



再迎南归雁

我市多维发力守护迁徙路

■ 记者 陈璠

秋末冬初,候鸟迁徙进入关键期。广袤的津沽大地成为迁徙途中的“温馨驿站”,迎接一批批南飞候鸟。

记者从相关部门获悉,今年天津秋季候鸟迁徙呈现总体平稳有序、猛禽数量高位、重点水鸟种群稳定的特点。我市通过人防技防融合、湿地生态修复、区域联合巡护等多项举措,全力保障候鸟迁徙安全。

迁徙节律略滞后 本月或迎高峰

今年秋季迁徙季,我市过境候鸟种群数量总体保持稳定。天津师范大学莫训强调查团队监测数据显示,2025年以来,我市累计记录过境猛禽20种7062只,其中,凤头蜂鹰达5187只,成为绝对优势物种。截至11月初,我市今年秋季迁徙季已监测记录猛禽(鹰、隼、雕等)6965只,种群规模持续保持高位;东方白鹳等重点水鸟(雁鸭类、鹤类、鹤类、鸥类)种群同样平稳,数量处于近年同期正常区间。

迁徙时间方面,受天津及以北地区近期冷空气与降雨频繁叠加影响,候鸟迁徙节律较往年略有迟滞。雁、鸭、天鹅等水鸟的首批种群与主力队伍抵达时间推迟,呈现出迁徙峰值略后移、迁徙周期被拉长的特征。

专家预测,若后续冷空气持续发力且顺风条件配合,本月将出现候鸟集中过境的窗口,总数量与往年基本持平;若气温回升或风场条件不利,迁徙则会维持多次波次、小峰值的分散态势。

人防技防密织保护网 湿地修复打造“宜居家园”

为护航候鸟安全过境,我市多点发力、多策并举,以“人防+技防”筑牢保护屏障,以生态修复打造宜居栖息环

境,联动京冀协同守护,全方位保障迁徙候鸟“住得安心、飞得顺畅”。

我市各大湿地围绕“防偷捕、护安全”的目标,构建起立体化巡护网络。北大港湿地实行全方位网格化巡护,同步增设夜间值守力量;七里海湿地推行“网格化+24小时无间断”巡查模式,不留监管盲区;团泊湿地每日三班次轮值巡查,紧盯违规进入、偷捕偷猎等重点隐患;大黄堡湿地强化违法违规行为摸排整治,以“地毯式”排查筑牢候鸟保护前沿防线。

智慧管理让保护更加精准高效。北大港湿地搭建生物多样性监测系统,通过鸟类识别摄像头、红外相机实时采集分析数据;七里海湿地融合生物多样性监测平台与无人机巡检,实现24小时全覆盖监测,前三季度已高效处置156起违规进入事件;大黄堡和团泊湿地均以“人防+技防”深度融合模式,依托监测平台精准锁定风险点位,提升巡护效率。同时,我市严格执行《重要湿地监测技术规程》,持续开展湿地水质、植被、鸟类动态监测,为科学保护提供技术支撑。

湿地生态修复为候鸟打造“宜居家园”。今年以来,我市持续推进生态修复工程,北大港湿地完成生态补水310万立方米,构筑20个人工鸟岛和22个人工鸟巢,成功助力130余只东方白鹳幼鸟顺利繁殖;七里海湿地向西海、东海分别补水2781万立方米、1020万立方米,水源充足保障了湿地生态功能;团泊湿地实施生态置换补水3600万立方米;大黄堡湿地通过水系连通、芦苇恢复等工程优化湿地生态环境。食物供给方面,各大湿地通过投放鱼苗、玉米、稻谷,预留生态公益稻田等促进底栖生物自然增长,为候鸟备足“生态粮仓”。

此外,协同联动和应急救助织密了全链条保护网。京津冀三地建立联合保护协调机制,在省际结合部开展迁徙高峰季联合巡护,以滨海湿地区域为重点,通过卫星跟踪等科技手段共享迁徙数据,提升跨区域监测精准度。应急

救助体系也在同步完善。我市设立了“东西南北中”五个片区野生动物收容救护点,迁徙季期间储备充足应急药品与食物,涉农区加密野外巡护频次,及时救助受伤、迷途、生病的野生动物,全方位守护候鸟健康。

三类最佳点位 邂逅“飞羽精灵”

市规划资源局相关负责人表示,为方便市民近距离观赏候鸟,推荐公园、湿地滨海滩涂、农田三大类特色观鸟点位,公众可在不同场景邂逅“飞羽精灵”,感受生态之美。

市区及近郊的公园交通便利,是市民就近观鸟的理想选择。南开区水上公园常见喜鹊、戴胜等鸟类,还可能偶遇普通夜鹰、雀鹰等猛禽,为观鸟增添惊喜;南翠屏公园,乌鸫、普通翠鸟频繁现身,更有呆萌的北长尾山雀等特色鸟类可寻。西青区水西公园鸟类资源丰富,震旦鸦雀、文须雀等“明星鸟类”在此栖息,是观鸟爱好者的热门打卡地。津南区绿屏八里湾生态环境优越,常有青头潜鸭、白秋沙鸭等珍稀鸭类驻足,近距离观赏到珍稀鸟类的概率较高。

湿地与沿海滩涂是鸟类的“聚集胜地”,不仅数量密集,可观测到的珍稀品种也更多。比如,在西青区西海湿地公园,较易观测到短耳鸮、震旦鸦雀,适合沉浸式观鸟;在沽水乡生态湿地,珍稀鸟类踪迹频现,有机会偶遇青头潜鸭、白琵鹭等国家重点保护鸟类。在滨海新区,大神堂村沿海区域是鹤类、遗鸥、黑脸琵鹭的活跃地,可近距离观察候鸟集群;八卦滩在春秋冬三季遗鸥、黑嘴鸥集群栖息,白腰杓鹬等鸟类数量庞大;高沙岭沿海则是遗鸥、黑嘴鸥的重要栖息地,候鸟群飞景象壮观。

此外,西青区稻香农谷休闲区、宁河区江洼口、蓟州区青甸洼等地的开阔农田,为大鷺、大鸨、灰鹤等大型鸟类提供了栖息觅食空间。在这里,可近距离观测大型鸟类的优雅姿态,感受候鸟与生态农田交融的独特魅力。

京津塘高速公路(天津段)改扩建施工需要

11月17日起 梯次封闭北京方向道路

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,因京津塘高速公路天津段改扩建施工需要,自2025年11月17日起至2027年1月30日止,京津塘高速公路天津段(含京沪高速的泗村店互通至津冀界点段)北京方向道路将进行封闭施工,天津方向可正常通行。为缓解交通压力,本次封闭将采用梯次封闭的形式,分两个阶段封闭北京方向道路。

据介绍,本次封闭的第一阶段自2025年11月17日起,封闭京津塘高速公路北京方向(上行)塘沽主线收费站至泗村店枢纽互通段道路进行施工,京沪高速经泗村店枢纽互通转入京津塘高速公路北京方向可正常通行。第二阶段,待交通流量平稳后,再封闭京津塘高速公路北京方向(上行)泗村店枢纽互通至津冀界点段道路进行施工,届时,京津塘高速公路北京方向(上行)将全线封闭,京沪高速经泗村店枢纽互通转入京津塘高速公路北京方向封闭。

施工期间,车辆可绕行京津高速公路等高速公路以及西中快速、塘汉路、河北路、黄海路、南海路、海滨大道、西十五道、经一路、外环调整路、津武线、京津路、京津快速、外环线、武清环线、翠亨路、南东路等道路。

把消防知识“藏”进地铁

2号线鼓楼站与主题列车升级



本报讯(记者 胡萌伟 摄影 通讯员 张丽)为进一步筑牢市民安全防线,近日,地铁2号线鼓楼站消防主题车站与消防主题列车完成全面升级并正式亮相。本次升级以“消防常识记心上,遇到火情不慌张”为核心主题,旨在通过直观、生动的形式,向广大市民普及日常生活中的消防安全知识,全面提升公众的火灾防范意识与应急处置能力。

升级后的鼓楼站消防主题车站,以提升公众互动体验与视觉吸引力为设计导向,规划了六大功能展示区:消防形象展示、消防器材使用方法、模拟火灾报警流程、日常生活消防知识、疏散逃生指引与典型案例警示。设计上巧妙融合了立体卡通造型与鲜明的消防主题色块,有效提升了知识传播的沉浸感与互动性。

同步完成更新的消防主题列车,则充分利用了乘客的出行碎片时间,将车厢打造为流动的消防安全宣传课堂。列车围绕“居家防火知识”“火灾应急处理知识”“公共场所消防知识”及“消防形象展示”四大模块进行内容编排,并运用不同色调区分主题车厢,使消防安全教育在乘客的日常出行中无缝融入。

地铁2号线相关负责人表示:“我们希望通过这种潜移默化的方式,让市民在便捷出行的过程中,自然而然地接触、学习并牢记消防安全知识。”

《百姓问政》聚焦基层治理

本报讯(记者 张雯婧)创新城市治理理念、治理方式、治理手段,推进大城细管、大城智管、大城众管。“三微四景”民生项目是津南区党建引领基层治理的创新项目,近一年来,咸水沽镇也在积极落实,今晚播出的《百姓问政》走进咸水沽镇盈畅园社区党群服务中心,聊聊基层治理的相关话题。

“微改造、微更新、微提升”,用“小智慧”撬动“大民生”。通过调研走访,咸水沽镇金华南社区了解到,很多居民家用电器坏了,不知到哪儿去维修。针对群众需求,金华南社区把这个情况列为“三微四景”改造项目,一方面社区招募退休居民中的能工巧匠,另一方面把社区一间闲置仓库改造成维修场所。就这样,在今年9月,金华南社区便民服务站正式成立了,服务内容主要是小家电维修,涵盖热水器、电饭煲、电风扇、电水壶等常用家电的故障排查与维修。截至目前,服务站已累计服务居民180余户,维修各类物品240余件,居民满意度达100%。

随着机动车保有量的逐渐增加,停车难的问题一直困扰着不少小区。咸水沽镇鑫洋园社区之前也面临这个问题。通过实地走访调研,社区联合小区物业公司,一方面清理僵尸车,施划车位,规范停车秩序;另一方面制定了小区地上的机动车单向行驶路线,减少车辆拥堵。社区还做通了物业公司的工作,地下车位的租金由每月120元降到90元,让利于民的同时,也提高了地下车库的利用率,实现双赢。

除此之外,今年咸水沽镇还利用新时代文明实践所这个平台,重点打造戏曲文化站,为戏曲爱好者搭建一个交流学习表演的舞台,为群众提供更好的文化生活。同时开设了青年夜校,丰富年轻人的业余文化生活。

筑牢施工安全防线 提升全员应急能力

日前,中铁十八局市政公司南珠(中)城际铁路项目部组织开展消防疏散应急演练。演练模拟驻地生活区突发火情,项目指挥部迅速启动应急预案,有序开展初期火灾扑救等环节。整个过程响应迅速、组织严密,有效提升了全员的消防安全意识和应急处置能力。

项目部始终坚持安全生产,通过定期组织演练与培训,不断夯实安全管理基础。



王庆坨镇污水处理厂及配套新建与改造工程试运行

日前,王庆坨镇污水处理厂及配套新建与改造工程项目正式开启试运行。

此次新建与改造工程是武清区王庆坨镇重点民生项目,采用设计施工总承包(EPC)模式,由中铁十八局建安公司施工,涵盖污水处理厂新建改造、配套管网系统新建修复等核心内容,致力于破解污水收集处理瓶颈。



从“海外牧场”到“中国餐桌”

飞熊领鲜正和食品加工中心在津投产

心导入其肉类资源,将在正和食品科技产业园开展加工业务,实现订单快速响应与柔性生产;并且通过云工厂数字化加工履约服务平台,为客户提供从原料采购、产品研发到工业化生产的“一站式”解决方案。正和食品董事长白福兵告诉记者:“目前,正和食品科技产业园年产值在8亿元到10亿元之间,飞熊领鲜正和食品加工中心投产后,预计明年正和食品科技产业园产值有望达15亿元。”

随着飞熊领鲜正和食品加工中心投产,生态城商促局、生态城产融建设发展有限公司与飞熊领鲜、正和食品、京东生鲜牛羊肉、良品铺子签署战略合作协议,在市场营销、供应链协同、产业链生态等方面展开深度合作。

记者了解到,在供应链前端,飞熊领鲜围绕遍布全球的优质供应商网络,为项目提供稳定可靠的肉类直采通道;在加工环节,正和食品的精深加工技术、标准化品控体系,将为产品的稳定性与高品质提供保障;在零

售终端,京东生鲜的全渠道网络让优质产品能快速送到消费者手中;此外还将借助良品铺子、美团快驴等零售与电商渠道,实现从源头到终端的全链条覆盖。

对此,京东生鲜牛羊业务负责人李然新介绍说,京东生鲜计划将这一模式推广至京东超市、鲜京采、七鲜等全渠道业务板块。生态城商促局局长戴丽君表示:“区别于区域内以企业客户为主的项目,这种模式能快速响应市场需求,塑造终端品牌,创造更高的利润空间,为生态城冷链产业探索一条全新的价值实现路径,为数字化赋能冻品产业转型升级提供可复制的样板。”

以飞熊领鲜正和食品加工中心投产为契机,生态城还将将在科技创新、载体建设、市场拓展等方面提供支持,为该中心及其合作方发展壮大做好服务,促进冷链产业补链强链,吸引更多优质的加工、贸易及供应链上下游项目在生态城扎根,形成更具竞争力的产业生态圈。

冷链物流产业作为现代流通体系的核心枢纽,对于保障民生供给、支撑产业转型升级具有重要战略意义。依托飞熊领鲜的数字化体系,飞熊领鲜正和食品加工中