



“黄金通道”拓宽升级

——记者探访京津塘高速公路(天津段)改扩建工程

■记者 万红

随着昨天京津塘高速公路(天津段)北京方向道路开启封闭施工,京津塘高速公路(天津段)改扩建工程启动第一阶段封闭施工,正式进入改扩建施工的实质性阶段。昨天,记者走访京津塘高速公路(天津段)改扩建工程现场及市交通运输委,一探京津塘高速公路(以下简称京津塘高速)未来新貌。

“升级”八车道 互联互通更便捷

昨天上午10时开始,京津塘高速(天津段)北京方向道路便陆续封闭。在京津塘高速(天津段)改扩建工程第三标段——北辰区宜兴埠镇北部新区特大桥北段的施工现场,道路两侧已立起围挡,1台旋挖钻机正进行成孔施工,按照设计要求钻出符合施工条件的孔道;不远处,施工人员则在拼接用于桥基施工的钢筋笼。

指着钢筋笼,招商公路京津塘工程建设管理(天津)有限公司项目现场工程师郎宇辉介绍:“这些孔道大约有60米深,钢筋笼拼接好后,就会吊装进钻好的孔道之中。道路封闭后,各施工单位将根据现场情况陆续开展道路清表、便道修缮等施工,比如,对高速公路两侧护网内排水沟、路肩等处进行杂草、树木清理;在施工点位附近修建施工道路,为后续施工设备、车辆等入场做好准备。这里的进度较快,已经进入桥基施工阶段了。”

“根据现有天气及施工条件,预计今年将主要集中在桥基和路基的桩基础施工;明年计划开展柱墩浇筑、承台安装、桥梁上部结构及路面施工。整体改扩建施工工期预计为32个月,计划2028年完

工。”郎宇辉说,“梯次封闭施工刚开始,考虑到部分不了解情况的司机仍可能驾车来到封闭路段,我们已安排工作人员在现场值守,及时引导、告知。”

根据最新规划,此次京津塘高速(天津段)改扩建工程,起点位于天津河北界,终点位于塘沽收费站,路线全长约96.8公里。工程采用原位向双侧扩建加宽的方案,将原先的双向四车道拓宽为双向八车道,全线按120公里/小时速度标准设计,项目概算总投资147.1亿元。

“我们将工程划分了6个标段同时施工。在前期采取多项措施的基础上,我们科学合理地安排建设进度,将工程整体纳入冬季施工范围,全力保障施工按质按量、按照既定方案加快推进。”市交通委建设管理处二级调研员刘斌说。

优化路网衔接 带动沿线发展

作为中国高速公路的开山之作,也是京津冀地区早期开通的高速公路之一,京津塘高速被誉为京津“黄金通道”,为带动沿线产业集聚、城镇开发建设发挥了重要作用。

根据调研数据,目前,京津塘高速平均每日交通流量约4万辆,局部路段交通饱和度约70%。经预测,2040年京津塘高速每日交通流量或将达到8万辆,2050年达到10万辆。

因此,在主线拓宽的基础上,我市也将增加服务区、完善高速公路出入口、推动智慧化改造升级,进一步优化京津塘高速与沿线路网的衔接,不断提升市民的出行体验,推动该线路从运输通道向经济走廊升级。

“改扩建后,京津塘高速将调整现有武清区杨村出入口,增加匝道数量;同时,根据发展需要还会

适时启动其他出入口建设,使沿线城镇直达京津冀更加便捷。”刘斌说。

此外,我市已基本建成武清区大王古出入口、北辰区九园出入口,后续将与升级后的京津塘高速进行衔接,还将扩建东丽服务区,并新增武清区大王古服务区,进一步支撑周边区域产业联动。

助力集疏港提速 区域公路网提质增效

为有力推动交通强市建设,近年来,我市全力打通交通“大动脉”,基本建成全市“一带三轴两廊”综合立体交通网主骨架。截至10月底,规划“九横六纵”高速公路网已建成88%,通车里程1358公里,路网密度位居全国前列,京津冀省级公路接口达到49个,有力支撑京津冀协同发展走深走实。

目前,我市共有京津塘、京沪、京津等多条高速联通京津冀三地,还实施有22个重大项目,进一步推动公路网提质增效。

“高速公路方面将着重‘补网强网’,不断提高通达性和韧性。同时,G95首都地区环线初步设计获批,津沧高速改扩建工程开工建设,备受关注的兴港高速也已全面进场施工。”市交通委建设管理处处长张鹏勇说,“作为天津港集疏运专用货运通道,兴港高速一端连接天津港北疆、东疆港区,一端连接京津塘、京津高速,京津塘高速改扩建后也可进一步满足新建线路带来的交通量增长需求,积极服务天津港加快建设世界一流港口,推动港产城融合发展。”

张鹏勇表示:“希望能将此次改扩建工程打造成为新时代高速公路改扩建的标杆,更好服务京津冀,推动三地交通更加通达、要素高效流通及产业协同发展。”

市领导深入北辰区走访调研

本报讯(记者 孟若冰)近日,市委常委、市委组织部部长郭永红到北辰区进行走访调研,实地察看并听取基层党建、人才等工作情况。

郭永红强调,要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,认真学习贯彻党的二十届四中全会精神,切实以高质量党建引领保障高质量发展,充分调动党员干部的积极性和创造性,全力以赴推动“十五五”目标任务落到实处。要着力增强党组织政治功能和组织功能,深入实施强基赋能工程,统筹抓好各领域基层党建工作,持续深化党建引领基层治理行动,进一步推动资源、服务、管理向基层下沉,充分发挥基层党组织在推动改革发展稳定中的战斗堡垒作用。要传承弘扬红色文化,持续推进红色美丽村庄建设,用好红色资源,从革命文化中汲取奋进力量。要一体推进教育科技人才发展,充分发挥企业科技创新主体作用,围绕产业链布局人才链,聚集培养更多发展新质生产力的科技人才,营造“近悦远来”的创新生态,为奋力谱写中国式现代化天津篇章提供智力支撑。

本市基本养老金计发基数公布

本报讯(记者 廖晨霞)市人社局、市财政局昨日发布《关于公布2025年度本市基本养老金计发基数的通知》,市人社局就相关热点作政策解读。

一、2025年基本养老金计发基数是多少,其应用范围是什么?

答:2025年基本养老金计发基数为9417元。这一数据用于2025年新退休人员(含个体工商户、灵活就业人员等参加企业职工基本养老保险人员)计发基本养老金。

二、2025年1月以来,已经按照2024年基本养老金计发基数办理退休的人员,其基本养老金如何处理?

答:2025年1月以来已经办理退休

手续的人员,无需重新办理退休手续,由社会保险经办机构按照2025年度本市基本养老金计发基数重新核定基本养老金,并自办理退休手续的次月起予以补发。

三、哪些人员可以一次性趸缴养老保险费?按什么标准趸缴?

答:2011年6月30日以前参加企业职工基本养老保险的人员,达到法定退休年龄时累计缴费年限不满最低缴费年限,延长缴费5年后累计缴费仍不满最低缴费年限的,可以一次性趸缴养老保险费至缴费满足最低缴费年限。趸缴时,月缴费基数按照9417元确定。国家另有规定的,从其规定。

四中全会精神在基层

精心呵护“会飞的邻居”

——七里海湿地自然保护区护航鸟类安全迁徙

■记者 辛璇

初冬时节,又到候鸟迁徙季。

晨雾中的七里海湿地,被迁徙候鸟的天籁之声唤醒。烟波之上,数万只候鸟翩然起舞,涌动着生命的欢歌。

“预计今年将有60万只候鸟过境七里海湿地。这几天来的鸟儿逐渐增加,重点区域多,每天去看看,心里才踏实。”一大早,七里海湿地自然保护区管委会巡护支队工作人员韩克武背起照相机和望远镜,揣好记录本和鸟类图鉴,开启了今天的巡护工作。

“看那儿,白琵鹭搭的窝!”巡护至一片浅滩时,韩克武指着远处芦苇间若隐若现的巢穴轻声说,“前些年,白琵鹭还是‘过路客’。今年不同了,我们首次观测到它们在这儿筑巢、繁殖。目前大约有200只白琵鹭落户七里海湿地。迁徙的候鸟能留下,说明咱这里的环境好!”韩克武的语气中充满自豪。

党的二十届四中全会提出,加快经济社会发展全面绿色转型,建设美丽中国。七里海在湿地保护、生态修复方面的生动实践,呈现出人与自然和谐共生的生动画卷,是美丽中国建设的生动样本。

作为东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线上的关键节点,宁河区通过退养还湿、生态补水等修复工程,持续改善七里海湿地生态环境,观测到的鸟类从2021年的258种增至今年的308种。

哪里生态好,鸟儿就认哪里当“家”。生态持续向好的背后,是七里海守护方式的深刻变革。“过去巡护靠的是眼尖腿勤,现在巡护有了科技的加持。”韩克武说着,指向远处芦苇丛中的摄像头,“这些‘电子眼睛’看到的东西,瞬间就能传到后方。”

韩克武所说的“后方”,指的是七里海湿地自然保护区监测中心。走进监测中心,巨大的电子屏上实时显示各监测点传回的图像和数据——这正是生物多样性监测平台的可视化终端。工作人员轻点鼠标,即可调取湿地内任意区域的实时画面,放大观察甚至能看清单只候鸟的细节特征。

该监测平台不仅整合了高点摄像头、移动鸟类监测车和声纹采集设备,还能实时监测水质、水位等关键生态指标。这些实时、多维的数据,为保护区精准生态管理提供了科学依据。“系统具备AI(人工智能)识别功能,能自动识别鸟的种类并计数。”七里海湿地自然保护区管委会生态修复科工作人员赵文尧说。

“大批候鸟同时光临,得按需‘备餐’。”七里海湿地自然保护区管委会主任田秀静指着水面解释,“东方白鹤等鸟类需要浅水区,雁鸭爱开阔水面,我们会动态调节水位,相当于给不同‘口味’的鸟定制觅食区。同时,不定期的增殖放流措施可以确保鸟儿在这里吃得饱。”近期,管委会还计划对水域周围的芦苇进行清理,为鸟类营造更适宜的停歇和觅食空间。

“我们将深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,牢固树立和践行‘绿水青山就是金山银山’的理念,持续加强候鸟保护工作,不断完善监测体系,筑牢生态安全屏障,让七里海湿地成为候鸟迁徙的‘安全驿站’。”田秀静表示。

夕阳西下,金色余晖洒满七里海湿地,成群的候鸟在水面上嬉戏觅食。从一线工作人员的坚守,到科技手段的智慧赋能,再到生态保障的精准施策,七里海湿地自然保护区正以全方位的保护措施,精心呵护着这些“会飞的邻居”。

TRC BANK | 津门老字号 “老字号·新征程 做好金融五篇大文章”

金融活水润泽绿色动能 天津农商银行深耕绿色金融发展新路径

稳健运营奠定了坚实基础。

与

此

同时,在天津武清区,另一场绿色变革正在悄然发生。近日,天津农商银行以5亿元专项融资为天津市新家园光伏科技有限公司武清区分布式光伏发电项目注入强劲动能,助力该项目在绿色能源领域拔节生长。

“我们立足武清区,巧妙盘活辖区内外国有企业及厂房物业的闲置屋顶资源,规划铺设超40万平方米光伏矩阵。项目建成后,将形成86.34兆瓦的装机容量,年发电量预计突破1亿度。”项目负责人介绍,这一项目不仅是可观的新能源供给,更是武清区乃至天津市优化能源结构、迈向绿色低碳发展的重要一步,为区域环境减负、生态增容贡献实质力量。

面对这一绿色能源项目,天津农商银行创新运用“绿色+资产盘活”服务机制,组建专业团队深度参与项目前期工作,协助相关单位精准梳理

低效资产,推动绿色金融服务方案与存量资产盘活工作有效融合。根据资产特性、使用情况及与增值潜力分类施策,天津农商银行为新家园光伏科技量身定制了总额5亿元、期限长达120个月的融资方案。这一举措不仅为项目建设扫清了关键的资金障碍,更以长期稳定的金融支持为项目未来10年稳健运营保驾护航,充分彰显了全周期金融服务的深度与温度。

子牙经开区与武清区的绿色项目实践,恰是天津农商银行深耕绿色金融的生动缩影。今年以来,天津农商银行充分发挥“绿色金融”主力军作用,截至6月末,已累计支持本市绿色金融授信余额近260亿元,较年初增长近40亿元。

未来,我行将持续加大对新能源、节能环保等绿色产业的金融支持力度,不断优化绿色信贷政策,创新绿色金融产品与服务模式,努力提升绿色金融服务的覆盖面、便捷性和综合效能,助力更多绿色项目在津沽大地生根发芽、茁壮成长。”天津农商银行公司银行部副总经理孟夏表示。

文 李杨

不止“城市封面”

言,津湾广场的“无界”探索,并未止步于场景营造,而是有着更深层次的商业逻辑。

新业态随之加入。今年,津湾广场携手北京知名商管公司,“无界演艺聚落”即将在津湾广场6号楼落地实施,成为首发经济、文化演艺、夜间经济于一体的新地标商圈。

张伟说,“无界津湾”的底层逻辑聚焦在四个“无界”,即空间无界、内容无界、社群无界、价值无界。

他解释,空间无界打通“内外、陆地、空地、虚实”阻隔,由剧院演出延展至户外广场,消除边界感;内容无界以津湾大剧院为核心,汇聚文化、体育、艺术多元业态为一体的表现形式,将各类元素进行跨界呈现;社群无界打破“表演者与观众”“本土与国际”的身份壁垒,让观众参与到演出中来;价值无界则要实现文化传播、商业运营、城市形象的和谐共生,充分展现津派文化“兼容并包”的独特魅力,为观众带来视觉与听觉的双重盛宴。

眼下,津湾广场“无界”探索的前行轨迹与核心密码,正愈发清晰。

“盘活存量不是终点,而是新起点。我们将学习贯彻党的二十届四中全会精神,深入落实高质量发展要求,加快培育‘融合津彩·无界津湾’党建品牌,未来津湾广场将不断提升城市功能与品质,努力展现天津现代化风貌和人文底蕴。”张伟笃定地说。

新业态随之加入。今年,津湾广场携手北京知名商管公司,“无界演艺聚落”即将在津湾广场6号楼落地实施,成为首发经济、文化演艺、夜间经济于一体的新地标商圈。

张伟说,“无界津湾”的底层逻辑聚焦在四个“无界”,即空间无界、内容无界、社群无界、价值无界。

他解释,空间无界打通“内外、陆地、空地、虚实”阻隔,由剧院演出延展至户外广场,消除边界感;内容无界以津湾大剧院为核心,汇聚文化、体育、艺术多元业态为一体的表现形式,将各类元素进行跨界呈现;社群无界打破“表演者与观众”“本土与国际”的身份壁垒,让观众参与到演出中来;价值无界则要实现文化传播、商业运营、城市形象的和谐共生,充分展现津派文化“兼容并包”的独特魅力,为观众带来视觉与听觉的双重盛宴。

眼下,津湾广场“无界”探索的前行轨迹与核心密码,正愈发清晰。

“盘活存量不是终点,而是新起点。我们将学习贯彻党的二十届四中全会精神,深入落实高质量发展要求,加快培育‘融合津彩·无界津湾’党建品牌,未来津湾广场将不断提升城市功能与品质,努力展现天津现代化风貌和人文底蕴。”张伟笃定地说。

焕新之策:从“有形建筑”到“无界体验”

存量资产成功激活后,新的课题随之而来:如何在盘活存量的基础上做优增量、提升质量,让津湾广场从“一时热闹”走向“持续火爆”?

“城市地标的升级,从来不是简单的硬件迭代,而是从‘有形建筑’到‘无界体验’的价值重构。”张伟认为,津湾广场的改造要跳出单纯硬件翻新的局限,以“打破边界”为核心目标推进软硬件全方位提升:拆解题材、空间、人群的边界,让津湾从“孤立的建筑群”蜕变为“无界的体验场”,不仅要“好看”,更要“好玩、好逛、无隔阂”。

理念的价值,终究要靠实践印证。

今年以来,津湾广场“无界”理念的实践性探索逐步铺展,每一个节点都成为城市文旅的“爆款”,也让津湾广场逐渐拥有更强的生命力。

“五一”期间,津湾广场呈现商业升级、空间优化、科技引入三大革新,海河沿岸亲水平台新增休闲座椅、商业美陈、雨棚、花箱等硬件设施,口袋公园优化升级,策展式街区、商业空间氛围及广场上的导视、信息化系统实现品质化提升。最值得一提的是,广场塔楼通过嵌入4块电子显示屏打造高空舞台,完成了全国首创的“折

深耕之途:以“无界”织就文

化赋能商业的天津样本

“让‘金篮子装金鸡蛋’,关键在于以思维突破带动业态升级,实现从量变到质变的跨越式发展。”张伟坦

服务北方地区汽车“出海”

评议一技术攻关”一体化平台,可以

为企业提供精准、高效的风

险预警和应对服务。

活动中,天津市二手车出口协会宣

布将分别设立白俄罗斯、哈萨克斯坦海外服务中心,进一步开拓上合组

织国家等重点市场。“现在,我们的企

业不仅把二手车销售给海外经销商,

而且通过线上线

下交易,实现了

真正的‘出海’。”

张婷婷说。

(上接第1版)

由海关总署标法中心、天津海关、中国汽车工程研究院股份有限公司与东疆管委会共建的京津冀地区首家国家级汽车产品技术贸易措施研究评议基地于今年9月正式成立,此次活动发布了首批信息采集点和专家委员会名单,包括整车企业、外贸企业、行业商协会和研究机构等单位。目前,基地已初步构建起“法规研究+风险预警+措施研究+技术攻关”一体化平台,可以为企业提供精准、高效的风

险预警和应对服务。

活动中,天津市