



天津云客户端  
看往期电子报

编者按

回望“十四五”，“绿色”已成为高质量发展的鲜明底色。建设银行始终践行习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的理念，以实干作答，将绿色发展理念深植金融服务血脉，在支持重大项目落地、服务国家经济建设发展中展现国有大行的社会责任与担当。从支撑“八纵八横”高速铁路网的津潍宿高铁，到织密京津冀“轨道上的都市圈”的津静市域铁路、京滨城际，建行天津市分行始终胸怀“国之大者”，助力轨道交通延伸，让发展与生态和谐共生。

书写好“绿色金融”这篇大文章，是时代赋予金融人的重大命题。“十五五”新程即将启幕，建行天津市分行将深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，锚定国家所需、区域所向，汇聚金融所能，通过优化服务、创新产品，让绿色动能随轨道延伸，为“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”贡献建行智慧与力量。

# “建”证交通蝶变

## ——建行天津市分行金融助力京津冀轨道交通建设



为进一步深化落实京津冀协同发展重大国家战略，建设银行天津市分行赋能区域交通经济圈建设，以金融之力打通区域发展“大动脉”，畅通民生出行“微循环”，通过持续跟进京津冀交通一体化重点项目，深度参与城市发展建设，为提升城市交通便捷性和百姓出行满意度提供有力金融支撑。

### 市域展新貌

“际海蒹葭色，终朝凫雁声。”天津市静海区团泊湖畔芦花摇曳、飞鸟翔集。几十年前，这里还是盐碱荒滩，如今已成为生机盎然、动静相宜的水韵新城。不远处，建行天津市分行金融支持的本市首条市域（郊）铁路——津静线首开段已开通运营。

作为天津市首条市域（郊）铁路，项目建设历时3年零8个月，总长度13.4公里，北起连接市区地铁5号线的京华东道站，途经西青区、静海区，贯穿团泊新城，南至团泊医学园站，为天津域内毗邻河北省的重要行政区填补了轨道交通空白，加速沿线及省际间人流、物流、资金流、信息流的交互流动，社会效益明显，受到当地政府、社会各界和百姓的广泛称赞。

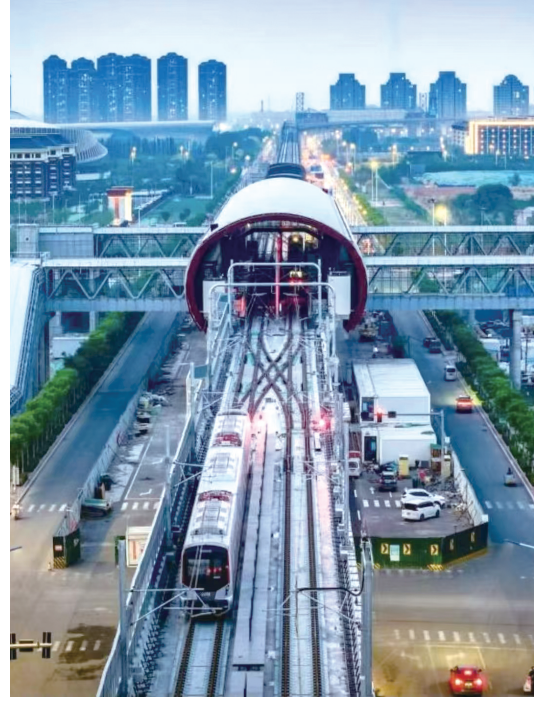
项目规划初期，投入高、回收慢、财政压力大等一系列困难摆在天津轨道交通集团面前。建行天津和平支行在“四下基层”调研实践中了解企业遇到资金困难的信息后，立即成立了由主要行领导和业务骨干组成的“张富清金融服务队”，多次走访调研，实地现场勘察，审慎研究评估。在建行天津市分行相关业务部门指导下，支行依托绿色金融相关政策，制定授信方案，获得客户充分肯定。项目实施过程，银企紧密沟通，分、支行通力协作，加快审批投放，高效解决项目资金需求量大、审批流程复杂、建设工期紧张等问题。

津静线南起静海区团泊医学园站，北接天津地铁5号线京华东道站，乘客可在京华东道站实现津静线与地铁5号线的同台换乘。市域（郊）铁路与地铁同步建成开通并实现共线联运运营，

在全国尚属首次。15分钟通达周边片区，30分钟可至中心城区，40分钟能抵天津站换乘京津城际，其中终点站团泊医学园站距离河北省沧州市青县仅60公里，驱车1小时即可到达……工作日，通勤族迎朝阳出发，披晚霞而归，忙碌身影为城市发展留下最美注脚。节假日，“家庭游”备受青睐，逐步构建的高铁、城际、市域铁路、城市轨道交通“四网”融合，让京津冀三地“说走就走的周末旅行”成为生活的日常。

### 城际启新篇

在京滨城际铁路二期工程现场，建设银行的金融支持正转化为实实在在的施工进度，成为保障建设进度的重要力量。



京滨城际铁路项目是《京津冀协同发展交通一体化规划》中京津冀轨道交通规划“四纵”中的京沪通道重要组成项目之一，其二期工程北辰至滨海新区段设天津机场站、滨海西站2座车站，其中滨海西站为改扩建车站，天津机场站为新建车站，建成后将与多条规划地铁线、天津机场3座航站楼等形成区域大型综合交通枢纽，进一步缩短京津冀城市群的时空距离。

由于项目工程涉及大量原材料采购和施工节点付款，总投资超过150亿元，铁路建设资金周转压力较大。“项目启动初期，我们就与建设单位紧密对接，这是一项复杂、庞大的工程，需要我们切实了解工程特点，设计融资方案。”历时长达9年的追踪相伴，建设银行锚定全局，持续做好各项服务工作，“我们不仅通过组建银团贷款的方式，为单位提供基准利率下浮的优惠贷款，还为其量身定制资金监管方案，力争把每笔钱都用在刀刃上。”

为确保资金精准到位，业务牵头行建行天津东丽支行安排专人对接工程进度，及时解决用款需求，做到每一笔工程款的拨付都经建设单位、施工方和银行三方共同审核，资金流向透明合规，让建设单位能够心无旁骛地“抓工期、保质量”。截至上半年，该支行累计拨付信贷资金11.6亿元，主要用于桥梁施工、轨道铺设等关键环节。

2024年12月，随着直径达8米的“京滨协同号”盾构机刀盘完全露出隧道洞口，京滨城际铁路天津机场2号隧道首个盾构区间实现贯通，成为京津冀地区高铁盾构隧道下穿运营机场的首个成功案例。看着图纸上的线条变成钢筋混凝土的巨龙，支持项目建设的建行人涌起满满自豪，“当好资金提供者，做好工程建设‘守护人’”成为大家共同的心声。

服务国家战略是国有大行的责任。建行天津市分行持续跟进京津冀交通一体化重点项目，通过优化信贷审批流程、提升服务质效等方式，为实体经济高质量发展提供更有力的金融支撑。

文 建津轩

# 锚定千里通途路

## ——建行天津市分行助力“八纵八横”路网建设

日前，随着首笔12亿元项目前期贷款顺利投放，建行天津市分行以高效、专业的金融服务，有力支持了天津至潍坊至宿迁高速铁路（以下简称“津潍宿高铁”）的启动建设。这条连接三大经济区的交通动脉，将为区域协调发展注入新的动能。

### 一张蓝图 日夜兼程

2016年夏，《中长期铁路网规划》颁布，“八纵八横”的宏伟蓝图首次呈现在世人面前，这张路网将重新定义中国区域经济格局。津潍宿高铁，恰是这幅蓝图上的点睛之笔。北接京津冀协同发展核心，中连山东新旧动能转换试验区，南融长三角一体化发展区域，这是一条交通线，更是一条经济带、一个增长极。

建设银行有着与生俱来的“建设”基因，“哪里有建设的热土，哪里就有建设银行”——这句伴随建行成长的豪言壮语，在新时代依然铿锵有力，成为其以金融支持国家铁路建设事业最坚定、最豪迈的郑重承诺。

津潍宿高速铁路有限公司成立于2024年12月27日，隶属于山东铁路投资控股集团，是“新建天津至潍坊高速铁路项目”和“新建潍坊至宿迁高速铁路项目”的建设运营主体。公司在津注册的消息传来，建行天津市分行第一时间响应，组建由市分行与天津河北支行业务骨干构成的“张富清金融服务队”，多次走访企业和工程现场，积极展开前期对接。

“那段时间，办公室的灯总是亮到很晚。”建行天津河北支行项目负责人回忆道。调研、座谈、研讨……服务队白天与企业沟通，深入了解项目特点和融资需求，晚上加班加点整理资料、优化方案。那一沓沓项目资料和调研报告，记录着他们的执着与专注。

### 一次携手 尽显担当

面对项目股东构成多元、融资需求复杂的情况，建行天津市分行充分发挥集团整体优势，打破地域界限，积极与属地建行联动，共同筹备项目贷款的前期工作，组建内部银团，为项目提供精准有效的金融服务。

从项目酝酿阶段的提前介入，到建设期的全程护航，构建起从政策研判、需求响应再到资源调配的一体化服务体系。这种“组团出海”的服务方式，有效整合了

建行系统的优势资源，展现了新时期银行业服务国家战略的新思路。经过数轮磋商，一套量身定制的服务方案终于成型。当这份凝结着心血的方案最终呈现时，获得了企业高度认可，天津河北支行也因此获得了企业结算账户的开户资格。

今年年初，建行天津市分行与山东省分行携手，成功落地该项目前期贷款合计12亿元。这笔资金的及时到位，满足了项目前期建设的资金需求，也体现了建行在践行绿色信贷政策、支持重大基础设施建设方面的积极作为。

“我们要建设的是一条‘绿色走廊’。”津潍宿高速铁路有限公司负责人如是评价，“建行的专业眼光，帮助我们少走了很多弯路。”

### 一片热土 无限未来

如今，项目建设正酣。当列车飞驰在这条线路上时，乘客们将看到与自然环境和谐共生的现代化铁路；隔音屏障守护着沿线居民区的宁静，节能技术降低着运营能耗，生态修复让蜿蜒铁路与连绵山川相得益彰。

从“十四五”到“十五五”，时代的车轮滚滚向前。建行天津市分行始终与国家战略同频共振，与区域发展同向发力，持续提升对重点客户和重大项目的服务能级，注重将绿色金融理念融入服务全过程，积极支持项目的环保标准与可持续发展。通过科学设计项目融资模式，为客户提供更具弹性、个性化的金融服务，全力推动重点项目从“规划蓝图”转为“建设实景”，为铁路网络的建设与完善注入强劲动力。

站新的历史起点上，建行天津市分行将继续紧密围绕国家“十五五”规划方向，深度融入区域发展大局，持续巩固在基础设施融资领域的传统优势，不断优化和创新金融服务，为京津冀协同发展和经济高质量发展注入更加强劲的金融动能。

文 建津轩

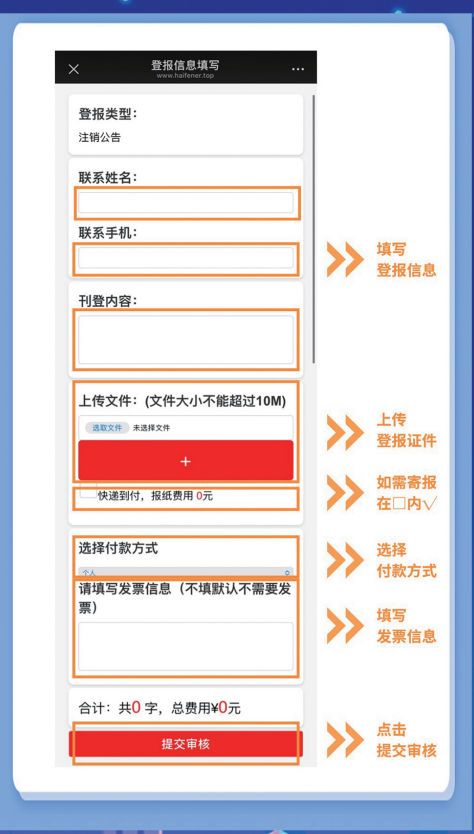


# 足不出户 办理分类广告

## 分类信息刊登项目

- 公 告 · 寻人启事 · 减资公告 · 声 明 · 遗失声明
- 注销公告 · 免责声明 · 指定承租 · 生日祝福 · 结婚启事
- 资产债权公告 ·····

扫描二维码 进入小程序办理



联系电话>>> 23602233 17622997767

广告