

天津港 打造世界一流强港 筑梦新征程

秋日的渤海之滨,天津港一片繁忙景象。10月13日上午,随着一声嘹亮悠长的鸣笛声响起,一列满载55个40尺集装箱的货运列车从位于天津港东疆港区的天津集装箱中心站出发,向着霍尔果斯口岸疾驰而去,10天后这趟装运着价值415万美元家电产品、汽车配件的中亚班列将抵达哈萨克斯坦阿拉木图。由“货等车”到现在的每周1班准点发出,天津港与中亚国家的国际货运联系愈加紧密,为我国北方地区与上合组织国家的经贸往来架起了一条稳定快捷的“钢铁丝路”。

而在不远处的天津港太平洋国际集装箱码头,同样是一番热火朝天的景象。往来地中海沿岸、欧洲国家的3条20万吨级集装箱货轮集中抵达,码头作业资源齐备,50多个小时便完成了20356标准箱的集装箱作业。

这些繁忙的场景,正是天津港蓬勃发展的生动写照。2025年1-8月,天津港集团完成货物吞吐量3.41亿吨,同比增长1.23%;集装箱吞吐量1671万标准箱,同比增长3.25%。在《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》中,天津国际航运中心综合实力排名跃升至全球第18位,较2024年提升1位。



牢记嘱托 肩负使命再出发

73年前,伴随着“长春号”万吨巨轮的嘹亮汽笛,天津新港重新开港。

天津港,这座千年古港、百年老港,在新时代肩负着新的使命。2019年1月17日,习近平总书记亲临天津港视察,作出了“要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”的重要指示,留下了“把天津港建设好”的殷切嘱托。在2020年新年贺词中,习近平总书记点赞“天津港蓬勃兴盛”。2024年2月,习近平总书记视察天津时,再次强调“要深度融入共建‘一带一路’,充分发挥天津港的优势和作用,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点”。习近平总书记的关怀与嘱托,如同一座明亮的灯塔,为天津港的发展指明了方向。天津港集团将牢记使命,以更高的站位、更强的担当、更实的举措,奋力投身于港口建设发展的新征程中。

智慧引领 创新驱动发展

国庆假期刚过,新一代集装箱码头管控系统JTOS正式在天津港联盟国际集装箱码头公司、天津港欧亚国际集装箱码头公司一体化上线,落地“一套核心系统实例+两套外围系统实例”的双码头一体化部署,验证了JTOS具备支撑多码头复杂生产要素、复杂生产组织模式下协同运营的支撑能力。以此为依托,天津港集团智慧港口建设步伐愈加扎实。

近年来,天津港集团坚持高水平科技自立自强,加强5G、北斗、人工智能等新技术与港口生产深度融合,统筹“人、机、车、船、货”五要素,推动向港航生产经营全链条、全生命周期智能化升级。全球首个智慧零碳码头、港口自动驾驶示范区建成;集装箱大型装卸设备自动化占比超80%;全栈自主可控的集装箱码头管控系统JTOS的研发,更让单桥效率提升了10%,设备能耗降低了8%……在这里智能化的生产作业场景随处可见,一台台自动化的起重机精准地装卸着集装箱,一辆辆自动驾驶的运输车在港口内有序穿梭、高效快捷。六年来,这里打破作业效率纪录170余次,马士基、中远海等6条航线效率排名全球前列。“津港通”一站式服务平台的打造,让集装箱线上办单量超97%,主要业务单证电子化率达100%,数据的流转加速着航运物流效率。

积极推进数字化转型,天津港集团年科技研发投入超过3亿元,有效专利持有量超过900项,获国际先进及以上水平科技成果超过40项,“5G+智慧港口”项目荣获世界移动通信大会全球移动大奖。同时,联合华为等多家合作伙伴成立的智慧港口全球创新实验室,成功研发出港口大模型PortGPT、数字孪生系统“津湾”等一系列先进成果,为港口发展注入了强大的科技动力。

绿色发展 守护碧海蓝天

天津港在发展过程中,深入学习贯彻习近平生态文明思想,深入推进“安全环保、节能减排、去污降碳、添绿增美”一体发展,系统谋划“人、机、车、船、货、海、空”统筹管理,推进建设以港口为枢纽的绿色供应链体系。

今年年初,全国首个防波堤风电项目在天津港成功并网发电,在末新增占海情况下,有效实现了存量资产盘活,开创了海上可再生能源开发新模式。近年来,天津港在能源绿色低碳转型方面的成效更是可圈可点,主导开发建成风、光等新能源发电系统146.5兆瓦,年发电能力超3.4亿千瓦时,覆盖集团生产用电近70%。如今,天津港全部滚装码头实现“零碳”运营,8家星级绿色港口熠熠生辉,天津港第二集装箱码头公司、天津港太平洋国际集装箱码头成功获评五星级绿色港口。

更值得一提的是,优化调整运输结构也是天津港绿色发展的重要举措。目前,天津港集装箱场内倒运实现100%清洁运输,干散货和件杂货码头协议车队清洁运输占比超九成以上,煤炭货类集港实现100%清洁运输,在全国沿海港口中率先开启煤炭中长途清洁集港运输,铁矿石、焦炭等大宗货物清洁运输比例达86.9%,位居行业领先水平。

加强生态环境治理,深入实施“153”工程,如今,天津港已完成近1100万平方米的海岸带生态治理,打造了“红海滩”等生态名片;并创新打造了全国港口首个“大气”和“海洋水环境”双维度的生态环境智能监测平台,港区空气优良天数优于区域平均水平,港口海域水质达到优良I、II类等级。

服务国家战略 枢纽作用日益凸显

天津港始终把服务国家重大战略作为首要任务,全力打造以客为尊、服务兴企、互利共赢的枢纽港口,巩固提升“天下港口、津通世界”的国际枢纽港优势。

在服务京津冀协同发展方面,天津港充分发挥“海上门户”作用。环渤海内支线运力较六年前增长53%,建成了雄安新区服务中心、京津协同港口服务中心,70%的外贸集装箱来自京津冀地区,为京津冀地区的经济发展提供了强大的物流支撑。积极融入共建“一带一路”,天津港海向开通了南美西、美东等直航航线,“一带一路”航线达到69条;陆向发挥3条大陆桥通道优势,2024年跨境陆桥运量7.1万标箱,位居全国前列。

此外,天津港还全力做强“海上高速-FAST”品牌。今年3月,联合上海港、广州港、安通开通了“三港一航”精品航线,运输费用相比陆运单箱费用降低了65%。同时,通过构建以港口为枢纽的多式联运体系,天津港陆续开通了38条铁水联运班列,“一单制”服务产品覆盖8个省市区。2020年以来,天津港集团年铁水联运量连续跨越了50万标准箱、80万标准箱、100万标准箱、120万标准箱4个台阶,年增长率达20%以上;2024年的年铁水联运量更达到137.5万标准箱,增幅达12%。

港产城融合 壮大港口经济

加速推动“物流通道”升级为“发展通道”、“通道经济”升级为“港口经济”,近年来,天津港围绕延链拓展港口增值服务,打造了车厘子、蓝莓等“水果快线”,升级了港口全链条汽车服务,恢复了2至6类危险品作业功能,拓展了有色矿保税、铁矿石混矿、煤焦期货交割等业务,为港口经济的发展注入新活力。

天津国际邮轮母港更是在2024年累计接待了105航次国际邮轮以及35.7万人次邮轮旅客,邮轮及旅客接待量均位居北方第一、全国第二。同时,做优“津港印象”、国家4A级文化旅游区等项目,“天津港工业游”年接待游客近70万人次,让更多市民走进港口,了解天津港的历史与脉络。

从古老的漕运码头到如今的世界大港,天津港经历了岁月的洗礼与时代的变迁。在新时代,天津港正以习近平总书记重要指示精神为指引,深入实施“一二三四五”总体发展战略,坚定实施“拓集、优散、延链、强物流、重协同、数字化”新经营策略,奋力打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点,向着世界一流强港目标不断迈进,为我国的经济发展与对外开放作出新的更大贡献。

文 全海

