

京唐城际铁路年内全线贯通

—— 本报记者探访京唐城际铁路北京城市副中心段

亚洲最大地下综合交通枢纽即将投用



▲北京城市副中心站。
▶正在试运行的动车组列车。 记者 张磊 摄

本报讯(记者 万红)日前,备受关注的京唐城际铁路北京城市副中心段进入运行试验阶段,标志着该线路进入开通运营最后倒计时。昨天,记者跟随中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)来到京唐城际铁路北京城市副中心段,体验乘车、探访车站。

反复磨合 确保列车运行安全舒适

昨天上午,记者在位于河北省廊坊市的大厂站登上了G55304次动车组列车前往北京城市副中心站。目前,多辆动车组列车正在大厂站与北京城市副中心站间试运行,整体运行平稳。现场相关负责人告诉记者:“试运行阶段,我们最高时速跑到195公里/小时左右,线路设计时速是200公里/小时,正式开通后线路运行时速预计将会控制在175公里/小时左右。”

国铁北京局北京客运段列车长刘倩正带领乘务员一遍遍重复着手动开关车门、旅客服务等实操技能。“按图试运行车体采用的是复兴号CR400BF型动车组列车,全列定员576人,设有商务座、一等座、二等座和餐吧车。其中,单节二等座车厢能容纳90名旅客,座椅支持360度转动调节,非常适配高铁快速乘降的需求。”刘倩说,“京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段已在2022年12月投入运营,客流以通勤、旅游、换乘旅客为主,我们在这期间也积累了不少服务经验。这次试运行,我们一方面选拔了一批业务骨干参与;另一方面,重点加强乘务人员与沿途车站的时刻、交接等事项的对接以及旅客应急疏散等

实操技能的演练。”

作为动车组司机,来自国铁北京局唐山机务段的李勇强曾是京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段开通时的首发司机。他说:“9月开始,我和同事们就陆续进行了线路参数测试、故障模拟、应急救援演练等多项任务,累计安全开行了532列次检测列车,完成了9620公里的检测里程。我们会与线路、既有运行车辆等进行磨合,比如,线路不同路段限速不同,我们会一直磨合寻找更安全的运行速度;再比如,北京城市副中心站进站前有一段线路坡度较大,我们也在寻找更合理的制动时机,让旅客享受更加安心、便捷、舒适的旅途。”

“扬帆起航” 北京城市副中心站蓄势待发

随后,记者来到北京城市副中心站。走进这座亚洲最大的地下综合交通枢纽,记者看到,这里的地下结构共3层,B1层兼具进站功能和城市功能,分布有城市通廊、下沉广场、商业步行街及商业配套,可办理售票、改签、退票等票务手续的综合服务中心也设在这里;B2层设有城际铁路候车厅、老弱病残孕等特殊旅客专用候车区、检票口、服务台等,并具备轨道交通换乘功能;B3层为城际铁路站台层。此外,在这座枢纽的东西两侧咽喉区,还分布着公交车、出租车、网约车、小汽车等接驳场站及其他市政配套设施。

值得一提的是,北京城市副中心站拥有造型独特的“京帆”屋盖设计,不仅充分运用运河文化元素,寓意“扬帆起航、千帆竞发”,还融入了绿色节能理念。在“京帆”屋盖的下方正是车站的采光井,阳光透过“京帆”被引入地下32米深的候

车站台层,让乘客在站台层也能沐浴到阳光,大幅提高了候车体验。

国铁北京局北京城市副中心站站长柴宇介绍:“北京城市副中心站枢纽地下建筑规模约128万平方米,试运行期间线路每天8:20到18:20都会开行6对试验列车,往返于大厂站、燕郊站和北京城市副中心站。这期间,我们会对信号、供电、通信等设备全面测试,确保各系统协同;服务上也在重点演练安检、重点旅客保障、乘降组织等,并进行消防、客服设备设施故障模拟和反恐防爆等应急演练,希望不断提升旅客的出行体验。”

便捷直达 宝坻北辰直通北京城市副中心

京唐城际铁路全长149公里,其中京唐城际铁路燕郊至唐山段已于2022年12月30日投入运营,北京城市副中心段预计将于今年年内建成通车,并实现全线贯通。届时,与京唐城际铁路共线经过北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区的京滨城际铁路(已开通宝坻至北辰段)也将通达北京城市副中心站,实现我市宝坻区、北辰区与北京城市副中心的便捷直达。

京津冀城际铁路投资有限公司所属京唐公司总经理郭友强表示,京唐城际铁路北京城市副中心段建成通车后,将进一步缩短京津冀城市间的时空距离,实现北京城市副中心与河北省唐山市、天津市宝坻区及北辰区等多地的便捷直达,提高百姓的出行效率。同时,作为重要的交通枢纽,北京城市副中心站未来将接入多条国铁及地铁线路,进一步串联起京津冀三地,对疏解北京非首都功能、带动沿线地区经济社会发展、落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。

在“中心城区”:医大二院改扩建三期工程、安定医院亚健康中心、市疾控中心现代化疾控体系建设等10个在建项目正加快建设;医大总医院病房改造提升项目计划2026年开工建设。在“滨海新区”:滨海新区中医医院二期工程、第五中心医院改扩建等7个在建项目正加快建设;泰达医院改扩建工程计划2026年开工建设。在“环城四区”:海河医院甲楼传染病区等改扩建工程项目计划今年12月底竣工,2026年上半年开诊;三中心医院(东丽院区)新址扩建、津南医院二期扩建工程等5个在建项目正加快建设。在“远郊五区”:蓟州区中医医院新建工程计划今年12月底竣工,2026年上半年开诊;中医一附院国家医学中心建设项目、中医疫病防治基地建设项目和宁河区医院改扩建项目正加快建设;宁河区中医医疗集群建设项目计划2026年开工建设。

凝“芯”聚力 共筑产业新生态 ——西青经开区举办第二届“芯聚合”产业链对接会

日前,由天津市电子工业协会、河北省信息产业与信息化协会、北京电子商会联合主办,天津市西青经济开发集团有限公司、赛达华芯(天津)芯片技术有限公司、民建西青区基层委员会共同承办,河北省半导体产业联盟协办的以“链通上下游,共筑产业新生态”为主题的京津冀“芯聚合”集成电路产业链对接会在西青经开区举行。在京津冀协同发展战略指引下,本次大会彰显了区域联动的强大合力。

西青经开集团总经理李光哲表示,京津冀协同发展战略为本地集成电路产业带来了新的发展机遇。天津已成功构建起覆盖集成电路全产业链的布局,产业运行态势平稳,协同效应逐步显现。“十五五”时期,西青区将进一步深化区域协同创新与产业协作,通过加大企业招引和培育力度,携手共绘京津冀集成电路产业高质量发展新篇章。

实地感知“芯”活力涌动

为增强与会嘉宾对产业的直观认识,大会专门安排了企业走访活动。嘉宾们实地探访了区内重点企业,深入一线生

产研发环境,实地感受前沿技术从创新到落地的转化成果,并参观了西青区人工智能展厅,了解西青区以人工智能赋能集成电路产业发展的集群生态与实践路径,以及西青区集成电路产业发展现状。

目前,西青区已构建集芯片设计、生产、封装、测试于一体的完备产业链,持续吸引大批优质企业集聚,产业生态日益成熟。此次“实地参观+会议研讨”相结合的模式,有效促进了理论与实践的对接融合,为区域产业协同与创新注入了生动内容。

洞察前沿“芯”思想碰撞

在主题演讲环节,多位资深从业者分享了精彩观点,带来一场思想盛宴。赛达华芯(天津)芯片技术有限公司总经理张春梅在分享中透露,为增强西青区集成电路设计环节,赛达华芯正通过市场化运营,快速增强区域内半导体设计产业的竞争力。天津市灵境虚拟现实科技有限公司总经理史超探讨了“XR产业驱动下的芯片革新”,明确公司将以创新焕新未来,通过赋能多领域沉浸式体验,助力数字化升级。TCL环

鑫半导体(天津)有限公司技术中心主任杨玉聪分享了公司在功率半导体领域的芯片研发制造,旨在赋能新能源、电子等产业的融合发展。此外,来自上海芯问科技有限公司、天津伟测半导体科技有限公司的相关负责人也分别就国产化一站式赋能与高端芯片测试等议题分享了行业动态与技术突破,凸显了产业链各环节在自主可控道路上的坚实步伐,为产业链的强链、补链提供了新思路。

精准对接“芯”火花迸发

为推动更多实质性合作,来自设计、制造、封装、材料设备及应用领域的企业代表们展开了高效、精准地对接洽谈。与会企业家纷纷表示,此次会议不仅是信息交流的平台,更是资源对接的“直通车”。会上达成的多项合作意向,为未来携手共赢播下了“芯”种子。

本届“芯聚合”产业链对接会的成功举办,是京津冀集成电路产业深度融合的生动实践。通过政策解读、趋势研判、技术分享与实地对接,大会有效串联起产业链的各个环节,为提升区域产业整体竞争力注入了强劲动能。 通讯员 孟琳瑶

西青中北汽贸街焕新 助力汽车消费能级提升

店为天津首家门店。依托“一店一品牌”策略,汽贸街正从单一销售场景向汽车文化体验地标转型。

高效的政务服务为项目落地提供保障。据园区负责人介绍,从筹建到开业仅用时大半年,离不开中北镇在审批、配套等方面的支持。该镇还持续优化电力、停车、政策咨询等服务,营造优良营商环境。数据显示,鸿蒙智行园区试营业以来,已实现销售150余台、维修

保养超300台次,服务车主500余人。

此次焕新升级是西青打造“津门汽车消费首选地”的重要举措。2025年,该区通过两期促消费活动投放1400万元购车补贴,惠及超7000名消费者,拉动汽车销售22.68亿元。目前,西青已形成三大汽车集聚区,汇聚品牌超100个,销售额占全市三成以上,产业转型与消费升级协同发力,区域汽车消费能级持续提升。 通讯员 李慧敏

大白庄镇高质量发展项目签约仪式圆满举行

11月12日,由宝坻区投资促进局与大白庄镇人民政府联合主办的“产业聚活力 盘活绘新图”——宝坻区大白庄镇高质量发展项目签约仪式圆满举行。

活动现场,大白庄镇与10个优质项目进行签约,涵盖智能制造、新能源、电商物流等多个领域,预计总投资额2.3亿元。这些项目的落地,不仅会带动相

关产业上下游协同发展,对优化镇域产业结构、推动经济高质量发展具有重要意义;更将有效盘活340亩闲置的土地资源,实现“腾笼换鸟”,推动产业集聚、能级跃升,为大白庄镇注入强劲的发展动能。

此次项目签约仪式,是大白庄镇发展征程中的一座重要里程碑,为镇域

经济发展注入强劲动力,也为京津冀协同发展增添新活力。下一步,大白庄镇将继续秉持开放合作理念,加大招商引资力度,持续优化营商环境,吸引更多优质项目和企业落户,为宝坻区经济高质量发展作出更大贡献,在新时代新征程中谱写大白庄镇高质量发展的壮丽篇章。 通讯员 丞泽

截至9月底 全市清退门诊预交金501.68万元

本报讯(记者 徐杨)记者从市卫生健康委昨日召开的“卫生健康为民服务十六项举措”新闻发布会上获悉,我市二级及以上公立综合性医院设置老年医学科比例已超过90%,市域内医疗机构检查检验互认项目达539项、医联体内检查检验项目全部互认,全市16个区均有可提供血液透析服务的医疗机构。

今年年初,市卫生健康委将“取消门诊预交金,试点探索推行门诊‘先诊疗后付费’,提高就诊效率”列入为民服务十六项举措之一。按照市卫生健康委的要求,自今年3月31日起,全市各级各类公立医疗卫生机构全面停止收取门诊预交金;今年12月31日前,完成存量门诊预交金的资金清算、退款。同时,自今年6月30日起,公立医疗卫生机构要参考同病种前3年度实际发生的次均住院费用和个人自付费用,合理确定住院预交金额度,医保患者住院预交金额度降至同病种同保障类别个人自付平均水平,并进行公示,接受公众监督。截至今年9月底,全市已清退门诊

交金501.68万元,入院患者平均预交金额由政策实施前的8403.68元降至7243.77元,住院预交金公示常见病种数量3319个。

为满足群众多层次、多样化的健康需求,今年市卫生健康委大力推进麻醉门诊、疼痛门诊、心理门诊和睡眠门诊“扩容量”,不断夯实服务网络。目前,全市共有47家医疗机构开设麻醉门诊,143家医疗机构开设疼痛门诊,69家医疗机构开设心理门诊,32家医疗机构开设睡眠门诊。全市实现各区均至少有1家医疗机构能够提供麻醉门诊、疼痛门诊、心理门诊和睡眠门诊服务,保证市民在家门口就能享受到专业的诊疗服务。

今年,市卫生健康委聚焦群众“一人住院、全家受累”等民生关切,将免费陪护纳入为民服务十六项举措,推动免费陪护服务标准化、同质化、规范化发展,遴选确定15家免费陪护标杆建设医院打造“天津样板”以点带面、全域共进。截至今年10月,全市68%的三级公立医院能够提供免费陪护服务,覆盖247个病区、8812张床位,服务能力和覆盖面持续扩大。

区的稀缺空间资源。

除了覆盖范围的拓展,伞型移动共享充电桩在设计与施工上也展现出显著优势。它聚焦轻量化与模块化的一体化设计,整体结构更为紧凑。施工过程中,秉承“微改造、少土建”的原则,大幅减少了对路面的破坏和恢复工作,不仅降低了建设成本,也使得施工进度更快、环节更少,对居民日常生活的影响降至最低,为在空间和设施条件本就复杂的老旧小区快速推广普及提供了可能。

“此次伞型移动共享充电桩在惠安里小区的成功试点应用,与早前投入使用的小型移动共享充电桩共同构成了协同覆盖体系,形成了服务老旧小区充电需求的‘组合拳’,有效补位了服务盲区。”张黎明表示,居民试用一段时间后,团队将进一步针对群众的意见和使用问题,继续创新改进,然后向更多有需要的老小区复制推广,让帮助老旧小区新能源车主实现“回家充电”的“暖心工程”体系更完善、居民更受益。

大力推广移动共享充电桩的同时,国网天津滨海公司为优化居住区充电基础设施建设,积极推动政策支持与机制创新,参与了天津市《天津市民用建筑电动汽车充电设施建设技术标准》的发布,系统规范了公共充电设施建设与管理的技术要求,并促请滨海新区发布《关于进一步做好居民区新能源汽车充电基础设施建设和管理的通知》,作为天津市首个系统性推进居民区充电设施建设管理的政策文件,通过构建高效联动的服务机制,为居住区充电基础设施发展营造了良好的政策环境。

通讯员 魏显鉴

滨海·河阅项目主体结构全面封顶

近日,由驻津央企中国铁建大桥局所属二公司承建的滨海·河阅项目4号楼、8号楼主体结构封顶,标志着该项目主体结构全面封顶,进入二次结构与装饰装修新阶段。项目建成后,将进一步优化人居环境,对驱动城市更新与经济增长具有重要意义。 通讯员 李佳萱



微电网储能充电系统项目正式开工

近日,由驻津央企中国铁建大桥局承建的微电网储能充电系统项目在石家庄鹿泉区举行开工仪式,标志着该项目正式开工建设。

项目建成后,将实现“充电+储能+光伏”一体化运营,进一步降低能源消耗,有效提升新能源充电服务,完善城市充电服务网络。 通讯员 张曲

