



## 中交天津航道局主导研发

## 亚洲最大超大型耙吸挖泥船“通浚”轮海试成功



“通浚”轮是我国首艘自主设计建造的35000立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船，最大舱容达38168立方米，位列亚洲第一、世界第二。



▲“通浚”轮进行回转试验。  
◀“通浚”轮进行航行试验。  
照片由中交天津航道局提供

环保”的先进特性得到全面验证，各项关键指标均达到或优于设计标准。

“通浚”轮是我国首艘自主设计建造的35000立方米舱容等级超大型耙吸挖泥船，最大舱容达38168立方米，位列亚洲第一、世界第二。海试期间，该船搭载的两台9000千瓦舱内泥泵展现出强劲性能，可实现12公里超远排距作业，单船一次疏浚量可将标准足球场填高5米，充分印证其“强破土、远运距、长吹距”的优异性能。

为验证“通浚”轮无限航区航行能力及恶劣海况作业适应性，本次海试重点开展航速测定、回转、Z形操纵、航向稳定性等操纵性试验，船舶展现出卓越的航行稳定性与机动性。主推进系统、发电机组等关键设备顺利完成长时间

耐久试验，“动力心脏”强劲可靠，船舶可广泛适用于港航疏浚、吹填造陆、海岸维护、深远海取砂、深海管沟开挖回填等多元施工作业场景，实现疏浚作业场景全覆盖。

在智能化性能验证过程中，“通浚”轮搭载的智能疏浚控制系统、智能航行系统等均通过实战检验，功能完备且性能稳定，实现了船舶从精准航行定位到高效疏浚作业的全流程智能化操控，使智能作业模式覆盖“挖—运—吹(抛)”全链条，智能化水平国际领先。

此次海试圆满收官，全面检验了“通浚”轮在航行性能、作业效能、智能化水平等方面的核心实力，充分验证了我国自主设计建造大型疏浚装备的技术成熟度与可靠性。

## 揭开老厦尘封面纱 待赏百年戏曲声画

## ——天津劝业场修缮过程中发现壁画

■记者 吴巧君 张帆

匆忙的脚步，忙碌的身影，叮当作响的回音……即使是在周末，劝业场更新利用项目现场，仍有400余位工人在坚守。

记者在现场看到，劝业场新厦经一年时间的修缮，已露出令人欣喜的新颜——冬日的阳光正穿过新装的通透大气的穹顶照射下来；14部扶梯也已安装到位，仅剩两部即可全部完工；各个楼层平展展的地砖大部分已铺就，除了边边角角尚需修补；消防、水、电等相关机电设备设施正在调试。劝业场老厦外檐“修旧如旧”，百年前“水刷石”的外墙经修补、清洗后，色差小得可忽略不计；老厦拆除了中庭部位后加盖的楼板，中庭6层挑高上下贯通的原貌得以呈现……

“新厦部分装修已完成90%以上，商家马上就可以入场进行二次精装了。老厦部分修缮前，我们进行了多次鉴定、勘察，并邀请相关专家结合历史档案资料进行研究，最终确定了对原历史空间复原的修缮方案。在老厦施工过程中，由于有了文物的二次发现，经过新的批复，9月初开始修缮，目前已完成内装修拆除以及结构加固，前几天老厦的装修样板间已通过验收，马上进入装修阶段。”现场的天津劝业场大楼保护修缮工程经理高晓飞介绍说。

## ■老厦发现壁画 绘有“绿珠幽梦”故事

在老厦拆除内装修的过程中，位于五楼的天华景戏院的立柱与外墙都发现壁画，经中国文化遗产研究院的专家们鉴定，决定进行专业修复。其中一幅画在立柱上的人物边写有“绿珠”两字，专家推测当年戏台上曾演出“绿珠幽梦”经典戏目。随着修复的进行，这位西晋时期美女绿珠坚贞不屈殉情的故事将为更多年轻人熟知。

记者在现场看到，天华景戏院的立柱与一些墙面已被层层包裹保护起来。“在施工过程中，我们随时发现新的文物线索随时进行保护，这也对我们的工作提出了更高要求。现场所有施工单位都具备文保资质和经验，进场前也做了相关的学习教育，这些壁画被发现后马上报批相关部门，后续将被细心修复。”劝业场大楼保护修缮工程设计经理杨钊介绍。

张伟是劝业场大楼保护修缮工程文保经理，他告诉记者，壁画中既有中国传统戏曲的人物画像，也有西洋戏剧中“罗宾汉”这样的人物描绘，还有中国山水以及动物等题材的彩画。“我们也正在考虑老厦开业后如何在保护壁画、传承百年前文化上做出新颖安排，让顾客在享受现代购物乐趣的同时，穿越回百年前的老天津，让思绪来一趟远行。”张伟说，“到那时，人们仿佛可在这里听到、看到百年前的戏曲声画。”



天华景戏院的立柱与外墙发现的壁画中既有中国传统戏曲的人物画像，也有西洋戏剧中“罗宾汉”这样的人物描绘，还有中国山水以及动物等题材的彩画。

照片由采访单位提供

进行排产了。”他说。

## ■文保单位细化监管

市文物局相关负责人介绍，在天津劝业场大楼保护修缮工程前期工作中，市文物局主动靠前服务，将劝业场大楼修缮纳入重点项目管理，积极对接国家文物局，协调开展计划申报、方案审批工作，为项目推进提供政策与程序保障，国家文保专项资金顺利下达，有力推动项目进入实施阶段。

“劝业场大楼保护修缮工程列入国家文物建筑保护示范项目。施工过程中，市文物局坚持‘不改变文物原状和最小干预’的原则，多次组织专业技术力量深入现场指导，开展工程检查和难点问题会商，督促施工单位严格按照批准方案实施。为确保细节精准，先后两次邀请国内相关领域知名专家参与门窗选型论证，吸收权威意见，对已完成的窗进行调整优化，最大限度恢复劝业场大楼的历史风貌。”该负责人表示，“近期，国家文物局印发了《国家文物局关于加强文物建筑修缮工程全流程管理的通知》，市文物局将以此为契机，进一步细化监管措施，持续提升文物保护工程管理专业化、规范化水平。”

## ■老厦125扇门窗“一物一策”修缮复原

在老厦拆除下来的500多扇门窗中，有125扇属于百年前就有的老物件。

“对这些老厦拆除下来的门窗我们都已归档和编号，接下来将结合历史资料和专家意见进行修复和还原，最大程度恢复历史原貌。”杨钊介绍。

门窗虽小，但修复起来却颇费工夫。“此前劝业场经过多次改造，因此我们首先要通过五金件、漆面颜色等信息来确认门窗的年代。确认完成后会对门窗进行脱漆处理，一般经过四到五遍脱漆后就会露出门窗的底色。目前我们的脱漆实验显示，这些门窗的底层原色为深棕色红色。此外，因为改造和修建新厦的缘故，老厦的部分窗户被‘藏’进墙里，我们也让这些老窗重见天日，并在修缮后恢复其观赏功能。”杨钊说。

张伟补充说，国家文物局对这些老门窗要求实施“一物一策”修缮原则，目前相关文物部门对外檐窗户的选型进行论证，已基本确定了外檐窗的样式。“我们委托文保单位做了10多个样窗，等专家确定下来就可以组织厂家

## 构筑产业生态圈 打造低空经济一流“跑道”

## 静海区推动一批优质项目加速落地成群

融资中心总经理王昕介绍了该项目的布局规划。

活动中，吉峰低空科技(天津)有限公司北方运营总部基地项目揭牌亮相。该项目将作为吉峰科技在北方区域的重要战略支点，全面负责无人机销售及运营服务，有效辐射并服务京津冀乃至整个北方市场。

中科云图高新产业园智慧园区综合治理项目同步启动，聚焦攻关低空遥感装备与关键技术，在静海区打造公司北方区域运营中心、技术示范高地和产业辐射源头，构建辐射京津冀地区的低空产业生态圈。

发展新产业，需要打造一流的“跑道”。近年来，静海区亮出“产业名片”，集聚发展动能，推动低空经济“大动

作”频频，加速出“新”。截至目前，静海区已拥有21家低空产业链上企业，2025年前三季度产值近15亿元，涵盖飞行器整机、发动机、复合材料等关键环节。

谈及未来规划，天津市牙经济技术开发区高新技术园发展有限公司董事长杨旭充满信心：“我们明确了‘北京研发—静海制造—京津冀应用’的闭环发展路径，通过‘1+2+N’的格局搭建核心支撑，即成立1个低空运营主体统筹资源，打造飞服、创投两大平台夯实基础，谋划N个应用场景赋能生态，推动产业从单点突破迈向系统发展，力争打造京津冀地区低空经济产业新高地。”

## 京滨城际铁路天津机场站全面开建

本报讯(记者 万红)昨天记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)了解到，日前，随着京滨城际铁路天津机场站地下连续墙首个钢筋笼吊装完成，京滨城际铁路天津机场站全面开工建设，为天津机场站高质量开展地下工程建设打下重要基础。



项目施工现场。记者 张磊 摄

京滨城际铁路是“轨道上的京津冀”的重要组成部分，2022年12月，京滨城际铁路宝坻至北辰段及沿线国铁北京局宝坻站、宝坻南站、北辰站已开通运营。目前，由京津冀城际铁路投资有限公司投资建设的京滨城际铁路二期工程北辰至滨海新区段正在加速推进，其中，京滨城际铁路天津机场站坐落于天津滨海机场T2航站楼东侧，为地下三层结构，由中铁建工集团、中铁建设集团两家施工单位共同承建。

项目相关负责人介绍：“地下连续墙是一种常用的深基坑支护与防渗结构，钢筋笼则是地下连续墙的核心受力构件。为确保天津机场站地下连续墙首个钢筋笼吊装施工顺利推进，项目团队提前组织焊接技术工人开展专项技能考核，施工过程中还创新优化了钢筋笼吊点布置方案，每副钢筋笼设置两排8个专用吊点，确保吊装时受力均匀。吊装作业阶段，项目团队采用350吨主履带吊与200吨副履带吊协同作业模式，起吊时保持双吊同步作业，保证了施工高质量、高效率推进。”

未来，京滨城际铁路全线贯通后，将在天津滨海机场形成集铁路、民航、地铁等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽，进一步完善京津冀区域路网结构，为京津冀地区群众提供更加方便快捷的出行服务，助力区域经济一体化发展。

## 我市AEO企业达373家

本报讯(记者 刘宏伟)近日，天津子安能源有限公司通过认证，成为海关AEO(经认证的经营者)企业。今年以来，我市已新增13家AEO企业，总数达373家。

AEO制度是世界海关组织(WCO)《全球贸易安全与便利标准框架》中的核心制度，AEO企业作为海关信用等级最高的企业，可以享受优先办理、减少监管频次等一系列优惠管理措施，能够有效降低企业国际贸易成本，提升国际竞争力。

近年来，天津海关聚焦我市外贸优势领域，建立AEO重点培育企业名录，通过“一对一”辅导、政策宣讲会、线上解读等形式，讲解认证标准与申请流程，助力企业完善内控与贸易安全体系。同时，优先将AEO企业纳入远程属地查检等智慧海关改革试点，提升海关作业时效，实现“少查快放”。

截至目前，中国与31个经济体签署了AEO互认协议，覆盖57个国家和地区。

## 第二届“渤海美湾”产业创新发展会议召开

## 项目集中签约落地 产业发展促进中心揭牌

本报讯(记者 万红)日前，第二届“渤海美湾”产业创新发展会议在天津经开区召开。会上，5家企业与天津经开区签署合作意向书，一批项目集中签约落地，渤海美湾产业发展促进中心也同期揭牌。

作为重要的美妆对话平台，本次大会集中展示了相关产业前沿成就，并会聚了政产学研专家，共话“美丽经济”产业创新发展之路。

会上，天津健凯科技有限公司、华熙生物科技(天津)有限公司、天津爱美客科技发展有限公司、长春金赛药业有限责任公司、天津嘉氏堂科技有限公司5家企业分别与经开区签署合作意向书。其中，健凯科技将在经开区建设医美业务产业化基地，华熙生物将与经开区联合推动国家合成生物技术创新中心天津产业化基地建设。

天津嘉氏堂科技有限公司联合创始人、渤海美湾产业发展促进中心主任李红艳说：“我们是一家专攻创面疤痕皮肤美容的科技型高新技术企业，这些年在经开区实现了快速发展。近期，我们正推动开展新的战略业务，将在全国布局医疗美容和生活美容并行的‘双美’连锁机构，此次签约会把新注册的医疗管理公司落在泰达，负责这些全国连锁机构的整体供应链管理和日常经营管理。预计到2026年底我们将拥有6至7家疤痕医疗美容机构，并计划5年内在全国建成100家这样的连锁机构。”

值得一提的是，渤海美湾产业发展促进中心成立后，将围绕产业需求，搭建行业平台，帮助相关企业对接顶层政策，推动资源高效对接。

经开区管委会副主任金香花表示，未来，经开区将充分发挥区域在医药研发、生物制造等领域的优势，为区域美妆产业实现高质量的发展提供更有力的保障。

## 天津口岸迎今年最大锰矿船

本报讯(记者 刘宏伟)近日，在天津新港海关的监管下，装载着20万吨进口锰矿的散货船“皮克托”号靠泊天津港北疆港区，这是今年天津口岸迎来的载货量最大的锰矿船。

近年来，随着矿产品市场需求的持续增长和口岸航运服务能力的日益完善，天津港接卸的大型散货船数量不断增加。此次靠泊的“皮克托”号是今年首次来到天津口岸，该船总长299.95米，宽50米，设计载货量20.3万吨，本次装载量已接近船舶的最大载货量。

“大型散货船运输成本低、适配性强、货物损耗少，航行更为安全可靠。海关的靠前监管、主动服务使进口流程更加顺畅，通关成本也降低了。”天津泰连达国际货运代理有限公司相关负责人赵勇说。

为支持大宗矿产品进口，天津新港海关持续强化智慧监管，运用进口矿产品现场固废排查仪等设备，压缩查验时长，并指导企业利用“提前申报”“附条件提离”“先放后检”等便利化措施，提高通关效率。

“在采用通关便利化举措的同时，我们还积极推广关税保证金担保等新型担保方式，减少大宗商品进口企业的资金占用，帮助企业降本增效。”天津新港海关综合业务二处副处长程学琴介绍。

据统计，今年1至10月，天津新港海关共监管进口锰矿1532万吨，同比增长7.96%。