



津甘两地创下全国省间绿电交易标杆

京津冀·甘肃产业链供应链融合发展对接活动在津举办

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天在津举办的京津冀·甘肃产业链供应链融合发展对接活动中了解到,津甘两地工信系统紧密联动,推动实施了产业转移、资源互补等领域一批项目落地生根、开花结果。在绿色低碳领域,津甘两地创下全国省间绿电交易标杆,2025年至2029年的5年间,按照两地送受电合作协议,甘肃将向天津输送172.55亿千瓦时绿电,实现甘肃风光资源转化与天津制造业绿色转型的双赢。

据出席活动的市工业和信息化局相关负责人介绍,津甘两地的绿电交易合作始于2018年,甘肃风光资源丰富,正在全力打造全国重要新能源基地,将甘肃绿电输入天津,有效降低了天津绿电市场均价,满足我市各类经营主体在清洁低碳转型、扩大出口、碳排放双控等方面对绿电的需求。津甘两地还在新能源装备制造领域开展合作,位于静海区的天津市瑞丰达金属制品有限公司在甘肃省镇原县建设的光伏支架生产线,填补了甘肃光伏核心配套产业空白;爱玛科技集团投资20亿元在兰州新区建设的爱玛兰州新区产业园明年将投产,可大幅

提升甘肃装备制造业能级。在人工智能与数字经济领域,两地联合研发敦煌医学(康养)大模型,依托天津核心技术融合甘肃敦煌医学典籍资源,打造出惠及民生的智能化康养服务平台。在产业协作与智力支撑方面,武清、北辰经济技术开发区分别与津庆产业园签署合作协议,推动天津、庆阳两地产业互补、资源共享,实现共同发展;现代中药创新中心与津庆产业园、同泰神州科技签署三方协议,合作建设甘肃中药材和地方特色食品检测研发中心,深耕中医药产业;天津智慧城市研究院甘肃分院正式落地运营,深度助力甘肃产业升级与数字化建设。

“下一步,我们将以京津冀‘六链五群’优势为依托,聚焦津甘需求,从园区结对共建、传统产业升级、新兴产业协同等方面进一步深化合作。将推广复制天津经验,畅通产业转移和招商联动机制;以京津冀生物医药、装备制造产业链为纽带,支持津企联合京冀力量赴甘投建医药项目,联动龙头企业助力甘肃传统制造业提质增效;推动津企联合京冀参与甘肃风电、光电开发,共享新能源技术,借助京津冀算力及工业互联网优势,携手开发大数据,延伸数字

化服务,实现共赢。”该负责人表示。

在昨天的对接活动中,甘肃省工信厅相关负责人围绕石油化工、冶金有色、新材料、生物医药、装备制造、数字经济等产业链详细介绍了甘肃优势产业发展情况,表示将以最优的服务、最好的环境,迎接京津冀企业来甘投资兴业。兰州新区、白银高新区、瓜州县、甘肃药业投资集团、酒钢集团、甘肃电气装备集团等地区及企业代表对各自特色产品、创新技术及产业优势进行推介。中材节能、天津药物研究院等天津企业分享了在甘肃投资发展的成功经验。

活动中,津甘双方围绕算力产业、未来产业、电子产业、轻工产业四大领域举办了专题座谈会。开展了圆桌对话,来自京津冀信创产业集群、安全应急装备集群与甘肃金白兰武有色金属产业集群、宝汉天工业母机集群的代表围绕“集群协同、创新联动、资源共享”等议题展开深入交流,为推动跨区域产业集群融合发展建言献策。双方还在智能纺织、不锈钢产品、新能源、农产品等领域签下12项合作协议,为进一步深化两地产业链供应链融合迈出实质性步伐。

我市拟出台新版公共汽(电)车乘车守则

乘客拒不支付票款运营企业从业人员可拒绝其乘车

免费乘车凭证只限本人使用

对于乘客上车购票或免费乘车的相关内容,守则征求意见稿第七条将现行守则中“免费乘车凭证只限本人使用,不得转借他人使用。对冒用他人免费乘车卡刷卡乘车的,驾驶员有权收回上交”的表述,修改为“按照本市有关规定享受免费乘车待遇的乘客,凭有效证件,经运营企业从业人员查验后,可以免费乘车。不能出示有效证件的,运营企业从业人员有权要求其按照普通乘客支付车费。免费乘车凭证只限本人使用,不得转借他人使用。”

同时,守则征求意见稿还在第十条中增加了内容“乘客拒不支付票款的,运营企业从业人员可以拒绝其乘车。”

违反守则规定乘客,从业人员有权劝阻、制止或拒绝服务

对于市民携带物品乘车,守则征求意见稿第十一条将现行守则中相关表述,修改为“乘客携带的物品重量不得超过50公斤、体积不得超过0.2立方米、高度(长度)不超过

1.7米的行李物品乘车。乘客坚持携带的,运营企业从业人员可以拒绝其乘车。携带婴儿车、残疾人使用的轮椅等物品乘车应妥善放置,不得阻碍通道,避免与其他乘客发生碰撞。因保管不善而造成的伤害及损失,由乘客承担。”

此外,守则征求意见稿第十二条也将现行守则中相关表述进行了调整,修改为“不得携带管制器具以及易燃、易爆、有毒、放射性、腐蚀性等危险物品乘车;不得携带活体动物(导盲犬、军警犬除外),充气球以及易污损、有严重异味、无包装易碎和尖锐的物品乘车;不得携带可能危及人身和财产安全的危险物品(含电动自行车、电动代步车等充电辅助交通工具,残疾人携带的电动轮椅车除外)乘车。乘客坚持携带的,运营企业从业人员可以拒绝其乘车。”

对于违反守则相关规定的乘客如何处理,守则征求意见稿将现行守则中相关表述,修改为“违反本守则规定的乘客,运营企业从业人员有权予以劝阻、制止或拒绝提供服务。违反治安管理行为的,运营企业从业人员应报告公安机关依法处理。”

首笔“柜台业务旗舰店”交易落地

本报讯(记者 岳付玉)日前,在中国人民银行天津市分行推动和指导下,天津渤海集团财务有限责任公司通过中信银行天津分行,依托中国外汇交易中心本市交易平台成功落地“柜台业务旗舰店”交易,金融债标的规模5000万元,标志着债券市场流动性提升,优化金融服务模式取得新进展。

“柜台业务旗舰店”是柜台开办行依托中国外汇交易中心技术设立的服务渠道,金融机构柜台业务投资者可以通过“柜台业务旗舰店”获取柜台业务交易服务。

今年以来,人行天津市分行召开柜台债券业务推动会,柜台交易品种和交易方式进一步丰富,新增公募基金产品等柜台债券投资者类型,支持柜台渠道同业存单质押再贷款等,提升投资交易便利性。1至9月,天津市柜台债券成交规模31.57亿元,是去年同期的7.13倍;截至9月末,柜台债券投资者共开立账户6.87万户,是去年同期的2.17倍;持债规模21.33亿元,是去年同期的12.81倍。

《养老机构等级划分与评定》发布

本报讯(记者 韩雯)今后,从星级也能看出养老机构的实力了。近日,市民政局向社会发布,根据《养老机构等级划分与评定》,养老机构评定分为五个等级,从低到高依次为一、二、三、四、五、六级,等级越高,表示养老机构在环境、设施设备、运营管理、服务方面的综合能力越强。

据介绍,养老机构等级标志由五角星图案构成,一颗五角星表示一级,两颗五角星表示二级,三颗五角星表示三级,四颗五角星表示四级,五颗五角星表示五级。

一至五级养老机构又有何区别?一至五级养老机构均需提供出入院服务、生活照料服务、膳食服务、清洁卫生服务、洗涤服务、医疗护理服务、文化娱乐服务、心理/精神支持服务、安宁服务、委托服务等基础服务,各级核心差异主要体现在入住率、服务项目及硬件配置上。其中,一级养老机构入住率不低于30%;二级养老机构入住率不低于35%;三级养老机构入住率不低于40%,新增康复服务,院长或副院长需具有高中及以上文化程度,至少有1名社会工作者指导开展社会工作服务,设卫生间的老年人居室占能力完好、轻度失能、中度失能老年人居室总数的比例不低于50%;四级养老机构入住率不低于45%,新增教育服务,院长或副院长具有大专及以上学历,每200名老年人(不足200名按200名计算)至少配有1名专职社会工作者,设卫生间的老年人居室占比不低于60%,每间中度失能老年人居室床位数不多于4张,每间重度失能老年人居室床位

东丽经开区加速提升产业能级

本报讯(记者 张清)昨日从东丽区获悉,“十四五”期间,东丽经开区产业发展迈上新台阶,累计新引进经营主体3500余家,实现产业能级显著提升。

5年来,东丽经开区围绕“强龙头、育产业、延链条”的发展思路,聚焦主导产业培育,积极布局新兴产业和未来产业,先后引进电装电机新能源汽车逆变器、中汽新能源检测基地等一批高质量项目,逐步形成新一代汽车技术、航空航天新材料、医疗器械、检验检测四个主导产业。目前,这四大主导产业经济总量占比已突破70%,园区GDP年均增速超过6%。

医疗器械产业链链补链成果显著。“十四五”期间,东丽经开区联合市市场监管委、市药监局、中国医疗器械行业协会等多方力量,共同组建天津高端医疗器械创新研究院。该研究院以医疗器械领域成果转化与产业化为核心目标,搭建起全方位创新服务平台,从研发创新、小试中试、通用制造、营销服务、投融资等方面为企业提供“一条龙”服务。截至目前,已吸引近90家医疗器械企业落户园区,产业集聚效应持续增强。

“大城三管”建设宜居韧性智慧河西

本报讯(记者 廖晨霞)昨日从河西区获悉,今年以来,河西区将“大城细管、大城智管、大城众管”作为提升城市治理能力的关键路径,着力解决市容市貌、社区治理、交通秩序等民生实事问题,建设宜居、韧性、智慧城区。

通过激活城市建设“新引擎”,河西区实施“三个百万”提升工程,即修缮354万平方米老旧小区,改善隆昌路、宾友道等161万平方米道路沿线包括市政道路、建筑立面和“平改坡”项目,提升102万平方米园林绿化,目前已全部完工。对天塔、城市天际线、刘冠雄旧宅、外国语大学等点位开展现代化光环境改造。实施提升环卫管理水平、老旧小区改造和新建口袋公园等项目。

通过治理市容环境“焕新颜”,河西区全力提升市容环境秩序。在“大城细管”方面,深化城市环境大清查大提升攻坚行动,累计出动攻坚行动志愿者17.4万人次,出动环卫、园林等作业人员13.9万人次,清除卫生死角1.2万个,日均清理垃圾量640余吨。在“大城智管”方面,进一步升级拓展智慧城市管理平台,新增燃气设施、市政设施、环卫作业等应用场景,充分利用物联网、大数据等前沿技术,实现全区全覆盖、无盲区、不间断巡查。在“大城众管”方面,将全区划分为1422个网格,围绕“治脏、治乱、治差、治违”4方面内容开展治理,广泛吸纳驻街单位、商户、志愿者等力量加入治理队伍。

生态城政务办响应企业诉求

服务“上新” 找厂房、找配套一站搞定

本报讯(记者 王睿)记者日前从中新天津生态城获悉,生态城政务办响应企业诉求,创新拓展智慧企业服务平台功能,推出赋能服务。企业可通过“生态城e企服”微信小程序随时提交需求,获取政策匹配、园区选址、审批预约等10多项服务,实现“登一网,办所有事”。

进入“生态城e企服”微信小程序,记者注意到,“企业一站式服务专区”新增“园区服务”“企业信息查询”功能菜单。其中,“园区服务”页面显示当前生态城的园区情况、载体总面积、可租总面积、入驻企业规模等信息,实时发布园区服务资源相关动态,并且注明了厂房、大厦、办公楼的租赁指导价和单位面积,以及联系人电话,方便企业根据自身需求,筛选出合适的园区位置和载体类型。而“企业信息查询”功能则可以让企业快速查找相关企业信息、股东背景,进行专利信息检索和风险规避查询,有助于企业更好地掌握市场动态,制定发展策略,为其开展合作提供数字化支持。

值得一提的是,此次创新开设的“建设工程审批服务专栏”,进一步提升区域工程建设项目审批服务质效。生态城政务办有关负责人介绍说,他们通过集成市、区两级工程建设项目审批服务平台功能,与天津市网上办事大厅、滨海新区政务一体化服务平台无缝对接。目前,该专栏已接入滨海新区建设项目智能引导系统、工程建设项目联审系统、水电气热联合报装系统、排水许可智能审批系统、建筑工程企业资质系统等,企业可根据需求查看操作指引,了解审批环节、办理时间、所需材料等关键信息,体验智能引导服务。新上线的“‘云课堂’在线学习平台”整合了各类惠企政策宣讲课程,为企业用户提供线上政策宣讲与专业培训服务,并且持续更新内容,满足企业多元化的学习需求。

此外,生态城还在各产业园区设有“企业服务工作站”,推动政务服务、诉求受理、审批办理等涉企服务“入园进企”,以服务“零距离”为企业发展提供有力支撑。

首个国企数据资产信托项目落地

挖掘公交数据“富矿” 为市民提供个性化服务

本报讯(记者 袁诚)点“数”成金,开启公交新局。日前,天津市公共交通集团(控股)有限公司(以下简称市公交集团)与北方国际信托股份有限公司联合发布“北方信托·天津公交数据资产信托服务信托”产品。该产品的发布,标志着全市首个国有企业数据资产信托项目成功落地,并打通了公交数据从资源到可信资产,再到金融工具的全链条闭环路径。

随着数字经济快速发展,公交车辆的实时运行、客流分析、市民出行偏好等数据不仅是交通领域“智慧大脑”的重要支撑,也是一座尚未被充分挖掘的数据“富矿”。此次信托项目是在天津市数据局的指导下,由市公交集团、北方国际信托股份有限公司与天津数

据资产登记评估中心共同完成。其底层资产包括市公交集团智能调度系统中的线路、站点和车辆基础信息,以及车辆GPS(全球定位系统)实时位置信息和车辆到站、离站信息等数据。

“这次我们多方合作,完成了从数据盘点、合规确权到价值评估的全流程数据治理,实现了‘天津公交运营服务数据集’资产入表,并同步发布了数据资产信托融资产品。”市公交集团相关负责人透露,本次信托融资项目资金,将重点用于升级“智慧公交”平台,优化实时调度、智能排班系统,提升运营效率;完善数据安全体系,确保数据资产合规高效利用,以及开发“定制公交”“出行画像”等数据产品,为市民提供个性化服务。



连日来,西青区沙窝萝卜大量采摘上市,以丰富冬日市场供应。今年西青区辛口镇种植总面积8100余亩,预计可收获7000万斤,采收季将持续到春节前。图为在西青区辛口镇沙窝老郭萝卜专业合作社的农业大棚内,农户正忙着拔取、分拣、装箱,一派繁忙景象。
记者 潘立峰 摄

分类信息

天津日报 17622997767 23602233
办公地址: 天津市和平区卫津路143号

遗失·公告

▲天津市青泊洼农场红星染整厂遗失财务专用章、法人章(宋连学)各一枚,声明作废。

敬告读者:
本广告仅为刊户提供信息发布平台, 所有信息均为刊户自行提供, 请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。



寻人启事

父亲张洪(身份证号120106196304044052)与儿子张云龙于2002年失去联系,望儿子见报后与父亲联系(电话18698009890)。