

中国之治 稳定之锚

——新时代中国为世界贡献发展进步力量

■新华社记者 乔继红 杜静 赵嫣

10月20日至23日,党的二十届四中全会在北京召开。“十四五”规划圆满收官,“十五五”规划布局谋篇。这次重要会议吸引全球关注的目光。

中国之治所创造的“两大奇迹”和战略定力,持续为世界注入可贵信心,贡献发展进步力量。世界期待,再启新程的东方巨轮,劈波斩浪,继续成为动荡变革世界的稳定之锚。

稳定向前

“坚定不移办好自己事”

高铁穿梭,航线如织,自驾成潮……2025年中秋国庆假期,中国日均超3亿人次出游,商品和服务消费双双增长。热气腾腾的图景,是“十四五”期间中国内需潜力释放、发展韧性增强的生动缩影。

环顾全球,保护主义暗潮汹涌,强权政治阴云不散,地缘冲突多地延宕,世界经济在失速风险中艰难寻找方向。

“面对复杂的外部环境,要坚定信心,坚定不移办好自己事,坚定不移扩大高水平对外开放,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,以高质量发展的确定性应对各种不确定性。”习近平总书记洞察时与势,为中国经济稳健前行指明方向。

确定性,当今世界的稀缺资源。作为经济总量占世界约17%的全球第二大经济体,中国集中力量办好自己的事,正是对世界稳定发展的重大贡献。

“十四五”时期,中国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元,今年有望达到140万亿元,对世界经济增长贡献率保持在30%左右,年均增速5.5%,制造业规模连续15年保持全球第一……一连串亮眼的数字,描绘出中国经济稳定增长的良好势头。

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说,中国经济稳定增长“利好全球”。印度尼西亚印多沃投资媒体公司首席运营官亨德罗·维博沃说,中国经济稳定向前,继续担当世界经济前行的重要引擎。

中国经济稳中求进,源于“一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干”的接续奋斗。习近平总书记在上海主持召开部分省市区“十五五”时期经济社会发展座谈会时强调,科学制定和接续实施五年规划,是我们党治国理政一条重要经验,也是中国特色社会主义一个重要政治优势。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说,中国发展的一个突出优势就是重视科学的战略规划,并保持政策连续性。

“十四五”期间,中国首次跻身全球创新指数前十,全社会研究与试验发展经费投入总量居世界第二;首艘国产大型邮轮建成运营,首架国产大飞机C919实现商飞、首座中国空间站“天宫”全面建成并转入常态化运营、全球首次月球背面无人采样返回,大国重器彰显创新能量;人形机器人迭代、人工智能模型升级、新能源发电装机规模不断突破、新能源汽车产销量保持全球第一、数字化、智能化、绿色化趋势显著。

中国经济向新而行,源于对世界经济和科技发展趋势的准确把握。从2023年首次提出新质生产力,到强调“十五五”时期“必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”,习近平总书记引领中国发展新质生产力,不断激发新动能、塑造新优势、开辟新空间,不仅夯实了在根基,也助力其他国家拥抱数字与绿色未来,为全球经济增长注入新动能、拓展新可能。

10月9日,比亚迪第1400万辆新能源汽车在巴西巴伊亚州正式下线。巴西总统卢拉在仪式上说,比亚迪将这里改造为生产新能源汽车的工厂,为巴西工业注入新的生命力,也让巴西拥有了更先进的汽车制造技术。

吉尔吉斯斯坦前驻华大使巴特古洛娃说,中国推动降低合作国家的绿色技术成本,不断延展全球产业链供应链,发展基础设施和过境运输走廊,一系列中国方案为广大发展中国家实现可持续增长提供了重要借鉴。“中国的发展是全球稳定与进步的重要因素。”

开放合作

“同世界分享发展机遇的决心不会变”

10月13日,从宁波舟山港出发的中欧北极快航航线首艘货船抵达英国。这是“冰上丝绸之路”的最新喜讯。面对地缘冲突威胁贸易畅通,一条更快捷高效,安全平稳新通道,为优化全球供应链、促进区域开放合作增添稳定力量。

面对贸易摩擦、脱钩断链、封闭排他的逆流涌动,中国坚定不移走开放合作的康庄大道。

“中国扩大高水平开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变。”习近平总书记郑重宣示,展现了中国与世界共享机遇、互利共赢的胸怀与担当。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说:“在全球经济日益分化的背景下,中国的开放不仅为其自身发展提供动力,也为世界其他国家带来了可预期、稳定的合作前景,在全球互联互通中发挥‘稳定锚’作用。”

“让中国大市场成为世界大机遇”。“十四五”期间,中国自贸试验区总数达到22个,同30个国家和地区签署了23个自贸协定,制造业领域外资准入限制措施“清零”,进博会已连续举办7届,海南自贸港今年年底封关运作……中国加快建设更高水平开放型经济新体制,与世界分享发展机遇。

肯尼亚国际关系学者卡文斯·阿德希尔认为,“中国机遇”不仅是进入巨大市场的机会,更是共享中国发展红利、共同实现现代化的历史契机。

“合作不论大小,只要真诚,就会有丰硕成果”。10月初,匈塞铁路塞尔维亚段全线通车,塞尔维亚总统武契奇坐上首班列车,由衷感谢中国的合作。从亚欧大陆到非洲和拉美,中国与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件,成立20多个专业领域多边合作平台,港口、大桥、电站、工业园区在世界各地拔地而起。中国用行动践行“为世界经济增长注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台”的“一带一路”倡议初心。

土耳其国际问题学者苏艾·妮汉·阿卢卡伦说,“一带一路”倡议通过在众多国家和地区建设铁路、公路和数字网络等基础设施,深化合作,促进经济发展、贸易融通与区域经济一体化,帮助发展中经济体更好融入全球市场。

2025年,上海合作组织成立以来规模最大的一次峰会在天津举行,为全球开放合作贡献“上合力量”;总部位于上海的金砖国家新开发银行再次扩员,迎来又一个新正式成员国阿尔及利亚。习近平总书记4月在上海访问新开发银行时指出,这家银行成长为“国际金融体系中新兴力量和全球南方合作的金字招牌”。

全球南方群体性崛起,是百年大变局的鲜明标志。南非经济学家塔法兹瓦·鲁齐费说,当一些国家不断削弱南北合作机制时,中国挺身而出巩固多边平台,成为促进全球互利合作、支持发展中国家实现现代化的重要力量。

“十四五”期间,中国作为全球南方的天然成员,从举办首届中国—中亚峰会、中非合作论坛、中阿合作论坛、中拉论坛,到宣布支持全球南方合作八项举措、创设全球发展和南南合作基金,到扩大对最不发达国家单边开放,再到现代化道路上“一个都不能少,一国都不能掉队”,始终致力于“帮助发展中国家更好融入全球产业链、价值链和

供应链,加快发展中国家工业化和现代化进程”。

“中国可以成功,其他发展中国家同样可以成功。”从改革脉动到发展足音,从治理之道到复兴之路,中国积极与世界分享发展经验,以中国之治为各国共同现代化之路提供系统方案。

大国担当

“以博大情怀关照人类命运”

“大国要有大国的样子,要展现更多责任担当。”

新时代以来,在坚持走和平发展道路,到积极发展全球伙伴关系,再到推动构建人类命运共同体,每到历史的关键当口,中国总是勇担大义,以中国理念和智慧凝聚共识,成为世界之治的稳定源。

面对世界和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字叠加的严峻复杂局面,习近平总书记相继提出四大全球倡议,从发展、安全、文明、治理四个维度,持续完善系统性解决人类社会难题的中国方案。

全球发展倡议系统阐释了为什么要发展、发展为了谁、发展依靠谁、如何发展等一系列全球重大问题,为加快落实联合国2030年可持续发展议程注入信心和动力。全球安全倡议既着眼于解决人类安全的现实问题,又着眼于谋求世界和平的长久之道。全球文明倡议弘扬全人类共同价值,推动文明多样性、平等对话、合作共赢等核心理念成为国际社会共识。全球治理倡议深刻回答全球治理“由谁治理、如何治理、为谁治理”的时代课题。四大全球倡议各有侧重、并行不悖,形成以发展促繁荣、以安全保稳定、以文明增互信、以治理求公正的有机整体。

从人类共同利益出发,回应世界对和平与发展的共同追求,新时代中国始终将自身发展置于全球发展的宏阔坐标系中,践行真正的多边主义,不断深化平等、开放、合作的全球伙伴关系网络,汇聚广泛力量应对共同挑战。

“历史告诉我们,越是困难时刻,越要秉持和平共处的初心,坚定合作共赢的信心,坚持在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”不为风高浪急所扰,习近平总书记道出大国定力所在。

从中国主张到国际共识,从合作理念到共同行动。站在历史正确的一边,中国既为全球治理提供理念引领,又以脚踏实地的行动为动荡不安的世界注入稳定性和确定性,推动构建人类命运共同体。

5年来,从引领“大金砖合作”高质量发展,到将上海合作组织打造为幅员最广、人口最多的区域性国际组织,中国团结发展中国家唱响全球南方声音,推动全球治理体系向更加公平合理发展;从宣布碳达峰碳中和目标到宣布新一轮国家自主贡献目标,在应对气候变化等全球性挑战上,中国是坚定的行动派和国际合作的推动者。

5年来,人类命运共同体建设稳步推进。塞尔维亚成为第一个同中国共建新时代命运共同体的欧洲国家,中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体、中国与中亚五国实现全面战略伙伴关系全覆盖和双边层面践行人类命运共同体全覆盖、中阿、中拉、中国—太平洋岛国等区域性命运共同体建设展现出新气象……范围不断拓展,理念更为充实,实践持续深入,构建人类命运共同体已发展为广受认同的国际共识。

白俄罗斯总统卢卡申科说,中国在国际和地区事务中秉持公正立场,坚持多边主义,捍卫公平正义,引领上海合作组织等多边机制合作,为欧亚大陆和世界和平稳定作出重大贡献。

“世界百年变局加速演进,需要以宽广胸襟超越隔阂冲突,以博大情怀关照人类命运。”无论国际风云如何变幻,一个胸怀天下的中国,始终愿同各国一道,做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、构建人类命运共同体的参与者,共同开创世界更加美好的未来。

新华社北京10月22日电



医疗资源沉下去 优质服务在身边

心肌梗塞”。急救车仅用5分钟即抵达村卫生室,途中急救人员提前联系蓟州区胸痛中心启动“绿色通道”,老人最终成功接受介入治疗,后续康复出院。

这场高效的救援接力,展现了天津胸痛中心建设的显著成效——这张上下联动的完整救治网络,创造了急性心肌梗塞死亡率8年总计下降67%的佳绩。

如今,“天津模式”已成为全国胸痛中心体系化建设的重要范本。而其成功的关键,在于构建了“胸痛中心—胸痛单元—胸痛救治点”三级协同体系,打通了急性胸痛救治的“最后第一公里”。

天津以胸痛中心建设为“小切口”,在院内救治能力大幅提升的基础上将工作重心向院前延伸,系统性“书写”急救体系建设这篇“大文章”,实现了能级跃升。

目前,全市急救站点达206个;急救车总数达512辆,平均2.66万人口配备一辆急救车;接报至到达现场平均时间在8分钟以内,急救电话10秒接听率稳定在100%，“生命通道”更加畅通高效。

今年国庆节当天,天津市急救中心指挥大厅内,调度员徐倩仅用不到30秒便完成派车,并通过电话远程指导家

属进行心肺复苏,成功将一名在家中突然昏倒的市民从死亡边缘拉了回来。

这个国庆中秋假期,该中心调度员通过电话及视频指导急救,6天内成功挽救了7名心脏骤停患者的生命。每一次成功的背后,都是一个专业体系的精密运转——从调度员“第一声应答”的专业判断,到车组人员“第一时间抵达救治”的娴熟技能,再到视频急救等科技手段带来的革命性突破。

天津市急救中心数据显示,2024年通过远程医学指导共成功抢救患者144例,同比增长336%;今年上半年远程医学指导成功139例,同比提升148%。这些数字背后,是无数个家庭的完整和幸福得以守护。

从国家医学中心的“顶天立地”,到基层医疗的“铺天盖地”;从天津市中西医结合医院纳入国家中西医协同“旗舰”医院试点、天津南开区入选国家中医药传承创新发展示范试点,到打造“龙头机构引领、基层网络覆盖、特色服务升级、政策机制保障”中医医疗服务体系。天津用一张“15分钟健康服务圈”的蓝图,将优质医疗资源串联成网。

这条从“病有所医”到“病有良医”的道路上,每一个生命的微笑都是最美的风景。天津卫生健康事业以高质量发展服务高品质生活,让百姓健康成为现代化津城最温暖的底色。

国台办:

习近平总书记贺电为国共两党关系和两岸关系发展指明方向

新华社北京10月22日电(记者 王承昊 李寒芳)国务院台办发言人朱凤莲22日在例行新闻发布会上应询表示,10月19日,中共中央总书记习近平致电郑丽文女士,祝贺其当选中国国民党主席,郑丽文女士当天复电习近平总书记表示感谢。习近平总书记贺电为国共两党关系和两岸关系发展指明了方向。

朱凤莲表示,我们将深入贯彻贺电精神,在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上,加强与包括中国国民党在内的台湾各党派、团体和代表性人士的沟通联系、交流交往,团结广大台湾同胞,增强做中国人的志气、骨气、底气,深化交流合作,促进共同发展,推进国家统一,坚定守护中华民族共同家园,守护两岸同胞根本利益,携手开创中华民族伟大复兴更加美好的未来。

对于台湾海基会董事长吴山山“重启两会对话机制”的说辞,朱凤莲回应指出,“九二共识”是两岸关系发展的共同政治基础和台海和平稳定的定海神针,是海协会与台湾海基会受权协商的前提。2016年5月以来,由于民进党当局拒不承认“九二共识”,海协会与台湾海基会对话沟通机制处于停摆状态。民进党当局想要重启两会对话沟通机制,就必须承认“九二共识”。

大陆方面此前宣布,纪念台湾光复80周年大会将于10月25日举行。朱凤莲就此应询表示,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。台湾光复是抗战胜利的重要成果,是包括台湾同胞在内的全体中国人民前赴后继、浴血奋战铸就的伟大胜利,值得两岸同胞共同纪念。

她指出,举行纪念台湾光复80周年大会,是为了团结包括两岸同胞在内的海内外中华儿女,共同铭记抗战历史,缅怀抗日先烈,捍卫台湾光复回归祖国的胜利成果,守护中华民族共同家园,共创祖国统一和民族复兴的美好未来。纪念大会将邀请包括台湾同胞在内的各界代表人士出席,大会前后还将组织参访交流活动。

国防部新闻发言人就澳军机侵入西沙领空答问中方对其坚决拦阻驱离

新华社北京10月22日电(记者 王春涛)国防部新闻发言人蒋斌22日就澳大利亚军机侵入西沙领空答记者问。

有记者问,澳大利亚国防部近日发布声明称,10月19日澳军P-8A巡逻机在南海巡逻时,中方军机对其采取“不安全和不专业互动”,施放干扰弹,对澳飞机和人员“构成危险”。请问中方对此有何评论?

“澳方有关声明颠倒是非,对中方倒打一耙,妄图掩盖其军机非法侵入中国领空的恶劣行径,我们对此强烈不满,已向澳方提出严正交涉。”蒋斌说,“需要强调的是,中国人民解放军南部战区组织兵力对侵入中国西沙领空的澳军机坚决拦阻驱离,相关行动正当合法、专业克制。澳方对中方侵权挑衅,却反诬中方维权行动‘不安全’‘不专业’,这样的歪理谬论在哪儿都说不过。”

蒋斌表示,我们敦促澳方立即停止侵权挑衅和煽宣炒作,严格遵守一线海空兵力行动,避免破坏中澳两国两军关系。中国军队将继续采取必要措施,坚决捍卫国家主权安全,坚定维护地区和平稳定。

空客天津第二条总装线投产

(上接第1版)

随着新总装线投产,空客全球生产网络扩容至10条总装线,其中天津占据2席,与德国汉堡、法国图卢兹、美国莫比尔共同构成其全球A320系列飞机的产能布局。空客在中国现役A320系列飞机机队中约三分之一来自空客天津总装线,2024年,空客天津总装线总装线的飞机中约四分之一远销欧洲、亚洲及中东地区。

产能升级的背后,是天津航空产业链的持续成熟与壮大。在空客天津等龙头项目带动下,天津港保税区已形成“大飞机、直升机、无人机、低空经济”的“三机一经济”产业格局,50余个航空重点项目在此扎根。

“空客天津第二条总装线的投产,标志着我们与空客的合作迈入了一个新阶段,这也是天津航空产业能级提升的关键一步。”天津港保税区管委会副主任赵学森细数产业成果,“今年7月,空客与中航西飞旗下西飞国际航空制造(天津)有限公司正式合作启动A321机身系统装配工作;空客短舱发动机核心供应商美国柯林斯宇航和法国赛峰相继落户,实现了空客天津总装A320系列飞机短舱的100%在津配套;航空工业集团围绕A320系列飞机天津总装线,承担了机翼制造和机身系统装配等项目,实现了向总装线‘门对门’交付;PPG、古德里奇、航空工业津电、安达维尔等一批项目也在逐渐充实航空产业配套。”

此次拓展天津新总装线,体现了空客对蓬勃发展的中国航空市场和强劲而稳固的中国供应链充满信心。对于未来合作,各方也满怀期待。

“下一步,我们将增强在工程技术、供应链管理、数字化及物流保障等方面的综合能力;着力提升本地化配套能力,从机翼、机身装配逐步向其他机体结构延伸;不断深化维修保障、工程技术、专业服务等领域;加快建设绿色零碳标杆园区,推动可持续航空燃料研发应用。”赵学森说。

中国航空工业集团有限公司总经理魏应彪希望以此次投产为契机,进一步深化合作,“希望共享全球机遇,以机身大部件客舱内饰为重点,深入推进A320系列合作项目,携手推动实施供应链垂直整合和本地化战略,共同打造全球产业合作的新范式,为全球航空产业高质量发展注入新活力。”

国家发展改革委高技术司司长白京羽也表示,将支持空客与中方合作伙伴发挥优势、做大做强,“希望空客公司依托天津已形成的产业基础,积极拓展机身、机翼等大部件制造本地化配套,同时深化可持续航空燃料、航空数字化服务等新兴领域的创新合作。”

“新总装线的投产是一个全新起点,期待更多供应链环节落地中国,并欢迎具备成熟度与竞争力的中国供应商加入空客全球生产体系。”傅里表示,“空客在中国的业务发展得益于天津的大力支持,期待继续作为中国长期、可靠的合作伙伴,共同推动中国航空业高质量发展。”

从单一总装线到“双线并行”,从零部件配套到全产业链协同,如今,天津正以更开放的姿态拥抱全球航空产业变革,为京津冀打造世界级先进制造业集群注入新动能,也为全球航空产业链供应链的稳定畅通持续贡献“中国力量”与“天津智慧”。