村委会求助。

在村委会及乡镇政府的协调下,施工队伍随即进驻施工。经查,三界碑下没有排水系统,施工队伍在现场开挖了排水槽、安装了管道,并接入排水管网。施工结束后,三界碑周围积水问题彻底解决。附近京津冀三地的群众对瓦屋村村委会的办事效率感到满意。



日前,我市河东区井岗山路周边片区城市更新项目已完成对瑞金里、瑞光里等19个老旧小区的提升改造,主要涉及雨污水管道改造、道路改造、游园及绿化改造、飞线整理等,通过提升改造让该地区居民生活更加舒适。图为王串场一号路周边小区提升改造完成。

记者 周伟 摄

“全国交通安全日”来临

## 交警餐桌旁边宣传“零酒驾”

■ 记者 王赫岩

今天是第14个“全国交通安全日”。连日来,市公安局交警总队和平支队泰安道大队的交警、辅警走进辖区的饭店、酒吧等场所,在餐桌旁向大家宣传涉酒违法行为的危害,前移安全警示关口,从源头消除酒驾交通安全隐患。

“咱们每个人都要做到开车不喝酒,喝酒不开车,同桌吃饭也要相互提醒……”交警、辅警不仅向正在就餐的市民进行宣传,还呼吁餐馆服务员将“拒绝酒驾”的宣传融入日常餐饮服务,把握好顾客点餐、结账这两个时间节点——点餐时提示“开车不喝酒”,结账时提示“喝酒不开车”,更加有效地进行“零酒驾”提示。

百年老院水流“瘦身”

## 多部门联动协调 3小时解难题

■ 记者 李倩

“我家这两天水流特别小,做饭都困难。”近日,家住和平区南营门街海光寺社区万全道171号院的居民徐大爷焦急地向社区反映问题。社区启动“吹哨报到”工作机制,为20余户居民及商家解决燃眉之急。

接到徐大爷的诉求后,网格员立即上门查看,发现该院多户居民及院内超市、早点铺等商户,均不同程度受到影响。“这个院子的房龄将近百年,都是‘老古董’了,管道老化问题突出。居民用水是小事,商户经营也离不开稳定供水,再困难都要想办法尽快解决。”社区负责人冯菁介绍说。

社区随即召集街道、城管、公安、自来水公司、房屋产权单位等相关部门,现场召开协调会,共同为老院用水难题“把脉开方”。开会前,各部门就提前“做功课”:自来水公司工作人员上门开展初步排查,梳理管道走向;产权单位翻箱倒柜查找原始图纸;社区网格员安抚居民情绪,做好沟通解释……会议现场,大家拿出各自的“预习成果”交流汇总,最终精准锁定水流减小的核心原因——管道老化且存在多处漏水点。随后,自来水公司工作人员携带专业检测工具,进一步精准定位多个漏水点位,产权单位维修人员同步进场,展开联合维修作业……

从协调会结束到问题解决,仅用3个小时,徐大爷家的水流便恢复如初。看着顺畅流出的自来水,徐大爷脸上绽开了欣慰的笑容。

大干四季度 匠心筑精品

近日,中铁二十三局西安市临潼区代王安置区建设项目取得阶段性进展,4栋高层建筑的主体结构已顺利封顶,这标志着项目建设已进入关键阶段。项目负责人介绍,项目总建筑面积约为9万平方米,规划建设8栋住宅楼、1栋综合楼以及两层地下车库,预计于明年9月竣工交付。项目建成后,将有效弥补区域住房保障方面的短板,改善居民的居住条件,为临潼区高质量发展注入新动力。



通讯员 肖怡萌

东莞最长地铁线路开通运营

11月28日,由中铁建华南建设有限公司总承包管理、驻津央企中国铁建大桥局参建的东莞市最长地铁线路——东莞轨道交通1号线一期正式开通运营。线路通车后,东莞将正式告别“单线地铁时代”,迈入“双线联网、跨城贯通”的新阶段,不仅显著增强了市内镇街间的交通联系,还进一步强化了东莞在大湾区城市群中的枢纽地位,为区域协同发展、城市能级提升和“轨道上的大湾区”建设提供了重要支撑。



通讯员 刘刚刚 李蔚

中国铁建大桥局天津地铁8号线延长线区间单位工程顺利通过验收

近日,天津地铁8号线延长线迎来新进展,由铁建交运投资建设、中国铁建大桥局参建的延安路站至雅安道站、雅安道站至绿水公园站区间(含联络通道)单位工程已顺利通过验收。



此次验收的通过,标志着8号线延长线的建设迈出了关键一步,为后续全线贯通运营奠定了坚实基础。该项目建成后,将有效完善本市轨道交通网络,为沿线市民的绿色出行提供更多便利,助力提升城市生活品质。

通讯员 郑博博

白城市嫩双公路官银号桥改造工程顺利通车

11月30日,随着最后一段防撞墙涂装完成,由驻津央企中国铁建大桥局参建的吉林省白城市G231国道嫩双公路官银号公铁立交桥改造工程圆满收官,这座承载白城交通记忆的桥梁正式恢复通行。作为连接白城市老城区、新城区与工业园区的交通咽喉,官银号公铁立交桥将接续承载城区关联、缓解交通压力功能,为市民出行注入新活力。



通讯员 于洋

和平区精细化管理“花主角”

## 看,大理道的西府海棠在冬日“蓄力”

■ 记者 韩爱青 赵煜 文/摄

“今年冬天的大理道格外不一样,海棠树修剪得整整齐齐,像是精心打扮过一样。期待明年春天海棠花开的美景!”日前,市民李女士通过“天津日报微信公众号”留言,说出了居民的共同感受。这条朴实的留言,揭开了这个冬天里,一条大道与一座城的温暖故事。

清晨7点,大理道还笼罩在薄雾中。老园林人王师傅已经开始了工作,手中的修枝剪在晨光中划出一道银弧,“咔嚓”一声,一段枯枝应声而落。他的动作轻柔得如同在为熟睡的婴儿整理被角,每一剪都要端详再三。

“大理道上的375株西府海棠,可是明年海棠花节的‘主角’。”他指尖轻触刚刚修剪过的枝条,“现在剪得好,开春才能开得旺。”在他身后,一株株海棠树挺拔而立,枝干疏朗如画,仿佛正在积蓄整个冬天的力量,等待来年春天的盛装登场。

和平区的冬季养护,因这条海棠大道而进入了最精细的阶段。为了迎接明年4月的海棠花节,园林工人正在进行一场温柔的守护。他们像熟悉自己的孩子般了解每一株树,为其“量身定制”修剪方案——精修树形,是为了勾勒来年花开的绝美轮廓;疏除冗枝,是为繁花盛开储

备充足养分;清理下垂枝,更是为赏花的游人留出安全空间。这一切,都只为让明年春天的盛放不负期待。

“你看这根枝条,”王师傅指着一处刚刚处理过的切口说,“它太密了,不透光,开花就会受影响。我们现在剪掉它,明年这里就能开出更繁密的花。”他的手抚过树皮,眼神专注得像在雕琢一件艺术品。多年的园林养护经验,让他熟悉每一株海棠的生长习性。

和平区市容园林服务中心负责人表示,今年的冬季养护特别注重大理道海棠树的精细化管理。“我们要让每一株海棠,都在明年春天展现出最美的姿态,为市民和游客呈现最精彩的海棠花节。”

除了修剪和涂白,园林工人们还要完成落叶清扫、冻水浇灌等工作。全区36万平方米的绿地、637株行道树、692株花灌木、12000株月季……每一株植物都得到了精心的照料。这些看似简单的工作背后,是园林工人们“美丽和平”的执着坚守。

大理道的海棠树在冬日里静静伫立,它们的枝条记录着这个季节所有的精心修剪与温柔呵护。来年春天,当第一朵海棠花绽放时,它诉说的不仅是阳光与雨露,还有这座城市的温度,以及那些被树木铭记的、关于守护的冬日故事。

## 破解楼道堆物难题 智能回收箱意外收获

■ 记者 黄萱

南开区兴南街耀远里社区居民意外发现,智能废品回收箱不仅能回收废品,还有效破解了长期困扰社区的楼道堆物难题。居民们将这一暖心变化的心得分享在了“天津日报微信公众号”上。

耀远里社区由耀远里、仁善里、华兴楼等7个小区组成,大部分为老旧小区,老年人偏多。长期以来,楼道堆物问题一直是治理难点。社区内96个楼门,几乎每一个楼门都有杂物堆放,尽管社区多次组织清理,但“清了再堆”,难以根治。工作人员坦言:“一些居民积攒废品已成习惯,单纯依靠强制清理容易引发矛盾。”社区也曾采取过“一日清一楼”的办法来清理,但楼门太多,清理后反弹现象频发。

前不久,居民发现楼道堆物少了,很多居民都拎着大包小包往外运送。居民李大娘告诉记者,儿子把楼道堆的废品都投进智能回收箱了,“以前有点纸箱和瓶子都存屋里,就堆在了楼道。”李大娘说,“现在好了,孩子们下楼顺手就把东西往智能回收箱里放,积攒的积分可以兑换饮用水,还可以换洗衣液,方便又利索。”

耀远里社区工作人员称,智能回收箱的作用远超预期,有效解决了楼道堆物的问题。居民放到回收箱里的,不仅有纸箱、酒瓶,还有电饭煲、电热水壶等小家电,对于所有废品,智能回收箱运营方会定期集中分类清理。

据了解,南开区已安装530余台智能回收箱,覆盖10万居民,每天约有1万人次使用该机器。智能回收箱的工作人员告诉记者,从最开始几天清理一次到现在每天都要进行三到四次清运,智能回收箱的使用率不

断提高,“在集中回收活动中,我们收到最多的就是废旧自行车,每次活动都能收20多辆,这还仅仅是一个小区的数量。”

海鑫路项目主体工程施工完成

12月1日,由中铁十八局承建的津南区海鑫路(博惠道—北马路)项目主体工程施工完成。该工程全长3019米,项目涵盖了路基、路面、照明、智能交通、安全设施、雨水管、桥涵、绿化及环境保护等多项工程。该项目通车后,将优化城市交通布局,为市民出行提供便捷、安全保障,同时串联双桥河、小站及道路两侧产业片区,完善了片区市政基础配套。



通讯员 胡文佩

张家口宣化区东大院棚户区改造项目迎来新进展

近日,由驻津央企中铁十八局五公司参建的张家口宣化区东大院棚户区改造项目迎来新进展,首批次住宅楼顺利通过竣工验收。该工程占地面积161亩,主要由30栋住宅楼及5栋配建组成,总建筑面积约31万平方米,可容纳2847住户,是集住宅、地下车库、物业办公、配套商业、功能用房等于一体的综合性项目。



通讯员 李杰

增强安全意识 筑牢安全防线

日前,中铁十八局三公司西南管理部组织全体党员前往云南消防科普教育基地开展“增强安全意识 筑牢安全防线”主题党日活动。活动中,全体人员跟随消防员的专业讲解,通过火灾案例警示教育、浓烟逃生模拟、安全标识答题、消防器材实操等多个环节,实现了从理论知识到实践能力的全面提升,切实增强全体党员的消防意识和应急处置能力。



通讯员 李曼丽

国网新源湖北紫云山抽水蓄能电站项目取得关键性进展

日前,由中铁十八局承建的国网新源湖北紫云山抽水蓄能电站建设现场传来捷报——地下厂房岩壁最后一仓混凝土浇筑顺利完成,为电站主厂房后续主体结构施工奠定了坚实基础。



通讯员 李想 周冰龙

## 以金融“活水”润泽汉沽水产养殖业

在天津滨海新区东北部,汉沽杨家泊镇这片“蓝色沃土”上,千亩对虾养殖基地孕育着丰收的希望。作为北方重要的水产品繁育基地,当地水产养殖业近年加速升级扩张,却普遍面临“前期投入大、资产抵押难”的融资瓶颈。中国农业银行天津开发分行主动对接需求,以定制化金融服务精准破局,让金融“活水”持续润泽水产养殖热土,助力乡村产业振兴提质增效。

杨家泊镇养殖户的困境曾是行业里的普遍难题。养殖户老郭今年投入全部积蓄新建500亩虾塘,却在投苗关键期面临资金周转难题。“当时都快放弃了,没想到农行的客户经理直接来到现场,踩着泥巴看场地,了解我的养殖经营情况和改造虾塘的资金需求。在我提交资料后不到一周的时间,客户经理就通知我贷款批了70万,我当时的心情真是可太高兴了。”养殖户老郭看着他的虾塘,感慨地说道。像他这样的养殖户,在水产养殖周期中,常因季节

性投苗、设备更新等需求陷入资金周转困局,而传统融资模式下,资产抵押不足、流程繁琐等问题,更让他们的融资之路步履维艰。

农行天津开发分行深入产业一线“对症下药”,打破“坐堂等客”模式,通过派驻村干部、联合举办金融宣讲会等方式,将营业窗口“搬”到塘边地头。天津奕鸣泉水产养殖有限公司采用工厂化养殖方式而产生大额的资金缺口,农行天津开发分行辖内客户经理细致入微地指导企业完成信息填报、资料上传等步骤,从提交申请到顺利到账,整个流程高效顺畅。事后,李总专程到农行网点表达感激:“原本以为贷款要跑好几趟、等好几周,没想到这次比我预想中的快这么多,200万贷款的到账真是解了我的心头愁啊,太感谢农行了!”

针对养殖户需求的紧迫性,优化流程实现“高效调查、随用随贷”,面向汉沽杨家泊镇养殖户们面对面宣传农行天津开发分行“水产养殖贷款”特色产

品的核心优势,贷款期限灵活适配养殖周期,有效缓解资金周转压力,大幅降低农户融资门槛。

金融赋能的成效,在数据中清晰彰显。2024年至今,农行天津开发分行已累计为110户养殖户提供水产养殖贷款近6000万元,区域内水产养殖贷款余额同比增长47%。“通过‘党建+金融’网格化管理,农服中心和银行交流干部直接嵌入村组,了解养殖户、合作社养殖规模、生产需求,实现‘需求当天响应、贷款一周到账’,农业银行的举措真是大大减轻了村民们的压力,和农行的合作也让我们的工作更有抓手。”农服中心的主任说道。如今,汉沽拥有养殖水面9800亩,工厂化养殖及加工企业53家,半滑舌鲷、多宝鱼等高档水产品畅销市场。

农行天津开发分行副行长解磊表示:“水产养殖周期性强,机会稍纵即逝,金融服务必须紧跟产业、贴合需求。我们依托‘银村联动’机制,与驻村干部形成服务网络,快速响应养殖户季节性、紧迫性的资金需求,让金融活水精准滴灌水产养殖全链条,为乡村产业振兴注入更强劲动力。”

文 津轩

Q 天津日报

微信搜一搜

听民意、解民忧、聚民智、惠民生,“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区党委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容,请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”,私信、留言。