



“电”亮津城:数据里的节日光影

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从国网天津电力了解到,截至发稿,国庆中秋假期期间,天津地区最大电力负荷达1211.1万千瓦,比去年同期增长5.67%。从海河夜景的灯光到企业车间的机器,再到高速公路的充电桩,津城的节日能量在流动,数据的背后,是电力稳定的托举。

“我们每天安排新能源游船55船次,总用电量约4500千瓦时。”天津津旅海河游船股份有限公司运营管理部副部长黑金一算了笔账,“光是节日期间,新能源船就减少二氧化碳排放1.205吨。”

国网天津城东公司综合能源服务部副主任杨国朝补充:“节前我们为海河沿线金阜、永乐等4座码头新增接电容量3200千伏安,让‘低碳游’更有底气。”

9月以来,我市文旅业用电量增长较为明显,这一数据在节日期间进一步拉升。国网天津电力营销部营业处副处长宁向南介绍:“10月1日到7日,天津津湾广场和意式风情区两处商圈的用电量达到24.8万千瓦时和14.58万千瓦时,同比增长23.92%和13.91%。”为保障国庆中秋假期城市照明,国网天津电力对“津钟秀”海河沿线、鼓楼商业街、和平路商业街等重点区域路灯设施开展不间断巡和远程状态监测。

节日灯火的另一头,是机器的轰鸣声。在刚刚过去的“超级黄金周”,位于炒货之都静海区王口镇的天津市宏发晟食品有限公司生产车间里,炒货香混着电机热。与这火热生产场景相呼应的一组数据显示:企业在9月份为国庆中秋假期准备的订单量环比激增20%。

宏发晟食品有限公司的忙碌是王口镇近300家炒货企业的缩影。企业开足马力生产,对电力供应提出更高要求,国网天津静海公司给予重点保障。

“我们通过电力大数据监测到宏发展食品等一批重



国庆中秋假期,海河夜景持续“圈粉”,前来游览、拍照的游客络绎不绝。

记者 吴迪 摄

点保供企业9月底用电负荷较平日显著增长,便提前制定保电安排,假期派专人巡视线路。”国网天津静海公司王口供电服务中心副主任马伟刚表示,“企业加班不停,供电也不能掉链子。”

假期出行同样热度不减。国网电动汽车服务(天津)有限公司智慧车联网大数据平台数据显示,10月1日到7日,天津市高速公路(天津段)国网充电量达67.04万千瓦时,充电次数近3.3万次,总体充电量同比增长13.5%、充电次数增长6.09%。国网电动汽车服务(天津)有限公司建设

运营部副主任高帅介绍:“在秦滨高速轻纺服务区,我们首次应用了分布式储能开展应急保障,通过设置一套一体式储能柜,根据用电负荷特点开展削峰填谷、动态扩容以及应急供电。”

此外,针对今年国庆中秋假期,国网天津电力在节前还完成全市375座重点充电站的特巡与实车测试,在京津、京沪、秦滨、长深等客流量大的高速服务区设18台应急充电设施,最多可满足26辆车同时充电需求,缓解固定充电设施排队压力,全方位保障市民绿色出行。

我国海底油气管道

总长突破1万公里

本报讯(记者 王睿)记者日前从驻津央企海洋石油工程股份有限公司获悉,随着该公司“滨海109铺管船”将最后一节海管终止封头铺设在渤海南部海域,我国海底油气管道总长突破1万公里。这标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越,对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有重要意义。

作为海上油气输送的“大动脉”,海底管道既串联油气田内部设施,又将油气资源输送至陆地终端,形成“水下井口—海底管道—陆地终端”的完整生产链。然而,海底并非一马平川,加之海底管道内部输送介质多为高温高压油气,外部又面临极端海洋环境及恶劣地质条件,随着水深增加,海底管道承受的压力呈几何级数增长。据了解,目前我国已具备在中国全海域自主进行海底管道工程建设的能力,建立起集设计、建造、安装、应急处置及维保在内的完整海底管道工程装备技术体系,形成了高度自主化全产业链条。中国海油自主研发海管海缆智能监测系统、深水海管铺设智能监测系统“海卫”等智能化设备,海管焊接质量和铺管效率显著提升,填补了多项国际技术空白。

泰达生物技术创新园

实现“开园即签约”

本报讯(记者 万红)日前,泰达生物技术创新园二期加速器建设项目A1、A2厂房和孵化器B1、B2、B3、B4厂房通过联合验收。该园区二期的落成,标志着天津经开区在构建“研发一中试一转化”高端生物医药和医疗器械产业链上迈出关键一步。目前,随着开园后首个签约并实现厂房交付的重点项目——厚凯医疗项目启动,该园区实现了“完工即投用、开园即签约、起步即冲刺”。

作为我市重点布局的生物医药专业载体,泰达生物技术创新园位于天津经开区东区,其中,项目二期规划建设规模达26.9万平方米,将聚焦生物医药研发生产、高端医疗器械制造等核心环节,积极突破高端生物医药技术研究与产业化瓶颈,全力构建产业集群发展生态。

厚凯(天津)医疗科技有限公司董事长史文勇介绍:“近年来,随着发展步伐不断加快,原有厂房不足以满足日益增长的生产需求。为了寻求新的发展空间,我们经过多方考量,最终选择了泰达生物技术创新园。我们将在这里打造核心技术研发与生产制造基地,计划明年搬迁完毕。”

“目前,园区项目储备量比较理想,招引企业范围涉及医疗器械、生物制药、医疗互联网等领域,预计年内将至少推动2到3个项目落地。”天津泰达科技工业园有限公司副总经理杨帆说。

诺力昂天津工厂举办2025公众开放日

寻求更多“链上”合作机会

本报讯(记者 万红)日前,位于天津经开区南港工业区的诺力昂有机过氧化物生产基地(以下简称诺力昂天津工厂)举办公众开放日活动。作为诺力昂在全国六大生产基地及上海办公室开展的2025年度公众开放日系列活动之一,此次活动通过现场参观、安全演练、互动体验等多种形式,向政府代表、社区公众、合作伙伴、员工家属等,全面展示诺力昂在安全生产、科技创新与绿色发展方面的实践成果。

诺力昂亚太区高级副总裁樊博睿表示:“近年来,我们持续拓展在南港工业区的发展,在建设生产基地的基础上,也在考虑推动打造实验室等研发类项目。比如,我们计划在诺力昂天津工厂设立一个有机过氧化物实验室,进一步推动产品研发升级。对于在中国、在天津的发展,我们一直充满信心,并致力于不断寻求机会同更多产业链上下游企业开展合作。”

移动充电机器人首次亮相天津

“充电狗”破解“车找桩”充电难题

■记者 宋德松

日前,在河西区天津市规划展览馆门前,一个白色方形的机器人正缓缓驶向停车位上的新能源汽车,为它充电。这不是科幻电影里的场景,而是宁德时代新能源科技股份有限公司最新研发的CharGo(充电狗)移动式储充检一体机器人的工作画面。国庆黄金周,这款被亲切称为“充电狗”的创新产品在河西区首次亮相。“充电狗”以其“桩找车”的颠覆性模式,为新能源车主“充电难”问题提供全新的智能化解决方案,让假期出行更便捷、更省心。

随着新能源汽车普及率持续攀升,充电基础设施不足的矛盾日益凸显。固定充电桩建设周期长、成本高,且常面临车位被占、设备故障等问题。CharGo的出现,标志着充电服务从“固定”走向“移动”的重要突破。

“CharGo本质上是一个具备自主移动能力的智能充电站。”研发企业负责人介绍,这款产品巧妙融合了储能电池、充电系统与电池检测功能。

工作人员现场为记者演示CharGo的工作全程。工作人员通过小程序下单后,仅过了五分钟,一台CharGo就沿着预定路线准确抵达车位旁。这一创新彻底改变了传统“车找桩”的模式,实现了充电服务的主动化与智能化,尤

其方便了那些行动不便的车主,或是在商场、小区等停车位紧张区域的用户。据介绍,随着首批产品在天津投入试运营,CharGo正在写字楼、商场、住宅小区等场景快速部署。

除了极致的便捷性,CharGo在安全性和功能性上同样表现出色。它搭载高品质磷酸铁锂电池,并配备车规级电池管理系统及智能热管理系统,全方位保障充电安全。同时,CharGo支持V2G(车辆到电网)技术,可参与电网削峰填谷,助力降低整体用电成本。在充电过程中,CharGo还能对车辆电池进行在线深度检测,并生成权威的电池健康报告,为用户提供专业保养建议。这使其不仅是一个充电设备,更成为延长车辆电池寿命的“贴心管家”。

“CharGo的落地是智慧城市建设的重要实践,既体现了科技创新的力量,又彰显了便民利民的服务理念。未来,河北区政府将一如既往地做好服务保障工作,全力支持便民利民的创新项目落地实施,让市民享受到更加便捷高效的充电服务。”河北区投促局相关负责人表示。

据了解,灵迅时代(天津)新能源科技股份有限公司负责宁德时代研发CharGo产品在京津冀地区的市场推广与运营服务。旗下全资子公司灵熙时代(天津)数字科技有限公司目前已落户河北区,为集团总部、政府部门及相关企业提供专业数据运营管理服务。

妇联当“红娘” “公益+婚恋”进大集

■记者 宋德松

秋意渐浓,丹桂飘香。热闹的芦台大集比往常更添了几分浪漫。一场由宁河区妇联主办的“月满金秋聚渠梁悦享团圆家风扬”红娘服务进大集活动在这里温情上演。传统节日的团圆氛围与现代婚恋的真诚期待,成为金秋里一道温暖的风景。

舞台中央,小品《秋萍红娘牵红线》正在上演。现代版的“天仙配”故事,用轻松幽默的方式传递着正确的婚恋观与家庭观。演出结束后,不少年轻人围在一起交流感受。“这样的形式既轻松又有意义,让人不自觉地放松下来。”今年28岁的小李老师笑着说,“以前总觉得相亲很尴尬,但今天在集市里看演出、逛摊位,反而觉得自然很多。”

舞台上的笑声还未散去,“公益鹊桥”专区前已是人头攒动。几位“渠梁红娘”正耐心地为前来咨询的年轻人登记信息、解答疑问。“小伙子,别紧张,咱们就是聊聊天。”妇联“红娘”张老师热情地招呼一位羞涩的男青年。张老师说,“我们不只是登记信息,更重要的是帮他们打开心扉,建立初步的信任。”旁边的“缘分墙”前,不少人驻足细看,偶尔有人掏出手机拍照,或小声讨论。“我觉得这种方式比

线上更真实,至少你知道对方是实实在在来这里的。”一位姓陈的工程师坦言。

沿着热闹的摊位往前走,巾帼手工坊前围满了观众。巧娘们手中的彩线翻飞,不一会儿,一朵朵精致的编织玫瑰在指尖绽放。“这朵花送你,愿你早日找到那个如阳光般的人。”巧娘王姐笑着把花递给一位姑娘。

秋日的凉意渐渐袭来,而“鹊桥茶饮区”却暖意融融。“天气凉了,喝杯茶暖暖身子吧。”志愿者递上一杯杯温热的中药茶。茯苓、麦冬、陈皮熬制的茶汤,散发着淡淡的药香。“这茶真好喝,有种回家的感觉。”一位刚从外地回家探亲的小伙子说,“本来只是陪朋友来,没想到这里氛围这么好,茶暖,人心更暖。”

夕阳西下,集市上的人群渐渐散去,但那些因缘而聚的笑容留下了久久不散的温暖。许多人互加了微信,约定下次再见。

“我们不只是牵线,更是在传递一种认真对待感情、用心经营家庭的态度。”宁河区妇联相关负责人表示,“下一步,区妇联将继续以传统市集为载体,深化红娘牵线、多元融合的‘公益+婚恋’服务模式,加强婚恋观、生育观、家庭观引导,培育新型婚育文化,推进婚育新风走进千家万户。”

“头看”回访数据,针对申请流程、施工周期、售后响应等痛点,进一步简化审批环节,建立“施工单位—残联—家庭”三方实时沟通机制,缩短问题解决时效。

持续做好残疾儿童康复救助,帮助残疾儿童早日实现康复、融入社会。今年,我市要为3000名符合条件的残疾儿童提供医疗手术类、康复训练类、辅助器具类康复救助,实施孤独症儿童关爱促进行动。截至目前,今年已有4459名残疾儿童得到救助,超额完成全年救助3000名的任务目标。各康复救助类别中,以孤独症儿童康复训练项目投入的资金量最大,救助的人数最多。

为方便孤独症儿童就近就便得到康复服务,在市残联的指导下,各区残联牵头区相关部门,共认定孤独症儿童定点康复机构66家,形成了较为健全的康复服务体系。为有效提升康复服务水平,加强定点康复机构指导监督,持续开展定点机构康复专业技术人员规范化培训,今年共免费培训班2期约150人。接下来,市残联将持续做好孤独症筛查诊断,以及在职专业技术人员康复业务规范化培训等工作,实现残疾儿童康复救助“应救尽救”。

总货值约7000万元

国产设备首次租赁出口中亚

本报讯(记者 岳付玉)跨境租赁“东疆方案”又有新成果。日前,在天津海关的大力支持下,在金融监管、外汇、税务等部门的指导下,中银金租东疆项目公司出口租赁的一批总货值约7000万元的国产设备顺利通关,经霍尔果斯口岸出境后运往哈萨克斯坦,成为首批通过保税租赁方式出口中亚地区的国产设备。这也是国内首次向中亚地区提供跨境金融租赁服务,对于丰富跨境金融产品供给,助力中国与中亚国家产业合作具有重要意义。

该批设备由央企子公司中国纺织机械和技术进出口公司供应,用于新疆某棉花产业链龙头企业在哈建设大型棉纺综合体项目。该项目是今年6月第二届中国—中亚峰会期间,中哈双方签约的重点合作项目之一。

项目推进过程中,天津海关自贸处和东疆海关给予专业支持,指导完善设备出口保税租赁通关流程,支持企业实现便利化高效通关。东疆综合保税区租赁服务团队在各监管部门帮助下,提供全流程“专家+管家式”服务,保障业务顺利落地。中银金租借助东疆跨境租赁政策功能优势和中国银行金融服务优势,首次尝试设备跨境租赁新业态新模式,以金融力量助力国产装备走向中亚。

“两化”搬迁改造项目二期氯碱一体化装置

年产40万吨聚氯乙烯项目投产

本报讯(记者 胡萌伟)作为天津市重点项目,近日,由中建安装一公司参建的天津渤化“两化”搬迁改造项目二期氯碱一体化装置——年产40万吨聚氯乙烯项目全面投产,标志着该项目由建设阶段全面转入生产运营阶段,助力我国高端聚氯乙烯产业体系提级升档。

该项目位于滨海新区南港工业区,建筑面积约5.12万平方米,主要施工内容包括聚合汽提厂房、干燥厂房、助剂配置厂房、聚氯乙烯包装厂房、成品库房及配套辅助工程用房等26个单体的建筑、装修、给排水、暖通、电气工程,以及全场的工艺、设备、电气、仪表安装和调试工作。

项目投产后,每年预计可生产40万吨聚氯乙烯,不仅能进一步优化天津石化的产业结构,还将在节能减排、改善环境方面发挥重要作用,同时推动企业加速结构调整与转型升级,助力城市空间及产业布局优化,实现良好的经济效益与社会效益。

百年“桂顺斋”

首启海外“甜蜜征程”

本报讯(记者 马晓冬)日前,在天津海关所属蓟州海关的监管下,天津市桂顺斋科技产业有限公司生产的一批月饼、萨其马、江米条等检验检疫合格,启程发往海外市场。这也是“桂顺斋”品牌糕点首次出口。

“桂顺斋”是天津有着百年历史的清真食品品牌,主营糕点、饼干、粽子等产品,被认定为“中华老字号”。“我们是第一次开展出口业务,对国外的法规、标准和通关流程都了解得不详细,所以之前在接到订单时,心里还真有些没底。”企业相关负责人张锐说。

得知这一情况后,蓟州海关组织相关科室骨干人员赴企业进行帮扶服务,结合国外的监管要求和注意事项,指导企业完善产品质量安全控制和溯源管理体系,同时,加强从原料采购、加工管理、产品检验到仓储运输的全链条监管。此外,海关部门还启动了“绿色通道”,采取监管前移、即报即办的检验措施,保障货物快速通关。

“这次出口业务是我们的首次‘试水’,虽然量不大,但为我们今后进一步扩大国际市场奠定了基础。”张锐表示。

缓解儿童医院龙岩院区、代谢病医院停车难

停车楼试运营 增加451个泊位

本报讯(记者 苏晓梅)记者日前从市公交集团了解到,北辰区临近儿童医院龙岩院区和代谢病医院的一处停车楼日前改造完成,进入试运营阶段。此次改造有效盘活公交场站资源,显著增加医院周边停车泊位供给,将为医护人员、就诊群众及周边居民停车提供便利。

新落成的停车楼坐落于北辰区龙州道1000号,东南侧毗邻我市儿童医院龙岩院区和代谢病医院。天津公交将原闲置的龙州道旧厂房整体腾退,改造升级为多层次公共停车楼,一次性释放存量土地约1.93万平方米,将“闲置资产”优化为“民生设施”,做到盘活资产、补位民生,有效缓解儿童医院龙岩院区、代谢病医院停车难和周边秋瑞家园、璟悦府、天房盛庭3个社区停车难的双重压力。天津公交停车楼投入试运营后,为儿童医院龙岩院区周边新增451个公共服务泊位,与原有路面、院内车位形成互补,可缩短就诊车辆排队时间。

停车楼出入口接入天津公交“智慧停车”和24小时监控系统,楼内外全域部署智能高清监控设备,结合车牌识别,保障车辆进出安全,并将配建新能源充电桩4座,满足新能源车主就诊、陪护及通勤场景补能需求。

天大校友伉俪捐资1.3亿元筑梦“脑机接口”

携手攻关核心器件“卡脖子”难题

本报讯(记者 雷风雨)天大校友高峰、唐焕新伉俪日前向母校捐赠1.3亿元,设立“天津大学脑机接口学科建设基金”,专项用于支持该校在脑机接口领域的学科建设与海河实验室团队发展。

“母校务实求真、实事求是的学风,塑造了我的系统思维和创新视野。”国家微纳制造创新中心董事长高峰校友在捐赠仪式上说,脑机接口不仅是天大优势学科,更是未来产业与新质生产力的重要方向,希望此举能为母校迈向世界一流大学前列贡献一份力量。

此次捐赠将专项用于脑机接口学科的设备迭代、平台构建与师生奖掖,为学科发展注入强劲资源。仪式上,国家微纳制造创新中心还与天津大学脑机交互与人机共融海河实验室签署战略合作协议,双方将共同推动脑机交互关键材料与核心器件的自主创新,为我国前沿科技与战略性新兴产业发展再添“天大动能”。