



国际盲人节,记者跟随盲人体验上班之路

一段770米的路,他走了半小时

■ 记者 郭佳 文/摄

一段770米的路,你行走只要十分钟左右,而他要走上半小时。在不久前第42个国际盲人节到来之际,记者此前跟随盲人按摩师杨宇新体验了一回他的上班之路。

如今,随着城市道路、公共交通无障碍设施和服务的日益完善,盲人借助手机、AI(人工智能)等辅助设备,独自出行的困难已大幅降低。但通过跟随体验,记者还是发现了一些不尽如人意的地方。比如盲道不连续,被占用,加上突然出现的坑洼,常让杨宇新迷失方向。盲人乘坐地铁,如果没有工作人员的帮助,可以说困难重重。

盲道总被占 有时很茫然

从杨宇新家住的小区门口走到附近的肿瘤医院地铁站B1口,这段770米的路杨宇新早已熟记于心。但“熟记”不代表顺利。

记者看到,他熟练地打开手机导航,抽出盲杖,敲击着前方路面。刚走了约100米,就有一辆约4米长的油罐车横压在盲道上,完全挡住去路。“我主要靠听车流声,导航也会提醒。”他说。每到路口,他就举起手机,启动AI识别功能:“请帮我看一下,现在是红灯还是绿灯?”听到“红灯”,他就静静等待,直到AI说“绿灯,可以通行,车流较少”,这才通过路口。

进入肿瘤医院地铁站后,小杨本能地寻找盲道。这份信任,让他在安检处遇到问题。盲道导引的方向是左

转直至出站口,而安检通道则在直行再左转的位置。一位热心乘客及时提醒:“安检要直走,别左转!”

“肿瘤医院站是换乘大站,结构复杂,就算盲道清晰,我自己也很难找到正确的方向和站台。”杨宇新说。小杨坦言,没有预约帮助时,他会很茫然。

无论是进站还是换乘,如果没有他人的帮助,小杨无法顺利抵达目的地。在记者陪同下,小杨从肿瘤医院站乘6号线,坐4站到红旗南路站,再换乘3号线前往天塔站。

地铁爱心服务 可线上预约

回程时,小杨决定向地铁工作人员求助。在站台,小杨放大声喊了一声:“有工作人员吗?”两位热心乘客立刻上前询问,工作人员也闻讯赶来。

小杨在天塔站工作人员的搀扶下,直达列车门前。“目标车厢5号,灰色外套……”工作人员通过对讲机将小杨的信息传达给换乘站的接应人员。当列车抵达红旗南路站,门一开,“接力员”已在站台等候,搀扶着小杨换乘6号线。到达肿瘤医院站后,第三位“接力员”出现了,一直将小杨送到出站口,并与他确认:“我们送您到这儿,等下有人来接吗?”

据小杨介绍,他之前乘坐地铁前都会提前拨打地铁无障碍服务电话(85568890)或者通过天津地铁运营公众号进行爱心预约,工作人员的接应与指引都细心周到,出行都顺畅且高效。

在临别时,小杨说出了自己的心愿:“希望盲道别再被占,路面能更平整些,红绿灯的提示音能再多一些。”



经开区南港工业区

医疗应急救治中心揭牌

本报讯(记者 方红)记者从天津经开区了解到,经开区南港工业区医疗应急救治中心(职业病防治中心)(以下简称南港工业区医疗应急救治中心)日前揭牌成立。该中心的启用标志着南港工业区公共服务体系建设迈入新阶段,将可为园区企业员工提供更加专业高效的健康安全服务。

据介绍,南港工业区医疗应急救治中心由天津渤海化工集团有限责任公司劳动卫生研究所(天津市化工职工职业病防治院)设立并运营,将以化学品事故救治为重点,以职业病防治为特色,兼顾基础医疗和公共卫生服务,积极构建“三位一体”的应急医疗救治体系。

该中心成立后,将依托我市唯一经国家认定的化学毒物防护中心——天津市化工职工职业病防治院的专业优势,重点提升园区在化学中毒等突发事件中的应急救治能力;同时,通过推出“一企一策”定制化服务、开展职业卫生培训等方式,增强企业防护意识,从源头控制职业危害。目前,该中心已配备有内科、外科、眼科、耳鼻喉科等多个基础医疗科室。

2025年南疆港区

海上综合应急演练成功举办

本报讯(记者 宁广靖 通讯员 苗苗)日前,由南疆海事局、滨海新区新港街道办事处联合组织的2025年南疆港区海上综合应急演练在天津港焦炭码头前沿水域举行。

本次演习模拟了一艘装载约1000吨燃料油的油轮从天津港石油化工码头离泊,向东航行计划开往散货锚地进行加油作业的过程中,因主机故障导致船舶失控,与正在天津港焦炭码头S6泊位前沿水域施工作业船舶发生碰撞,造成人员落水、船舶货舱破损、燃料油泄漏等险情。本次演习历时50分钟,参演力量包括11艘船舶、2架无人机、4辆应急车辆以及150余名人员。

据了解,南疆港区作为天津港能源运输、散货作业的核心区域,年货物吞吐量占全港三分之一以上,日均进出港船舶超百艘次,海上安全风险防控压力持续存在。近年来涉水施工项目持续增多,码头改扩建、航道疏浚等规划需求与船舶流量密集、码头作业高频的港区实际相互交织,可能导致的船舶碰撞、人员伤亡、水域污染等风险凸显。

中国西促会医疗健康专委会在津揭牌 天津康汇医院落实政策助力西部医疗发展

2025年10月19日,中国西部研究与发展促进会(简称“中国西促会”)医疗健康专业委员会成立大会暨定点医院揭牌仪式在天津康汇医院成功举行,中国西促会及其所属相关专业委员会、天津市卫健委等有关领导出席仪式。

据悉,中国西促会成立于1995年,是经国务院批准设立的全国性社会团体,致力于推动西部大开发战略实施,促进区域协调发展。成立30年来,该会始终以服务西部建设为核心使命。此次设立的医疗健康专业委员会作为其直属机构,办公地点落户天津康汇医院,并由该院院长李玉明担任主任。组建医疗健康专业委员会、设立定点医院,旨在打通优质医疗资源向西部流动的通道,解决西部医疗健康领域优质资源不足、技术水平不均、基层能力薄弱等问题,与天津市深化东西部医疗协作的政策目标高度契合。

近年来,天津市将东西部协作和支援合作作为重点工作,纳入全市“十项行动”与乡村振兴整体布局,系统推进帮扶任务落地见效。2025年初,天津进

一步推出“1345”工程,全面推动协作支援工作提质增效。在卫生健康领域,天津市卫健委明确提出“坚持医疗服务与技术帮扶相结合”,强调要深化东西部协作,拓展“组团式”帮扶,推动支援模式从单向援助向合作共赢转变。天津康汇医院此次牵头组建中国西促会医疗健康专委会,并成为西促会定点医院,正是对中国西促会和天津市卫健委一系列政策的生动实践。

医疗健康专委会将围绕国家西部帮扶政策部署,重点开展以下工作:加强医疗健康政策研究,为政府决策提供支持;推动行业标准建设,促进西部医疗体系规范化;推广先进医疗技术与智慧健康解决方案;组织开展学术交流与人才培养,提升西部医务人员能力;积极开展公益服务,普及健康知识;整合产业与科研资源,推动产学研协同发展,为西部医疗健康事业注入持续动力。

天津康汇医院是一家集医疗、教学、科研、康复、预防保健于一体的三级综合医院,设置床位2000张,设备先进、

人才队伍专业,具备多学科协作诊疗能力,为服务西部打下坚实基础。

作为中国西促会定点医院,康汇医院院长李玉明表示,医院将以此次挂牌为契机,重点推进五方面工作:一是深化政策研究,深入西部各省调研医疗需求,为政府决策提供精准参考;二是推广先进技术,把远程诊疗、AI辅助诊断等送到西部基层,通过培训提升基层医生技能;三是共建学术平台,举办学术会议与研修班,促进东西部医疗资源跨区域合作;四是开展公益行动,组织健康科普下乡、专家下沉义诊,提升西部群众健康素养;五是联动产业资源,协同科研院所与医疗企业,助力西部医疗健康事业发展。天津康汇医院决心在中国西促会和天津市卫健委的支持和指导下,联合全国医疗健康领域专家、学者与行业同仁,通过组织专家下基层、开展技术培训、搭建学术平台等形式,让医疗资源真正“沉下去”,让技术成果真正“用起来”,共同破解西部医疗发展难题,为西部群众织密健康“保障网”,助力“健康中国”建设。 文 张毅

津城即将进入供暖季

电力贴心举措为供暖企业“撑腰”

本报讯(记者 苏晓梅)津城即将进入供暖季。为了让津城供暖企业“底气”更足、居民家中的“温度”更稳,国网天津电力提前部署,靠前服务,通过“供用电管家”、接电需求清单、上门“体检”等一系列贴心举措,全力保障供热企业安全稳定用电。

“这次增容改造后,我们供热底气更足了。”10月20日,在河东区中山门供热站1260千伏安增容改造项目送电现场,天津市国丰供热公司中山门供热站电气负责人王铁铮表示。该供热站供热面积78万平方米,涉及1.4万余户居民。国网天津城东公司“供用电管家”团队全程跟进,从现场勘查到手续办理,实施“送电到站”服务,为供暖项目开辟“绿色通道”,确保设备及时投运。

我市热力行业节能降碳改造重点项目也在提速。10月15日,国网天津城南公司完成天津晟鑫热力集团有限公司同声路换热站改造项目送电。项目将满足57.88万平方米热负荷需求,让地热利用率提高15%,地

热水供热能力提升21.6兆瓦,可减排二氧化碳约3800吨。“项目11月初将启动供暖,现在已经送电,电力部门的接电需求清单服务让我们调试时间更充裕。”晟鑫热力集团有限公司工程技术部部长王锐东说,电力工作人员前期就深入现场勘查、精准匹配用电方案,实现勘查、方案制定、送电全流程无缝衔接。

与此同时,国网天津武清公司正加紧为辖区供热站开展上门“体检”。10月14日清晨,该公司城区供电服务中心外勤二班班长李湘建带队来到国环供热站,使用红外测温仪逐一检查配电设备和电缆接口。“电力师傅赶在供暖前帮我们查设备,心里更踏实了。”国环供热站电气负责人张国元说。

为提升服务精准度,国网天津武清公司还建立供暖用户“一户一档”台账和“二十四节气表”检查机制,对80余户供热企业开展专项排查,做到隐患早发现、问题早整改。



昨日清晨,本市最低温度跌至3℃,体感温度最低1℃,市民纷纷穿上冬装以抵御气温断崖式下降带来的寒意。

记者 周伟 摄

保乳手术量增长近三成

乳腺癌治疗进入“保乳时代”

本报讯(记者 徐杨)10月18日是2025年世界乳腺癌宣传日。昨日从市肿瘤医院滨海医院获悉,随着公众对乳腺癌的防治知识日益了解,乳腺癌不再被视为绝症,保乳手术正成为越来越多乳腺癌患者的首选治疗方式。

天津市肿瘤医院滨海医院是全国乳腺癌防治体系的核心枢纽,是国家乳腺癌防治研究中心所在地。今年上半年的统计数据显示,该院完成的保乳手术量达到1424例,较去年同期增长320例。更值得关注的是,保乳手术率在多个科室稳定在30%以上,部分科室接近35%。

该院副院长佟仲生说,这一“量率齐升”的态势,不仅是手术技术进步及的成果,更是医疗质量跃升与患者治疗理念进步的双重体现。随着健康知识的普及,越来越多的患者意识到乳腺癌早期发现完全可以实现“根治与保乳兼得”。十年前,很多女性查出乳腺癌时已是中晚期,保乳机会渺茫。如今,随着乳腺健康意识的普及与筛查的推广,早期患者比例明显上升。

西青区张家窝镇四季花城社区的“空间改造”

拆掉办公桌 搭起“共享家”

■ 记者 王音

“以前来办事,感觉这里就是办公室。这次一进门,完全不一样了,像进了‘自家客厅’,能歇脚,能理发、能唠家常。”说这话的是西青区张家窝镇四季花城社区居民刘洪柱。刚刚享受完低价的理发服务,他笑着点赞社区的新变化。

刘洪柱口中的“自家客厅”,正是四季花城社区党群服务中心。日前,这个超万人的大型社区悄然进行了一场名为“小办公、大服务”的“空间改造”。在社区党委推动下,原先分散的行政办公区集中缩减,将空间资源重新分配,打造“花城·共享家”开放平台,引入各类便民服务,让服务中心从“办事窗口”变成了居民的“共享客厅”。

走进党群服务中心一楼,原先的办事窗口减少了一半,取而代之的是开放式服务岛。社区党委书记,居委主任陈莹形象地比喻道:“如果把整个服务中心看成一个操作系统,这些服务模块就是装在系统里的应用,家政维修、律师会客角、书画课堂……这些服务全部对外开放,居民就像用App一样,随时随用。”

记者在现场了解到,“点击率”较高的是“爱心发屋”,近期预约已经约满。负责理发的李师傅一边忙活一边说:“在这里不像做生意,倒是给老朋友帮忙。”作为社区首批签约的“花城伙伴”之一,李师傅除了提供理发服务,还积极参与到社区“造血”循环中,把部分收益注入社区公益基金,反哺社区其他文化设施。

减掉办公隔阂,引来“花城伙伴”,一减一加的背后,解锁了社区的“幸福密码”。如今,“花城·共享家”已吸引70多家商户、社会组织和800多名志愿者加入。从法律咨询到健康义诊,从物品回收到兴趣课堂,居民日常生活中的大小需求,在“共享客厅”里得到一一回应。

津沧高速唐官屯立交桥

改扩建工程开工

本报讯(记者 胡朝伟)日前,由中铁六局天津公司承建的津沧高速公路唐官屯立交桥改扩建工程开工,标志着我国华北地区最重上跨铁路连续梁整体吊装拆除施工正式启动。

该工程位于静海区,施工内容包括既有唐官屯立交桥拆除、原位新建转体桥梁、路面及附属设施建设等。作为天津与沧州间的重要通道,它更是津沧高速改扩建工程全线贯通的关键节点。

既有唐官屯立交桥全长474.4米,共21跨,此次主要采用“拆旧建新”方式进行整体升级。其中第10孔跨铁路段连续梁整体吊装拆除长度43.5米、重量1200吨,此规模跨铁路拆桥作业在华北地区尚属首例。同时,上跨的京沪铁路为全国最繁忙的干线之一,旧桥拆除与新桥转体施工面临严峻技术和安全挑战。项目负责人王纪龙介绍:“工程新建转体梁还存在前后跨度不相等的特点,属于不对称平衡转体,平衡控制难度极大。”

为此,项目团队优化组织、积极创新;与设计单位全面核对曲线半径等关键参数,完成架体受力计算并多次组织专家论证;梁体预制完成后将进行精确称重,对不平衡段进行专业配重,确保转体平稳。同时,施工过程中还将通过缩短放样距离、严格标高控制等手段,保证梁体线形完全符合设计要求;通过加强安全教育和现场多重防护,运用智能化监测设备实时采集数据,全力保障京沪铁路大动脉的运营安全。

津沧高速改扩建工程全面竣工后,将显著提升道路通行能力,有效分流京沪高速的交通压力,进一步强化天津与河北之间的交通联系,为区域协同发展提供有力支撑。

成都地铁5号线机电及装饰装修维保项目的春夏秋冬



成都这座城市的地下脉络中,地铁如巨龙穿行,昼夜不息。而在这精密运转的系统背后,有一群隐形守护者——中铁十二局集团电气化工程有限公司成都地铁5号线机电及装饰装修维保项目经理部的维保团队。他们的工作无声却重要,他们的身影隐匿却不可或缺。四季轮转,他们以专业与坚守,守护着这座地下城市的脉搏。

春日里,万物复苏,维保团队迎来设备“换季体检”。寒冬过后,通风空调系统需彻底清洗,确保能为密闭空间输送清新空气;供电设备接线端子要全面紧固,预防因温差导致的接触不良;屏蔽门控制系统需精密校准,避免潮湿引发误动作。春天的维保工作细致入微——深夜时分,他们打着手电,拿着万用表,在停运的列车旁检测每个参数;

他们弯腰仰头,不放过任何隐患细节。这些琐碎日常,恰是安全运行的基石。

盛夏时节,热浪袭来,维保工作转入“战高温”模式。隧道内温度攀升至40℃以上,制冷设备满负荷运转。安排维保人员加强巡检,在闷热环境中检查冷水机组,清洗冷凝器,更换老化管路。暴雨突至时,他们彻夜值守防汛重点部位,监控排水系统,确保车站不淹水、线路不中断。夏夜的车场段里,他们顶着蚊虫叮咬检修列车空调,工作服被汗水反复浸透,结出白色盐渍。他们是地铁的“降温卫士”,用汗水换来乘客的清凉旅途。

秋高气爽时,维保团队开启“深度保养”模式。利用适宜气候,他们对关键设备进行预防性维修:为自动扶梯更换润滑油,为信号系统做老化测试,为供电设备清扫绝缘子。秋季更是技能提升的黄金期——老师傅带领新人熟悉设备原理,技术团队开展应急演练,提升协同处置能力。秋天的维保工作多了份从容与深思,为应对冬季挑战积蓄力量。

寒冬凛冽日,这群地铁维保人直面“抗冰雪”考验。轨道除冰装置、站台加

热系统、车辆防滑设备需全天候待命。增加早晚巡查,测试电热道岔性能,检查加热带,确保低温环境下设备正常运行。寒冷冬夜里,当人们早已归家,他们却冒着严寒,在露天平台检修通风设备,在冰冷钢轨旁调试传感器。他们的手指冻得僵硬,却依然精准完成每个操作;他们的脸颊被寒风吹得生疼,却依然专注分析数据。他们是地铁的“保暖衣”,用专业抵御严寒,守护城市交通命脉。

四季轮回,项目部维保团队的工作没有惊天动地的壮举,却有着滴水穿石的坚持。他们缺席了无数个家庭团聚的夜晚,却见证了城市每一个安稳的深夜和苏醒的清晨;他们的名字不为人知,他们的身影隐匿设备之后,但他们的价值就写在每一趟安全抵达的列车里,融入每一段舒适便捷的旅程中。

这些无怨无悔的维保“战士”是成都地铁脉搏的守护者,他们用四季不变的坚守,诠释着“隐形”背后的担当。当我们享受地铁出行之时,不妨在心中为他们留一份敬意——致敬这些平凡而伟大的城市守护者,致敬他们在地下深处写就的春夏秋冬。 文 王成君