

空客天津第二条总装线投产 打造全球工业生产体系标杆

■记者 陈璠

昨天上午,备受瞩目的空中客车天津A320系列飞机第二条总装线(以下简称空客天津第二条总装线)正式投产。这一重要里程碑,距离2023年4月空中客车公司与天津保税区投资有限公司、中国航空工业集团有限公司签署合作协议仅两年有余,不仅宣告空客在津布局迈入“双线并行”的全新阶段,更将中欧高端制造合作推向了新的高度。目前,新总装线首架飞机的总装准备工作已紧锣密鼓推进,预计2026年初全面运营。届时,空客天津总装产能将实现翻倍,为服务中国及全球市场注入更强动力。

“自空客进入中国以来,我们踏上了一段长达40年的旅程,与中国民航界建立了值得信赖的合作伙伴关系。”在投产仪式上,空中客车公司首席执行官傅里的话语,道出了双方跨越40年的合作情谊。

回溯过往,自空客开创性地在欧洲之外布局总装线以来,天津与空客、航空工业集团携手并进。从两年实现开工到首架交付的“天津速度”,到累计总装交付780余架的出色成绩,从古德里奇、西飞等企业齐聚,到天津航空航天产业实现成龙配套,每一个里程碑都是三方合作共赢的有力见证,也让天津与空客成为中欧高技术领域务实合作的实践者和受益者。

这份信任的背后,是各方对中国航空市场潜力的坚定看好。据空客全球市场预测,未来20年中国将增加9500架新飞机,占全球总需求的五分之一,有望成为全球最大航空服务市场。傅里直言:“天津新总装线的加入,将为我们实现到2027年A320系列月产能提升至75架的全球目标提供关键支撑。希望在天津打造空客全球工业生产体系标杆。”

空客天津第二条总装线的建设处处彰显着高标准与硬实力。据了解,新总装线依托现有空客天津总装公司厂区建设,总占地面积30.8万平方米,涵盖13个单体建筑,同步配套17个A320系列



昨天,空客天津第二条总装线正式投产。

记者 张磊 摄

昨天的投产仪式在新总装线最大单体建筑209号总装厂房中举行。该厂房约占项目总建筑面积的三分之一,可同时总装5架A320系列飞机。“209号总装厂房采用大跨度钢桁架结构,跨度达64米、长度315米、高度31米,总用钢量约6500吨。”空客天津第二条总装线项目总包单位中国铁建大桥局项目经理王泉说,更严苛的是29榀桁架下弦悬挂“百吨级高精度天车”,其运行对结构精度要求极高,安装误差必须控制在20毫米内。

在精装修作业中,面临机电预埋、墙面装修、通风系统安装、设备调试等多专业交叉立体作业

的复杂场景,我们通过推进科技创新、绿色施工与智能建造相结合的新模式,有效克服多项施工难题。”承担项目部分建筑精装施工的天津壹装建设工程有限公司项目经理郭保平表示。

在追求高效与精度的同时,新总装线采用了空客最新的科技与工艺,还利用了可再生电力、中水和地热能。空中客车全球执行副总裁,空中客车中国公司首席执行官徐岗表示,空客天津正在打造绿色航空工业区,通过中水回收、地热能利用等措施降低碳排放。同时,空客大力推广可持续航空燃料的使用,积极推动其产业链在中国的发展。

(下转第3版)

资产规模突破2.3万亿元 天津开启融资租赁增长新曲线

■记者 岳付玉

十年耕耘,天津融资租赁业资产总额从2015年末的7000亿元一路攀升至逾2.3万亿元,走出了一条稳健上扬的增长轨迹。飞机、船舶、海工平台租赁业务持续全国领跑。融资租赁已成为天津金融一张名副其实的“金字名片”。

站在新高点,面临新挑战,天津正积极谋划“第二增长曲线”,推动行业从规模扩张转向质量跃升,为实体经济注入更强劲的金融动力。

因何破局

记者从昨天在津举办的第十二届中国航空金

融发展(东疆)国际论坛上获悉,当前,全国融资租赁行业步入深度调整阶段。中登网数据显示,2024年上半年,全国融资租赁新增登记金额1.52万亿元(同比减少12.6%)。今年上半年,该数据略有好转,达1.63万亿元,但仍未改变行业融资规模与活跃度收缩状态。

南开大学金融学院副院长李泽广教授分析,世界经济增长放缓、地缘政治风险上升、全球税务环境趋严、信用风险累积,以及中小租赁公司融资渠道收窄等多重因素叠加,持续挤压融资租赁企业的盈利空间。部分融资租赁公司偏离主营业务,导致风险敞口扩大,以往依赖融资租赁驱动与类信贷同质化业务扩张的传统发展模式已难以持续。

“租赁业不仅需要强筋健骨,更要脱胎换骨。”平安银行副行长方蔚豪在此前的中国租赁业论坛上一针见血地指出。

面对挑战,天津已率先行动。去年底,天津金融监管部门就对659家融资租赁公司进行了整改或注销。近期,天津市地方金融管理局更是打出一套“严监管、促转型、防风险”组合拳,推动行业回归本源、转型升级。

业内普遍认为,由飞机、船舶、海工设备等传统租赁业务拉动的第一波增长曲线面临复杂挑战,行业“内卷”加剧,寻找新增长引擎刻不容缓。

(下转第2版)



秋意正浓,水西公园景色迷人。

记者 孙立伟 摄

向着中国式现代化的光明前景迈进

——从“十四五”看中国信心

2版

中国之治 稳定之锚

——新时代中国为世界贡献发展进步力量

3版



■记者 徐杨

从国家医学中心的顶层设计到社区医院的细微关怀,“十四五”时期,天津深入实施健康优先发展战略,织就一张覆盖全域的健康保障网,让优质医疗服务触手可及。

5年来,天津卫生健康系统交出了一份亮眼的成绩单:全市人均预期寿命达82.58岁,全市孕产妇死亡率、婴儿死亡率、甲乙类传染病报告发病率和重大传染病疫情控制持续保持全国最优行列。这些数字的背后,是天津持续推进优质医疗资源扩容下沉和均衡布局的不懈努力。

通过打造以1个国家医学中心为引领,5个区域医学中心为龙头,9个区域医疗中心、9个专科诊疗中心和区属医院为主体,264家基层医疗卫生机构为网底的“15分钟健康服务圈”,天津正从“病有所医”向“病有良医”迈进,为百姓提供就近便利、系统连续、优质高效的健康服务。

顶层设计与基础夯实|医疗资源均衡布局的新格局

走进位于西安道70号的天津市胸科医院和平院区,宽敞明亮的门诊大厅、人性化的就诊环境,让前来就医的患者及家属倍感舒适。

这家于2024年1月15日正式启用的院区,建筑面积近6万平方米,开放床位436张,更突出“急救、救重”的专科特色。

“之前的老院虽然离家近看病方便,但病房狭小等问题确实影响了就医体验。”家住和平区五大道街道的张女士说,她因家人看病住院对该院新旧对比感触颇深,新和平院区进到楼内感觉特别通透,就算是多人间的病房也很宽敞,以后在家门口看病更称心了。

天津市胸科医院和平院区的启用,只是天津优化医疗资源布局的一个缩影。从天津市第一中心医院水西院区、天津市环湖医院天塔院区先后开诊实现双院区并行,到“一院三区”的天津市中心妇产科医院开启“三核”驱动,到天津市人民医院扩建三期工程(D座住院楼)投入使用,再到全国首家外商独资三级综合医院——天津鹏瑞利医院落地开诊。一批重大项目的竣工并投入使用,正重塑着天津的医疗资源版图。

而在静海区的天津健康产业国际合作示范区内,一个更具战略意义的项目正在崛起,那就是国家医学中心——天津中医药大学第一附属医院。

2024年8月,总建筑面积达21万平方米的该建设项目正式纳入国家重大项目库,成为全国首批三个中医类国家医学中心之一。目前,国际针灸中心楼已完成主体封顶及二次结构施工,二期多学科交叉研究转化中心、生物样本及实验动物中心和高层次人才培养及国际交流中心已完成封顶,计划2026年底将全面建成。

“国家医学中心建设项目将紧紧围绕建成医疗高地、科技成果转化高地、高层次人才培养高地三大关键目标。”该院党委书记张艳军表示,该项目将着力打造临床诊疗、研发攻关、医学研究转化、人才培养、公共卫生、国际交流合作六大中心,带动中医药多元传承创新研究。

这些项目的落子布局,不仅体现了“强基筑高、拓面提质”的发展思路,更彰显了天津推动优质医疗资源从“高峰”耸立向“高原”广袤延伸的坚定决心。

“守门人”与数字化|基层医疗服务能级的新提升

“居民签约家庭医生后,我们会留下手机号、社区卫生服务中心值班电话及微信服务号,做到24小时有人回应。”东丽区万新街社区卫生服务中心全科医师顾君昌的承诺,代表了天津2564支家庭医生团队的态度。

顾君昌所在的金牌家庭医生团队,只是天津基层医疗服务的一个缩影。截至目前,天津全市家庭医生签约总人数已达512万,1047名上级医院医师编入团队,全科、专科医生共同协作,筑牢基层健康网底。

对和平区新兴街道的续阿姨来说,家庭医生是她的救命恩人。那次,她突然感到胸闷、憋气,家庭医生带着急救设备立即赶到她家,做完心电图后判断可能是心梗,迅速联系上级医院并护送她就医。“当时大医院医生说我幸好被及时送医,如果再晚一些就会有生命危险。”她感慨道。

在河东区向阳楼街社区卫生服务中心,数字科技正为基层医疗赋能。今年10月16日,该中心“呼吸慢病数字疗法中心”正式启动运行,成为河东区首家、天津第三家同类型中心。

“呼吸慢病数字疗法中心”落地“慢阻肺病家庭医生数字服务包”,将数字疗法与家庭医生团队服务深度融合,为签约患者提供AI(人工智能)辅助评估、个性化用药指导、智能随访、康复训练等一体化服务。

(下转第3版)

曙光AI超集群首次在材料学领域规模化应用

本报讯(记者 马晓冬)近日,由中科曙光承建的某材料技术与工程研究所“材料计算科学数据融合服务平台”一期正式启用,这也是基于AI(人工智能)计算开放架构设计的曙光AI超集群在材料科学领域的首次规模化应用。

作为天津滨海高新区信创产业重点企业,中科曙光在9月举办的2025世界智能产业博览会上,协同AI芯片、AI整机、大模型等20多家产业链上下游企业发布了国内首个AI计算开放架构,推出AI超集群系统,开放部件、系统、基础设施、软件、数据集五层技术能力,标志着中国智能计算产业进入了全面开放、紧密协作的新阶段。

据了解,材料科学计算长期面临“算得贵、管得散、跑得慢”等难题,此次“材料计算科学数据融合服务平台”应用的曙光AI超集群,通过多品牌硬件兼容、AI生态协同的方式,使AI训练效率提升3倍、算力成本降低30%,还可节约50%的机柜空间,实现全域资源协同管理,以“超算+智算”开放架构助力平台打造绿色、高效、开放的算力新引擎。

从单打独斗到集群创新,据悉,中科曙光还将通过开放相关技术能力,帮助合作伙伴和重点用户在AI应用存储性能加速、液冷超节点系统设计、GPU(图形处理器)统一开发框架等方面获得专业技术支持。

北方首批出口钠离子汽车动力电池在津启运

本报讯(记者 马晓冬)近日,天顶星(天津)新能源科技有限公司生产的一批汽车用钠离子动力电池组经天津海关查验鉴定合格,凭出境危险货物运输包装使用鉴定证书起运发往尼日利亚,这也是我国北方首批出口的钠离子汽车动力电池。

据了解,钠离子电池具有宽温域、高倍率、长循环、高安全性等特点,相比于传统锂电池,它在-40℃的环境中依然能够放出85%以上的容量,零伏条件下也能实现无损存储运输。由于钠离子电池属于第9类危险品,根据相关规定,在运输出口前,海关需对其包装的适用性、合规性和安全性实施现场检验鉴定,鉴定合格核发相关证书后,企业才可办理出口

通关手续。

“这是我们第一次出口钠离子电池组,对许多流程都不太了解。天津海关为我们详细讲解了危险货物在规格、标识标签等方面的关键问题,使这次出口很顺畅。”天顶星(天津)新能源科技有限公司董事长周尚勇说,“目前,我们的第二批产品正在加紧生产中。泰国、尼日利亚等国家的客户也有长期合作意向。”

天津保税区海关危包科副科长孙腾表示,依托海关总署的相关政策,天津海关已建立起“产品检测—包装鉴定—通关放行”的全链条支持机制,并及时跟踪海外市场相关标准更新情况,能够为企业提供动态合规指导。