



2025年天津市野生动物宣传月活动举行 百万候鸟翔集津门

■ 记者 陈璠

当前,我市已全面进入秋冬季候鸟迁徙高峰期,北大港、七里海等湿地自然保护区相继迎来候鸟“大部队”。昨天,2025年天津市野生动物宣传月活动在七里海湿地自然保护区举行。冬日暖阳下,13只经专业救助康复的候鸟振翅重返蓝天,18吨鲜活鲫鱼被有序投放至自然水域,有效补充鱼类资源,改善湿地生态环境。监测数据显示,今年秋冬迁徙季,过境天津的候鸟总数预计将突破百万只,东方白鹤、白枕鹤等珍稀鸟类种群数量较往年稳中有升。

作为候鸟迁徙途中的“重要驿站”,我市各大湿地自然保护区眼下正上演着群鸟齐飞的壮观景象。“今年秋冬迁徙季,各大湿地监测的候鸟数量相较往年稳中有升。其中,北大港湿地自然保护区单日观测数量最大值为31万余只,其中雁鸭类7万余只,骨顶鸡6万余只;七里海湿地自然保护区单日观测到东方白鹤最大值2300余只、白琵鹭3200余只、花脸鸭5万余只;团泊鸟类自然保护区单日观测到海鸬鹚2000余只、银鸥5000余只;大黄堡湿地自然保护区单日观测到鹭类2200余只、雁鸭类1万余只。整个秋冬迁徙季,过境我市四大湿地的鸟类预计超过100万。”市规划和自然资源局湿地野保处处长教效同告诉记者。

值得关注的是,今年我市监测到猛禽过境数量显著增加,单次最大观测到1600余只猛禽集群,累计监测数量超7000只。“猛禽作为食物链顶端物种,其数量增长从侧面反映出天津生态环境持续改善,鸟类数量稳步提升。”教效同说。

“这次我们共放飞了13只被救助的候鸟。其中,1只白枕鹤、2只东方白鹤属于国家一级保护动物,2只灰鹤是国家二级保护动物,还有8只‘三有’保护动物。这些鸟类在迁徙途中受伤掉队,被热心市民发现后送到了市野生动物救护中心。经过专业团队的精心照料,它们已恢复健康,达到野外放归标准。”市野生动物救护中心高级农艺师刘洋介绍。

他特别提到一只牵动人心的白枕鹤:“这只白枕鹤是今年1月在滨海新区被市民发现的,当时它处于濒死状态,脱水严重且无法自主进食。”救护团队先通过补液、喂食营养剂维持其生命体征,待它身体稍有好转后,再逐步投喂新鲜鱼虾,还为它实施了翅膀外缝合缝合手术。经过数月的康复训练,这只白枕鹤终于重新飞上蓝天。“目前,中心备足了饲养食材与药品,实行24小时值班制度,确保能第一时间完成野外迷途受伤动物的救助工作。”刘洋说。

候鸟的平安迁徙,离不开一张覆盖全域的“守护网络”。我市各湿地自然保护区立足自身特点,构建起“人防+技防”的立体保护体系,为过境候鸟筑牢安全防线。北大港和七里海湿地自然保护区通过无人机巡护与地面人员24小时值守相结合的方式,实现巡护范围与频次

本报讯(记者 万红)昨天,我市交通运输行业信用建设迎来创新突破,随着“津交一码惠”平台正式上线,市交通运输委、市发展改革委等5家单位联合启动了信用交通高质量发展生态圈建设,积极打造信用交通助企惠民新生态。

作为信用交通高质量发展生态圈落地的重要载体,也是一个以信用信息为纽带的数字化平台,“津交一码惠”微信小程序实现了与“海河分”信用惠民应用小程序的信用互认、价值互通、场景互联,让交通运输行业从业主体的信用价值在更多场景中得以“变现”。

记者打开“津交一码惠”微信小程序,页面上显示有“信用充电”“信用餐饮”“信用停车”等选项。市交通运输委研究室主任冉冉介绍:“‘津交一码惠’微信小程序面向的是网约车驾驶员、巡游出租车驾驶员、货车驾驶员、客车驾驶员等群体,企业职工或灵活就业人员都可注册。希望通过这个小程序,让守信的驾驶员享受到信用带来的实惠,实现信用价值的即时转化。”

目前,“津交一码惠”微信小程序已与多家合作单位



目前我市已迎来候鸟迁徙高峰。清晨的东疆亲海公园,成群鸟儿与游人互动,伴着海岸线上冉冉升起的太阳,形成独属于天津的生态画卷。

记者 刘欣 摄



昨天上午,天津市规划和自然资源局组织天津市野生动物驯养繁殖中心、七里海湿地自然保护区等单位在我市七里海湿地核心区开展救助野生候鸟放归和鱼苗增殖放流活动。

记者 钱进 摄

的双重提升;团泊鸟类自然保护区以专项行动为抓手,严格落实《静海区鸟类等野生动物保护专项行动工作方案》,强化重点区域巡查;大黄堡湿地自然保护区依据《天津大黄堡湿地自然保护区巡护制度》,严格开展日常巡护,为候鸟营造安全稳定的栖息环境。

为让候鸟“吃得饱、住得好”,我市借助空天地一体化监测平台实时掌握候鸟动态与湿地水位情况,通过声纹、影像识别技术研判鸟类种类、数量,适时调整水位,为涉禽打造浅滩、为雁鸭类提供开阔水面。与此同时,加大食物供给,各湿地自然保护区已累计投放鱼苗超10万斤、玉米20万斤。“今年10月初,东方白鹤的先头部队就已抵达七里海。”宁河区七里海湿地自然保护区管委会副主任陈兆瑞介绍,目前,七里海已构建起由5架无人机和上百台监控设备组成的智能化巡护体系,累计投放鱼苗130万尾,还为鹤

类准备了4亩公益稻和上千斤稻谷,通过收割芦苇杂草拓展栖息空间,精准调节水位营造浅滩等举措,让不同鸟类都能在此找到适宜的栖息环境。

跨部门协同作战,让保护力量更集中、举措更精准。我市由市规划和自然资源局牵头,联合17个市级部门印发《天津市保护鸟类活动和打击非法捕猎贩卖鸟类专项行动联合工作方案》,明确案件查处、巡查巡护等5大类14项具体任务,并将护鸟成效纳入平安天津建设工作内容。保护网络持续织密,市规划和自然资源局联合市农业农村委及公安、市场监管等11个部门建立野生动物保护联合执法协调机制,进一步规范了案件移交标准、信息共享流程等,形成打击违法犯罪的强大合力。为有效化解农林渔业生产与鸟类保护之间的矛盾,我市出台《天津市农林渔业防鸟网使用参考指南(试行)》,明确合规防鸟网的材质标准、架设范围及管护要求,有效减少了不规范防鸟网对鸟类造成的伤害。

精准监管与高压打击并举,为候鸟筑牢“安全屏障”。市规划和自然资源局联合市公安局,结合历年破坏野生动物资源犯罪案件特点,确定12个重点监管镇(街);依据鸟类调查监测成果,确定18处保护区外候鸟集中栖息区域,加派巡查力量强化管控。执法人员还聚焦花鸟市场、公园周边等违法交易活动易发区域开展联合执法检查,持续保持对非法交易、猎捕鸟类行为的高压打击态势,让违法行为无处遁形。

“下一步,我市将持续监测候鸟过境动态,针对12月气温下降可能出现的水面结冰问题,提前制定应急投喂方案,确保候鸟在津期间食物充足,全力保障百万候鸟平安完成迁徙之旅。”教效同说。

上线“津交一码惠”微信小程序 搭建信用交通高质量发展生态圈

我市积极打造信用交通助企惠民新生态

签约,启动了三大惠民场景。这其中,“信用充电”可让信用良好的巡游出租车和网约车驾驶员享受最低五折的充电服务费,首批38座充电站已接入,年内有望扩展至百座规模;“信用餐饮”联合多家爱心商家,为驾驶员群体提供专属平价营养餐;“公积金缴存”则将灵活就业人员纳入保障体系,打通职业发展的“最后一公里”。

天津市住房公积金管理中心归集执法处相关负责人毛慧敏介绍:“网约车驾驶员等属于灵活就业缴存公积金相关政策支持的群体,所以我们此次将住房公积金灵活就业缴存业务融入‘津交一码惠’小程序,就是为了方便这些驾驶员集成式享受各种服务。”

“通过这个小程序,不少商家专门为我们提供爱心

餐,价格要优惠一些,选择也更多。另外,在小程序接入的充电场所能享受最低五折的充电服务费减免,对我来说每个月差不多能节省几十元,非常实惠。”巡游出租车司机提富佳说。

“这次‘津交一码惠’微信小程序上线,是信用交通建设从以管理为主向管理与服务并重的关键转变。未来,我们将持续拓展旅游、金融、保险等更多惠民应用场景,让‘信用+’模式在津城生根发芽。”冉冉表示,“此外,随着信用交通高质量发展生态圈建设不断深入,政府引导、市场驱动、社会共建的多元作用将得到进一步发挥,推动信用交通高质量发展体系加快构建,让更多从业者切实感受到‘信用惠民’的便利与温暖。”



11月18日,伴随着接触网恒张力车在西安东至牛背梁区间放线成功,标志着由西成客专陕西公司建设、中铁十二局承建的西康高铁接触网导线施工全面启动,该线“四电”工程全面进入冲刺阶段,为按期建成通车奠定坚实基础。

西康高铁首条接触网导线成功架设 全面进入工程最后冲刺阶段

为提升关键部件的预配品质和预配效率,建设团队通过以“机械化、自动化、智能化”为核理念,将先进设备与数字化管理技术的深度融合,建设了腕臂、吊弦的全自动智能预配生产线。腕臂自动化预配生产线可实现24小时不间断作业,缩短整体工期30%;吊弦自动化预配生产线实现自动打包激光雕刻,实现毫米级精度的同时提升效能。

50%,实现接触线架设平直度精度整体控制在0.05毫米以内,确保工程质量一次成优。

西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分。西康高铁建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由现在的3小时左右缩短至1小时以内。对释放关中与陕南间的运输需求,助力乡村振兴,促进地方经济发展具有重要意义。

文 王安宇

雄忻高铁河北段站前四标无砟轨道率先完工



近日,由雄安高速铁路有限公司建设、中铁十八局局承建的雄忻高铁河北段站前四标无砟轨道工程顺利完工,成为全线率先完成无砟轨道施工的标段,为后续铺轨作业和实现2027年全线通车目标奠定了坚实基础。

雄忻高铁通车后,将结束革命老区阜平县不通铁路的历史,成为连接京津冀与晋陕地区的快捷大通道,加速区域产业协同与旅游资源融合。

通讯员 冯子泉

驻马店铁路物流基地升级改造助力属地货运升级

11月18日,由中铁二十三局电务公司承建的新建驻马店物流基地二期项目,武汉铁路局京广线马庄站经过45分钟三级封锁施工,顺利完成接触网改造硬横梁安装,为后续开通打下坚实基础。据悉,该项目计划于2026年竣工,建成后货物年发送量将增加30万吨,结合铁海联运的政策,将进一步提高铁路运量,带动周边经济发展。



图 孟令棋 文 张立东

津潍高铁跨独流减河刚构连续梁依次合龙



近日,中国铁建大桥局承建的津潍高铁天津段又有新进展,跨独流减河刚构连续梁均进入合龙段施工,正在依次合龙,该段全长1314米,由于位于河道内施工难度较大,是全标段的重点管控工程,预计12月中旬进行最终的中跨合龙。

李天玉 摄

津潍高铁跨津石高速大跨度连续梁施工稳步推进

近日,中国铁建大桥局承建的津潍高铁天津段又有新进展,跨津石高速大跨度连续梁施工正在稳步推进,长128米,重约8500吨,位于高约26米的墩身上施工,相当于9层楼的高度,预计12月中旬合龙。

李天玉 摄

中心城区进入气候学标准冬季

今年入冬时间较常年偏晚9天

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从市气候中心获悉,气象监测数据显示,11月14日,我市中心城区进入气候学标准的冬季。

截至11月17日,我市中心城区已出现1个5天滑动平均气温序列低于10℃,其中11月14日平均气温为9.8℃。结合中心城区未来气温预报,判定11月14日为天津市中心城区2025年入冬日。

据历史资料统计显示,我市中心城区常年入冬时间为11月5日。今年入冬时间较常年偏晚9天,较去年偏早3天。历史上入冬最早的年份是1986年,入冬时间为10月17日;最晚的是2020年,入冬时间为11月19日。

预计今年冬季天津市平均气温为-0.5℃左右,较常年同期略偏高,季节内气温变化幅度大。预计冬季全市平均降水量为8毫米左右,较常年同期偏少。

气象专家提醒,入冬以后,我市冷空气活动较前期频繁,强度也逐渐增强,市民需密切关注临近天气预报,注意防寒保暖,加强对气象灾害的预防。

滨海新区首场直播电商创业培训课程开班

全链条“孵化”创业梦

本报讯(记者 王睿)记者从滨海新区获悉,近日,滨海新区首场直播电商创业培训课程开班,旨在通过专业实训赋能创业梦,构建“培训—孵化—服务”全链条创业生态。

此次培训围绕直播运营、选品策略、流量获取、合规经营等实战技能,采用“理论教学+案例分析+实操演练”模式,邀请行业专家现场授课,确保来自滨海新区各街道、园区的创业者及传统企业转型从业者有所收获。滨海新区人社局有关负责人介绍,此次直播电商创业培训课程开班,是滨海新区深化就业创业服务、助力重点群体增收的重要举措,也是政企协同赋能数字经济创业的生动实践。滨海新区人社局依托跨境电商示范园和直播生态产业园区,给直播电商创业项目提供场地支持、供应链支持等帮扶服务,并且为优质项目搭建与资本市场、产业链上下游的合作桥梁,助力其加速成长、规模化发展。

记者了解到,以此次培训为契机,滨海新区人社局还将创建“创业跟踪档案库”,对参训人员进行跟踪,动态了解其创业情况,提供有针对性的帮扶;开通创业服务热线,及时回应大家在创业过程中遇到的各类政策问题;定期举办“政企银”资源对接活动,联合产业园区、金融机构、行业协会,破解资金、场地、供应链等瓶颈;此外支持优秀创业项目进入区内孵化基地,为其提供真实商业环境下的实战机会。

《百姓问政》

聚焦南开区兴南街道的“暖心事”

本报讯(记者 张雯婧)今晚播出的《百姓问政》走进南开区兴南街道延生里社区党群服务中心,谈一谈为民办实事的相关举措。

兴南街道常住人口约3.4万人,街域47个住宅小区中老旧小区占比近七成。之前楼道堆物总是反复回潮,一直是个“顽疾”。为了彻底根治这一隐患问题,街道联合耀远里社区做了相关调研,从中了解到,大多数居民楼道堆物是卖了积攒的废品换些零用钱。为此,街道联合社区对接相关企业,在小区内设立智能废品回收箱,居民随时可以把可回收的废品放到箱内获得积分,然后换取饮用水或是洗衣液等。此举提升了居民投放废品的积极性,楼道堆物明显减少。与此同时,社区也加强巡查,确保废品随有随清。

兴南街道华育里小区建成于上世纪90年代,小区内老年人口比例达到四成以上。年初,小区4号楼1门居民向社区表达了加装电梯的意愿,随后社区帮忙,多次入户协调,统一整个楼门的加梯意愿。今年6月底,该楼门的加装电梯工程正式启动。施工期间,社区还建立了议事协商机制,通过吹哨报到的方式,统筹协调相关难点问题。

节目现场,兴南街道相关负责人表示,将继续对辖区内低保、特困、独居老人、重度残疾人等群体进行常态化走访,给予重点关注,建立动态台账,确保“不漏一户、不少一人”。同时,聚焦供热保障,开展消防安全攻坚,增强辖区居民的获得感、幸福感、安全感。