

天津市产业创新发展合作大会召开

超300家制造业企业共聚津门

本报讯(记者 马晓冬)昨日,以“智能制造、电力电子及AI(人工智能)数字化赋能电动交通产业创新”为主题的天津市产业创新发展合作大会在国家会展中心(天津)召开。来自相关领域重点企业、高等院校、研究机构及国际商协会的近600名国内外代表会聚一堂,分享行业最新发展趋势,探讨电动交通产业创新生态圈的打造。

本次大会吸引了300余家制造业企业参会,包括众多领军企业及行业新兴力量。大会还设置了3场平行专场活动,其中,电动交通行业智能生产解决方案合作对接会针对智能工厂建设、生产线自动化改造等热门领域,组织装备制造厂商、解决方案提供商与电动交通主机厂进行精准对接。电力电子赋能电动交通产业创新合

作对接会围绕电池管理、电驱系统、充电设施、能源互联网等关键环节,为与会的储能企业与芯片制造和智慧用电等领域企业搭建沟通桥梁。在AI数字化生产+增材制造合作对接会上,嘉宾聚焦人工智能在设计研发、生产优化等方面的应用以及增材制造(3D打印)在轻量化部件、快速原型制作方面的潜力进行探讨,挖掘合作机会。

“我们是一家从事3D打印业务的企业,3D打印是快速制造的一种方式,能实现无模化加工制造和整体交付,这项技术可以与汽车产业很好地结合起来。”天津镭明激光科技有限公司总经理助理程锦泽说,“参加这次会议,我们想要对接一些为整车提供配套零部件的企业,寻求更多合作伙伴。”

本次活动由市贸促会联合市工业和信息化局、市交通运输委和市投资促进局举办,并与广州光亚法兰克福展览有限公司合作开展。广州光亚法兰克福展览有限公司董事长李庆新表示:“天津在制造业和物流业方面优势显著,还具有优良的办展环境。我们希望依托法兰克福展览集团在先进制造领域的优秀资源,服务天津产业升级,推动技术对接、产业链协同和人才培养等关键领域的发展。”

市贸促会会长唐小文表示,此次活动旨在促进行业深度交流,助力天津本土企业链接更为广泛的供应链、创新链,加速技术转化与项目合作。未来,市贸促会将引育更多专业化、国际化的会展活动,推动形成“以会带展、以展促产、展产融合”的良性循环。



不定线 不定站 手机下单 实时响应

“网约车”昨日驶上路

■ 记者 苏晓梅 摄影 通讯员 张蔚

打车靠手机,公交也能“网约”啦。昨天,我市首次推出的“网约公交”在空港经济区内试运营。其打破常规公交固定运营模式,在划定区域内采用“不定线、不定站,手机下单、实时响应”的服务方式,最大限度满足市民个性化、定制化出行需求。

公交也能“网约” 空港率先试点

昨日一早,天津空港经济区地铁站外,一辆橘黄色的中型公交车稳稳停靠,车身上白色的“网约公交”字样醒目。

“网约公交”是我市对“公交+互联网”创新模式的探索实践。市民只需通过“天津公交”或“滴滴出行”App以及微信小程序进入“网约公交”,就能像打车一样网约公交。系统会根据乘客位置和目的地自动匹配最优车辆,规划最短行驶路径,并提示乘客前往最近的虚拟站点上车。

据了解,“网约公交”试运营期间以空港经济区为核心运营区域,运营范围为西至空港地铁公交站、北至津汉公路、东至环河北道、南至空港西七道和东七道的围合区域。

“这里企业集中、居民区密布,通勤需求强烈。”市公交集团运营业务部副部长韩家庆介绍,“常规公交线路长、停站多、效率低,而‘网约公交’能根据出行需求灵活调度,提升出行效率。”

目前该区域设置200余个虚拟“网约公交”站点,覆盖空港地铁站、奥特莱斯、SM城市广场、空港医院等核心地点,票价实行一票制,每人4元。天津市交通运输委员会公共交通处一级主任科员王雄杰表示,“网约公交”是为集中出行人群量身定制的新型服务方式,“它既具备网约车的灵活性,又兼有公交的集约化、绿色低碳优势,是对城市‘最后一公里’问题的一次智慧化探索。”

像“拼车” 但更有保障

昨天10点15分,中环东路与东四道交口附近,准备前往地铁站的宋女士在手机上选择了“网约公交”,输入目的地“空港经济区地铁站”后点击“呼叫”,瞬间就收到司机接单提示。“您的尾号是2875吗?”在确认乘客信息后,司机张学刚点击“确认上车”开始行程。

与普通公交不同,司机驾驶位右边架设了一台平板电脑,显示载客时长、线上载客人数、服务订单数等。张学刚告诉记者,在成为“网约公交”司机前,他接受了车辆和网约车系统相关培训。

宋女士对这种新模式很满意:“以前要么挤公交,要么打车,‘网约公交’方便又便宜,像‘拼车’,但更有保障。”

市公交集团数据显示,首日7点至12点,“网约公交”共完成39单、运送乘客44人。天津公交第四客运公司运营业务部部长张美表示:“乘客反馈积极,说明模式可行。乘客基本实现‘家门口上车’。”

公交出行 开启“按需定制”时代

空港经济区企业员工贾先生认为这种新型公交“特别适合上班族”:“我们单位离地铁站2公里,坐公交等候时间长,打车又不值当,现在打个‘网约公交’省时又省钱。”

天津港保税区规划和建设交通局副局长陈宗祥介绍,空港经济区早晚高峰交通压力较大,居民一两公里内的短途出行集中,又难以靠常规公交灵活覆盖,“网约公交”正好解决这些痛点。“如果运行顺利,我们将继续扩大试点范围,与公交、网约车平台共同完善集约化出行体系。”他说。随着“网约公交”的加入,天津公交服务正从“固定运营”迈向“智能响应”。

天津旅客可经贵阳中转

天津航空稳定运营贵阳至新加坡航线

10月26日民航冬春季季正式开启,新海航旗下天津航空稳定运营贵阳至新加坡航线,天津旅客可由贵阳中转往返新加坡。

据介绍,贵阳至新加坡航线由空客A320机型执飞,去程,每周一、三、五、日各1班,23:40从贵阳起飞,次日凌晨04:00抵达新加坡;回程,每周一、二、四、六各1班,05:10从新加坡起飞,09:15到达贵阳,夜间飞行可节省白天时间,落地后即可开启行程。作为贵州省唯一直飞新加坡的航线,相比以往中转方式,可为旅客节省近10小时的旅途时间,显著提升了出行的舒适性与便捷性。

在刚刚举办的天津航空新加坡至贵阳航线推介会上,新加坡天津会会长陈力萍十分认可该航线的空中桥梁意义,她表示,这条航线将为天津、贵阳、新加坡三地的经贸往来和人文交流注入新动力。

通讯员 李佳音

脉动中西 文化浸润:精准填补群众健康知识空白

生动写照。

多年来,医院依托培育这一科普品牌,精准填补公众健康知识空白。通过文化体验馆里的文创产物、中医药联名品,让大家感受中医药文化的魅力;在国医大师吴咸中院士事迹展馆、天津市中西医结合急腹症研究所、中西医结合医学教育基地里,组织开

展观展、讲座,让大家感悟中西医结合的科学魅力。同时,深入院校、机关、企业、乡镇、社区等各个领域,让健康知识触达更多人。

未来,品牌将持续聚焦公众关切问题,打造中西医结合的科普“精品”,让健康科普惠及群众生活。

通讯员 高培

全域科普 进行时

市科协 天津日报主办

“这杯陈橘果(陈皮雪梨石斛茶)和这块八珍糕真是把‘药食同源’喝进了也吃进了日常!”在天津市中西医结合医院(天津市南开医院)中西医结合文化体验馆内,社区居民李阿姨捧着刚品尝的药膳茶饮,向身边人分享感受。这充满生活气息的科普互动,正是医院“脉动中西 文化浸润”科普品牌活动的

法治观察 执行监督暖民心

老周经营的A物业公司有一笔拖欠了多年的账款,有法院判决但钱没收回来。不久前,老周发现债务人B物业公司在账户被查封后,又开了一个账户接收物业费,于是到和平检察院希望检察院履行执行监督职责。受理案件后,承办检察官查明B物业公司员工小李使用个人的二维码收取小区业主缴纳的物业费,该行为涉嫌个人财产与公司财产混同。承办人向执行法官提出以小李为切入点开展执行方案,法官采纳并传唤小李。承办人与法官共同询问,小李陈述其为B物业公司实际控制人老李的女儿,按老李要求收物业费。承办人告知小李,其行为涉嫌财产混同甚至恶意规避执行。承办人和执行法官就此顺藤摸瓜,最终促成B物业公司与老周的A物业公司达成和解协议,案件成功化解。

开启一场铁轨上的奇幻旅程

全国首列主题娱乐沉浸式文旅专列在津启程



邦均子火烧和一品烧饼等独属于蓟州的文化元素。“好山好水好农品。眼下正是蓟州农产品收获的季节,希望更多的游客能来到蓟州旅游,带走蓟州农品。”蓟州区农业农村委主任金福鹏现场介绍。

“‘津旅时光号’不仅是交通工具,更是一张流动的文化名片,我们精准锚定年轻潮玩群体、亲子家庭客群及银发休闲客群需求,推出定制化演艺、亲子研学、非遗体验等

多元产品,通过‘文化+科技’的双轮驱动,将传统文旅场景升级为可互动、可参与、可传播的立体体验。”天津旅游集团相关负责人介绍,下一步,“津旅时光号”将有效串联天津主城区与蓟州区民宿集群、核心景区与特色商业,构建“列车+目的地”的全域旅游新生态,推进农文旅产业深度融合,助力乡村振兴,为京津冀乃至全国文旅融合发展提供“津味方案”。

“都市重阳博览会”解锁不同的养老方式

区2300多位老人进行筛查后,我市认知障碍风险异常的老年人占比达26%。

“今年,我们调整筛查策略,将认知障碍筛查与老年人体检同步合并开展,目前,已完成1300余人次筛查。初步结果显示,认知障碍风险异常占比降至16.7%,显著低于去年。”作为此次筛查的组织者和实施者,市福老基金会理事长时宝光说,这一差异源于筛查群体的活力差异,社区筛查面向“家门口的老年人”;而医院体检筛查的多是从各地聚集的、身体活力较强的老年人。将两类群体数据综合考量,结果基本接近国家公布的60岁以上人群中,约20%存在认知障碍风险。

“我们要将认知障碍公益筛查长期坚持下去。”时宝

“敬老月”兴业银行天津分行 点亮“安愉”晚年

岁岁重阳,今又重阳。2025年10月,兴业银行“敬老月”主题活动如约而至。为深入践行“金融为民”的服务理念,兴业银行天津分行近年来全面推进金融无障碍环境建设,通过网点设施升级、服务流程优化、金融知识普及等多项举措,不断提升服务品质。金融科技的进步不会遗忘每一个角落,金融服务的温暖能够抵达每一个角落。

服务动线无障碍 从网点门前便

利的无障碍机动车停车位,到营业入口的轮椅通道;从厅堂专属爱心等候区,到绿色无障碍窗口;从叫号机的爱心优先号码,到特殊人群服务专员,兴业银行天津分行从环境建设延伸到人文服务,打造全链条的无障碍服务体验。

细微之处显真情 兴业银行天津分行聚焦特殊群体,针对不同需求,在营业网点中配备了轮椅、助盲卡、母婴室、

天津市规划和自然资源局房屋权属补登公告

(第二百七十八批)

根据天津市第十六届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过的《天津市不动产登记条例》第七十六条之规定,坐落于河西区、河北区、红桥区、东丽区、宁河区的下列房屋,已经受理当事人补办房屋权属登记的申请,现公告如下。如对下列房屋权属有异议的,请自公告之日起三个月内向天津市不动产登记局中心城区分局、天津市不动产登记局东丽区、宁河区提出申请。如期满无异议的,将予以登记发证。

2025年10月31日

区 属	名 称	地 址
河西区	海天国际拍卖(天津)有限公司	原:河西区环湖中路10号梧桐大厦11楼C座 现:河西区环湖中路10号11C
河北区	申葆明	原:河北区三马路颐海公寓2-4-402 现:河北区颐海公寓2-4-402
红桥区	魏嘉骏、姚凤芝	原:河北区兴联小区2-2-601 现:河北区金兆园2-7-601
	贾广志	原:河北区狮子林大街嘉海花园6#楼1403室 现:河北区嘉海花园6-1403
	王名路	原:红桥区光荣道221号翠溪园小区10号楼51402室 现:红桥区翠溪园10-5-402
东丽区	王建耕(继承人:武玉 配偶:刘光菊)	原:红桥区西青道96号万隆千禧园小区9-1-102 现:红桥区千禧园9-1-103
	王玉书	原:红桥区湘潭道银泰公寓9#1幢6层604号 现:红桥区银泰公寓25-611-613
	王文忠(监护人:薛桂萍)	原:红桥区佳宁里29#(3#)楼3门203# 现:红桥区佳宁里3-3-205-207
宁河区	陈世同	原:红桥区集平里小区壹号楼壹门三层303号 现:红桥区集平里1-1-303
	陈 强	东丽区军星辅城1-2-601
宁河区	陈金祥	东丽区丽新里5#2-202
	权利人:王志霞	原:芦台桥北新区福宁新村2号楼103号 现:芦台镇桥北新区福宁新村2-2-102
宁河区	权利人:王克生	原:芦台桥北新区福宁新村6号楼406号 现:芦台镇桥北新区福宁新村6-3-401