



《武清城际站 有人给跨城通勤加价》后续

治理“代刷取号”为京津通勤便利化提速

■ 记者 韩爱青

10月31日,本报以《武清城际站 有人给跨城通勤加价》为题,报道了武清城际站因有偿代取号服务导致正常通勤旅客“一票难求”的问题,引发社会广泛关注。报道刊发当晚,天津市交通运输委员会立即组织相关部门在武清城际站召开现场办公会,迅速出台整改措施。但这场风波背后,折射出的仍是京津双城通勤需求持续增长与铁路高峰时段供需结构性矛盾突出的深层问题。

10月31日19时40分,一场特别的现场办公会在武清城际站站外取号机旁举行。天津市交通运输委、武清区政府及区市场监督管理局、交通局、黄庄街道办事处等部门负责人,会同铁路天津站、北京铁路公安局天津公安处相关负责人共同研究解决方案。记者在现场看到,会议期间,多名路过乘客主动上前反映“中铁银通卡”取号困难问题,一位中年男性表示,自己办理该卡本为享受通勤便利和优惠,但早高峰时常取不到号,导致预存的数千元资金难以使用。

针对报道反映的问题,管理部门迅速制定了系统解

决方案。根据部署,铁路部门已将站外取号机开放时间调整为每日5时20分与站内同步开放,并加装玻璃罩棚,此举于11月3日正式实施。同时,武清区市场监督管理局会同属地街道对站外商铺进行劝导,要求停止提供有偿代刷服务;北京铁路公安局天津公安处也将加强秩序维护,对霸占售票设备等行为依法处置。在运力和服务流程优化方面,铁路部门正在推进多项改进措施:将为站内4台自动售票机增加银通卡购票功能以分流压力;加大定期票、计次票等线上优惠票制产品的宣传推广;中国铁路北京局集团有限公司正在开发的“中铁银通卡”线上购票系统也将助力解决取号难题。此外,武清区交通局将加大京津通勤定制快巴业务的宣传推广,在已有8条线路基础上不断开发新线路,为旅客提供多样化出行选择。

虽然出台了举措,但是效果需时间检验。此问题引发深思,为何一项原本旨在便利群众的措施,会在实践中催生出生代刷取号的服务链?京津双城通勤需求的持续快速增长与早高峰时段有限运输资源之间的结构性矛盾已充分释放,供给与需求之间存在的缺口,是亟待破解的深层课题。记者从市交通运输委了解到,近年来,我市已连续

三年推出京津通勤便利化工作方案,多措并举提升运能,目前全天运能较2023年提升52%,开行津兴城际列车,分担部分京津城际客流,增加京滨城际宝坻站票额,带动日均乘车人数增长。今年以来,又新增天津西至北京大兴间24对高峰线动车组,进一步增加京津城际在武清站的停靠车次,使该站办客列车(即停靠车站并办理旅客上下车、售票等客运手续的列车)总数达到68列。尽管运力整体显著增强,但在早高峰特定时段,有限的运输资源仍难以完全匹配持续增长出行需求。

南开大学中国式现代化发展研究院秘书长翟磊认为,要真正实现京津通勤的便利化,不仅需要持续完善整改措施,更需推进“硬扩容”与“软升级”的协同发展。一方面要加快推进新建线路规划建设,拓展交通网络容量;另一方面要着力提升服务能力,进一步优化车次规划,改进取号系统,同时扩大定期票、计次票等创新产品的应用范围。随着区域协同发展的深入推进,公共服务需要建立更加精细化的动态调整机制,唯有在发展中持续优化供需匹配,才能切实保障公共服务资源的公平分配,让京津“双城记”真正实现畅通无阻。



近日,位于西青区精武镇的孩子王华北智慧物流基地和区域结算中心正式建成,该项目总建筑面积约12万平方米,目标打造成为现代化智慧物流基地。 记者 潘立峰 摄

政民连心桥 有事您说话

■ 记者 韩爱青 赵煜

| 从“盼交房”到“安心住” |

我市首个现房销售试点交出“暖心答卷”

“买房子是大事,能像买商品一样亲眼看看、亲手摸摸心里才踏实!”近日,一条来自市民的朴实留言,出现在“天津日报微信公众号”的后台,为我市在和平区南门外片区推出的现房销售试点项目点赞。“钥匙到手,心就安了”,这简短的话语,道出了购房者最真实的期盼。

这条留言所关注的,是位于南门外片区、南门外大街商圈城市更新范围内的一个重点项目。记者从天津市住房和城乡建设委员会了解到,项目为全市首个现房销售试点。地块建筑面积约6.2万平方米,其中住宅面积3.75万平方米。为了让“现房”二字成为“安心”的代名词,项目对建设过程设立了一套严密的质量控制体系。

高品质的呈现,离不开严格的监管与靠前的服务。和平区建设工程安全质量监督站全程介入,为这

道“安心防线”保驾护航。“我们的监管必须跑在问题前面”,负责人表示,“比如混凝土结构强度、墙体垂直度这些核心指标,我们不仅验收时看,施工中也反复查,确保主体结构‘零隐患’。”监督站将办公室“搬”到施工现场,对混凝土主体结构进行了多轮“体检”,发现问题立即现场交办、跟踪整改,确保质量隐患动态“清零”。监督站还主动向前一步,扮演“技术顾问”的角色,“我们针对以往住宅项目易出现的渗漏、空鼓等问题,提前给施工方打‘预防针’,通过事前交底、过程控制,努力把问题解决在萌芽状态。”这种从“事后纠错”到“事前预防”的转变,既筑牢了质量根基,也为项目顺利推进提供了有力支撑。

现房销售,意味着购房者看到的就是所能得到的,能够直观地评估小区的格局、房屋的质量和周边的环境。和平区建设工程安全质量监督站负责人告诉记者,全国范围内的现房销售项目仍属凤毛麟角。我市此次在南门外片区率先破题,正是以“看得见、摸得着”的现房形式,切实降低百姓的购房风险。从一纸蓝图到实景家园,从谨慎期盼到踏实入住,这一销售模式的改变,带来的不仅是房子形态的不同,更是百姓购房心态的根本转变,少了漫长的等待与不确定,多了即时的安心与踏实。它用“看得见”的方式,为千家万户的重大选择增添了保障,也为房地产市场注入了更透明的交易体验 and 更健康的运行逻辑。

泵站升级

守护百姓“安心田”

■ 记者 韩爱青 赵煜

“路修好了,泵有劲了,晚上检修也亮堂了。下一个雨季,咱不愁了!”近日,有市民在“天津日报微信公众号”后台留言,为西青区辛口镇刚刚完成升级的郭木冯泵站点赞,用“心里踏实”来评价关乎4000亩农田排涝安全的民生工程,这是来自群众的最高奖励。

记者实地走访了解到,承担着郭庄子、木厂、冯高庄三个村约4000亩农田及周边区域排涝任务的郭木冯泵站,此前因设备老化、效率衰减,已成为防汛工作的短板。面对日益严峻的防汛压力与村民对安稳生产的期盼,对郭木冯泵站进行彻底更新改造迫在眉睫。

辛口镇启动泵站更新改造工程,将其作为回应民生关切、筑牢安全防线的务实举措。项目核心是为泵站换上强劲的“心脏”——将原有的老旧卧式轴流泵,全面更换为性能卓越的潜水轴流泵,这一升级使得单泵流量提升至0.80立方米/秒,显著增强了应对强降雨的应急抽排能力,为区域排涝安全上了“硬保险”。

辛口镇将服务延伸到细节处。针对村民反映的厂区入口道路破损问题,施工团队将52米长的砖路改建为坚固平整的混凝土路面,保障了农资运输和日常通行的顺畅安全。同时,泵站内部照明系统也全面升级为节能高亮的新型灯具,极大改善了夜间作业条件,为高效运维与应急抢险提供了有力支持。

从一台水泵的更新,到一段道路的修葺,再到一盏灯的点亮,郭木冯泵站的改造精准解决了村民的急难愁盼。这类扎实的小工程,为西青区各街镇办好群众身边的实事提供了可复制的样本。

半城村的水果熟了

8两重的“红富士”、2斤重的大雪花梨,真馋人

■ 记者 高立红 文/摄

武清区东马圈镇半城村有着30余年水果种植历史,该村的红富士苹果和大雪花梨远近闻名。今年的苹果收成不错,市场行情也看好,一流苹果批发价达到每公斤9元。

记者10月25日来到半城村走访,村南村北随处可见片片果园。果树看起来都有年头了,树干粗大结实,树冠长势苍劲,被成熟的果实压得低垂,呈现着丰收的景象。村集体工作人员告诉记者,半城村旁边的龙河,长年为水果种植提供稳定水源。村南有几十亩沙土地,适合种梨,一半沙土一半黏土的混合土地,适合种苹果。多年来,半城村一直是武清区“最好吃的”苹果和梨产地之一,20多户苹果种植户和6户梨种植户因种水果增收。该村的水果以味道传统地道、品相好著称,红富士苹果一流的单个重量能达400克,雪花梨最重的能超过1000克。

镇村两级党组织一直大力支持果农生产,近三年来,武清区降雨量增大,镇里协调相关部门安装了天气监测预警装置,及时做好排水工作。今年苹果实现亩产2000公斤,其中一半是单个重量在6两至8两(300克至400克)的一流苹果,批发价达到每公斤9元,价格普遍高于往年。

相比之下,梨的生长不似往年,半城村梨农杜大爷告诉



记者,今年梨树坐果的时候刮了一场大风,导致梨树减产,每亩地少收500公斤左右。村集体表示,会通过电商和社会团购等方式帮村民卖水果,争取像往年一样全部售罄。

“每日一探”给独居老人安上“生命护栏”

■ 记者 黄萱

看似寻常的每日入户探访,因为一扇未上锁的门,成了惊心动魄的生命救援,这是市民在“天津日报微信公众号”留言中讲述的一件事。红桥区一些社区里的“每日一探”,成了关键时刻为独居老人兜底救急的“生命护栏”。

西于庄街道永光楼社区,独居的王大爷身体不便,是社区重点关照对象。10月初的一天,社区工作人员推门发现老人瘫倒在卫生间地上,无法动弹。工作人员一刻不耽误,拨打急救电话,通知家属,全程陪护,直至深夜为老人办理好住院手续……老人的突发脑梗因为救助及时得到有效控制。正是“雷打不动”的定期走访,为

王大爷抢回了最宝贵的救治时间。

信任,是在日复一日的关心中建立起来的。在和苑街道营和园社区,独居的史大爷早已把社区当成了自己的“家”。换季哮喘高发,史大爷也成为社区的关注对象。正当老人感到不适时,社区工作人员的一个电话,解了燃眉之急。社区的应急响应瞬间启动,从社区书记到网格员,他们化身老人的“临时家属”,为了一个床位多方协调,辗转联系多家医院,最终顺利为史大爷落实了住院治疗。

西于庄街道工作人员告诉记者,基层为老服务,不是表格里堆砌的冰冷数字和墙面上张贴的华丽标语,而是危急时刻能紧紧拉住老人的那双手,是老人遇到困难时第一时间想起的那个电话号码。它用最真实的方式回应了那些关于“是否只是做做样子”的质疑。

臭了十年的水沟终于被填平了

红桥区跃进里居民喜迎新环境

■ 记者 狄慧

“这条水沟臭了十年,一到夏天,院子里的臭味能飘到楼上,窗户根本不敢开。现在好了,污水问题解决了,终于能畅快呼吸了!”近日,家住红桥区邵公庄街道跃进里4号楼的居民李阿姨,看着平整干净的院落,难掩心中喜悦。

跃进里4号楼4门楼后的平房院内污水跑冒问题已困扰居民十多年。长期以来,污水横流、异味弥漫,不仅影响日常生活,更污染周边环境。尽管居民多次尝试解决,但问题始终未能根治。今年6月,一户居民不堪其扰,向洛川里党群服务中心求助。社区书记当即表态:“这个问题再难,我们也要想办法解决!”

经过细致排查,施工方确定污水跑冒的原因是6单元门居民家中下水管破损,修复工作面临两大难题:需要进入6户居民家中施工,还需筹集一笔不小的费用。由于部分居民之间存在矛盾,对费用分摊和施工时间意见不一,修复工作一度停滞。面对困难,社区工作人员制定详细入户计划,利用下班和周末时间挨家挨户沟通,从居民实际需求出发,逐步化解分歧。经过社区工作人员四个多月的持续努力,6户居民最终达成共识,同意配合修复。10月底,施工队正式进场。随着破损管道更换、污水清理和地面平整,困扰居民十多年的难题得以彻底解决。

如今,跃进里4号楼4门楼后平房院内,昔日的臭水沟已被填平,地面重新铺设了水泥。居民们终于能打开窗户呼吸新鲜空气,老人们也能安心在院内遛弯聊天。解决了困扰多年的难题,居民们纷纷为社区点赞。

“晒被子”活动热闹开场

赛一赛 谁家的儿女最孝顺



评委为参赛的35床被子进行综合打分。 受访者供图

■ 记者 何欣

“这床被子好,既柔软又干净,还有一股清香味……”近日,蓟州区罗庄子镇杨家峪村第十七届“晒被子”活动在杨家峪村小广场热闹开场,村民们带着自家老人的棉被纷纷登台亮相,晒一晒谁家老人的被子最干净,看一看谁家的儿女最贴心,赛一赛谁家的媳妇最孝顺。

杨家峪村全村共730口人,70岁以上老人有90名,其中有41人年龄超过75岁。当天一大早,家有75岁以上老人的35户家庭,由年轻人抱着精心准备的“参赛作品”——为自家老人新做的过冬棉被,晒到小广场两侧的晾衣杆上,通过比拼被子的干净、整洁、舒适度等,体现晚辈对长辈的孝心。

“晒被子”活动在杨家峪村舞蹈队带来的舞蹈《龙的传人》中拉开帷幕,儿童诗朗诵《重阳敬老颂》、女生独唱《美满一生》、男生独唱《万爱千恩》、《一想到你呀》、大提琴演奏《世界赠与我的》等满载着晚辈对长辈感恩之情的节目轮番上演,引来现场观众阵阵掌声和喝彩。

在“集体过生日”环节,村里70岁以上老人围坐在一起,各个家庭的年轻人派出一名代表,每人手里提着一个硕大的生日蛋糕,走到自己的爸爸妈妈、公公婆婆面前,为老人戴上生日帽,真诚地喊出一声:“爸爸、妈妈,祝您生日快乐!”老人们一边品尝香甜美味的蛋糕,一边欣赏精彩的文艺表演,频频鼓掌,不停夸赞,尽享天伦之乐。

杨家峪村党支部书记、村委会主任耿学文告诉记者,村里为“晒被子”活动制定了详细的评比规则,评委们通过看、闻、摸等方式,对35床参赛被子的整洁度、柔顺度、舒适度、美观度等方面综合打分,最终评选出干净整洁奖、柔软舒适奖、温暖贴心奖、赏心悦目奖四个奖项,并向获奖者颁发证书。

“每年举办的晒被子活动非常有意,增进了子女、儿媳和父母、公婆之间的感情。”耿学文说,杨家峪村一直崇尚“孝德”文化,“晒被子”尊老爱老敬老活动是村里的传统活动,连续17年,每年的立冬前后,村里都要举行“晒被子”活动,以此来展现年轻人对老人的孝心。

津石高速突发团雾引发多起事故

警方提示:雾天行车需减速

■ 记者 吕献峰

近日,天津市公安局交通管理总队发布警情通报:10月28日7时许,受突发团雾影响,津石高速由西向东67公里至69公里路段(静海西服务区附近)相继发生4起交通事故,共造成1人死亡、1人受伤,12辆车不同程度受损,其中3辆车因碰撞起火。

据了解,伤者已在第一时间送医救治,目前无生命危险。事故路段因团雾导致能见度骤降,引发车辆连续追尾及碰撞。救援人员迅速控制火势,并转移受损车辆,最大限度避免发生二次事故。

团雾突发性强 交通安全隐患大

据气象部门专家介绍,“团雾”本质是局部形成的强浓雾,范围通常为数十至数百米,能见度可低于20米,且内外视线差异极大。团雾多出现于昼夜温差大、湿度高的清晨,尤其在高速公路低洼路段易发,因难以预测,对行车安全构成严重威胁。

我市警方发布雾天行车安全提示

针对此次事故,天津市公安局交通管理总队提醒市民:雾天行车务必减速慢行,及时开启雾灯、近光灯和危险报警闪光灯,避免使用远光灯;能见度低于50米时,车速应控制在20公里/小时以下,优先选择中间车道行驶,保持安全车距,避免急刹车或猛打方向。如遇团雾,应多次轻踩刹车以提醒后车,并尽快驶离雾区。

Q 天津日报

🔍 微信搜一搜



听民意、解民忧、聚民智、惠民生,“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区党委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容,请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”,在底部菜单栏进入“主官周记”评论留言。