



政民连心桥 有事您说话

南开区向“剩余空间”要价值

桥下“抢”出千余个停车位

■记者 黄萱 文/摄

曾经坑洼不平、杂物堆积的桥下空间,如今整洁有序、智慧便捷,成为有效缓解停车难的“抢手地”,通过对中石油桥、宾悦桥等多处桥下空间的科学规划与集约利用,南开区成功为城市居民“抢”出千余个停车位。

在城市高速发展的进程中,土地资源日益紧张,而高架桥、立交桥下的灰色空间却长期处于闲置状态。南开区中石油桥、宾悦桥桥体庞大,桥下空间面积也十分宽阔,因长期闲置被人们当做垃圾场,投放装修垃圾、摆放僵尸车。这部分桥下空间成了城市管理的“死角”,地面坑洼不平,影响市容观瞻,更潜藏着安全隐患。

与此同时,两座桥周围均为老旧小区,停车难一直是居民反映最为强烈的问题。南开区城市管理委员会精准施策,将桥下空间改造与市民的迫切需求紧密对接。经过精心规划与建设,中石油桥下空间改造建设了5处智能化停车场,提供了748个停车位;宾悦桥下空间则建成了6处智能化停车场,新增泊位649个。这一布局,不仅极大地缓解了周边区域的停车压力,更是将桥下闲置土地资源彻底盘活,赋予了它们全新的社会价值。

如今的桥下空间面貌一新,与昔日杂乱无章的形象形成了鲜明对比。改造工程对原有路面进行了全面的硬化、整修和铺设,使其平整坚实;系统性地加装了阻车器、照明设施和全方位的监控设备,保障了停车安全;更



宾悦桥下停车场。

重要的是引入了智慧停车管理系统,实现了车位的无人化、智能化运营管理。记者日前走进这些新建的桥下停车场,映入眼帘的是划线清晰、车辆停放整齐划一的现代化场景。

“原来晚上遛弯都不愿意走近桥下空地,现在这里不但能停车,还能找块空地做操健身,环境好,心情也跟着好起来。”天津日报微信公众号下的读者留言,说出了附近小区居民的共同心声。

这一创新举措,切实将好事、实事办到了群众的心坎上。中石油桥下停车场辐射范围很广,覆盖了濠景国际、奥体中心、奥林匹克村等周边小区及单位。记者随机采访

了一些居民,很多人表示,虽然不如将车停在小区里方便,但比起到处找车位、停在路边被贴罚单已经好太多。除此之外,停车位为奥体中心举办重大活动时提供了临时停车资源,有效分担了区域性交通压力。而宾悦桥下停车场则很好地服务于居华里、云华里等小区居民,同时因其紧邻翠屏公园、宾悦公园,也为日常前往公园游玩的市民和游客提供了停车便利,让休闲出行更加从容。

南开区城市管理委员会相关负责人表示,从城市管理的“死角”到服务民生的“宝地”,桥下空间的华丽转身是践行精细化城市管理理念的一个生动缩影,为破解城市停车难题,推动可持续发展提供了可复制、可推广的新路径。

■记者 韩爱青 赵煜 文/摄

贯通南北,承载着宁河区交通流量的“大动脉”,海清公路正在经历一场全面提升,而且该路段的改造铺设还利用了“全链条循环利用技术体系”,以废料筑新路,在提升道路品质的同时,践行了可持续发展的建设理念。

“以前开车走这段海清公路,真得格外小心。路面裂缝、坑槽不少,颠簸得厉害,一到下雨天就更担心安全问题。”家住北淮淀镇,每日通勤往返未来科技城的市民张先生道出了沿线许多驾驶者的共同心声。随着区域经济快速发展,车流量持续增长,2011年建成通车的海清公路原有设计标准已难以适应现状,路面病害日益凸显,行车舒适性与安全性大打折扣。部分市民通过“天津日报微信公众号”等渠道反映这一问题,对这条交通要道进行全面提升的呼声日益迫切。

记者在海清公路现场看到,这条全长8.2公里的干道上车流穿梭,作为一条纵向纽带,该路不仅联通了津芦公路、津宁高速等多条交通要道,更构成了支撑区域发展的枢纽筋骨,其重要性在繁忙的车流中可见一斑。宁河区委、区政府将海清公路升级改造项目纳入

宁河区以循环利用理念改造海清公路 “废”尽其用 “新”路通达

2025年民心工程,并创新引入“全链条循环利用技术体系”推动工程实施,成功实现对旧路建筑废料的100%再生利用,真正做到“废料零外运,资源再利用”。工程创新采用钢渣沥青混凝土铺装工艺,将炼钢废料转化为筑路材料,既消纳了工业固废,又节约了天然石料资源。

宁河区公路养护服务中心工程部负责人指出:“海清公路是区域内关键的南北向通道,其全面升级将直接提升至未来科技城的通行保障能力,并辐射带动沿线村镇发展。”据悉,该路段完工后将由区县级公路提级为省道,成为服务京津冀协同发展的重要交通纽带。

目前,项目一期4.35公里已建成通车,剩余3.85公里正稳步推进,预计年底前完工。一条“安全畅通、舒适美观”的现代化道路轮廓已清晰展现,这项民生承诺正稳步化为现实,惠及于民。



武清区常德大街国庆假期再现往日繁华 大运河边这条百年老街升级了



■记者 高立红 文/摄

大运河边的百年老街——武清区常德大街升级改造了。继5月初常德大街一隅的雍阳古巷项目开街后,整条常德大街的改造也接近尾声。国庆假期,融入民国风情、运河文化的百年古街成为武清新地标,再现往日繁华,迎来爆满的人流。

武清区常德大街始建于明万历二十八年(1600年),是运河以东距离运河最近的大街,在最初的300多年里一直叫河东大街。民国初年,该街民众建救火会,立“常德水局”,常德大街自此得名。“是时候对常德大街升级改造了,让更多人认识这条古街。”曾经出现在“天津日报微信公众号”下的留言言辞切切。

10月1日晚6时许,还未完全竣工的常德大街已经溢彩流光,人流如织。北侧调试中的水帘景观吸引了很多小朋友围观嬉戏,贯穿整条街的夜景曲水流殇如同运河水在流动,很多游客沿着它从头走到尾。雍阳东道一侧入口,



八首焊接到金属板上的古诗词在灯光映射下熠熠生辉,读来朗朗上口。

从杨村街道办事处了解到,常德大街全长650米,占地面积约240亩,有100余个商铺,新增1处主活动会场,并配套建成5处便民停车场,让人们有的逛、有的赏、有的玩、有的吃。入口处为八首古诗,为武清史上知名文人孙清为“武清八景”题的诗,对了解武清人文历史有很大帮助。

常德大街升级改造的总体理念为“一步一景”的线性步行商业街区。以民国风情为整体基调,划分出入口广场、商业大道、民国往事、国潮风情、霓虹夜巷五大特色板块,游客漫步其间,可感受多元文化交织的独特魅力。街区内部充分融合武清本地特色与文化资源,既设置了“武清非遗坊”“文化体验馆”等传统场景,又兼顾智能互动、光影艺术等科技感元素。改造后的常德大街成为兼具拍照打卡、娱乐消费、文化体验等功能于一体的沉浸式街区,为人们提供了一个休闲的好去处。

■记者 韩爱青 赵煜

“一大清早机器就轰隆隆响,窗台上都是灰,家里根本没法开窗。”裕德里小区的王女士说起家门口的津和菜项目施工时,语气中带着无奈。该项目位于和平区繁华地段,工地一侧紧邻地铁隧道,另一侧与居民楼仅咫尺之遥。特殊的区位放大了施工噪音、扬尘等问题,周边居民的生活受到明显影响。

在“天津日报微信公众号”后台,相关投诉也陆续出现。“能不能稍微早点结束夜间施工?”“灰尘太大了,衣服都不敢晾。”居民们期盼找回往日的宁静。

面对这一典型的“城市建设中的邻避困境”,和平区建设工程安全质量监督站介入协调。他们从技术层面入手,

和平区相关部门搭建施工方与居民对话平台 技术入手监管跟进 让噪音“静”下来

指导施工单位科学安排机械作业时间,避开居民休息时段;在工地周边预装噪声与扬尘监测设备,实时掌握环境数据;沿围墙设置喷淋降尘系统,控制粉尘扩散。除了硬件措施,监管也同步跟进。工作人员在日常巡查中,对裸土覆盖不到位、喷淋未开启等问题,一律要求24小时内整改。

更重要的是,工作人员通过耐心做工作,使施工方意识到“闭门施工”行不通,开始主动走进社区与居民面对面

沟通。通过搭建对话平台,及时通报施工进展,回应居民疑问,一定程度上缓解了因信息不对称引发的对立情绪。

从被动投诉到主动沟通,从单一监管到多方协同,这一转变让施工现场“静”了下来。有居民表示:“虽然还不能说完美,但能感受到他们在努力减少对我们生活的影响。”

如何在城市建设与居民权益之间找到平衡?和平区的这一做法,或许提供了一个可供借鉴的样本。

灯杆“增高术”照亮民心路

■记者 韩爱青 赵煜

民心工程,关键在“心”。2025年,我市将路灯设施改造纳入20项民心工程,聚焦群众身边的“急难愁盼”问题,推动“民呼”与“我应”高效对接。近日,北辰区东升里社区的两条主干道告别了多年“借光而行”的历史,被居民称为“微创手术”的改造方法更是让老百姓看到了管理者的智慧与用心。

“小区合并快十年了,路是顺了,可夜里总是黑漆漆的。”居民李先生道出了大家的心里话。东升里社区已有近30年历史,住着3000多户人家。自2016年3个独立小区合并后,内部围墙拆除,形成了两条新的主干道。然而,这两条路却长期没有安装专属路灯,入夜后只能借助楼栋口的灯散出的余光勉强照明,光线昏黄,存在不小的安全隐患。此前,有居民通过“天津日报微信公众号”后台留言反映这个问题,期盼能彻底解决。

夜幕降临,记者来到东升里社区实地探访,发现正如居民所言,踏入两条主干道时,能明显感到光线暗了许多,行走时几乎看不清脚下的路。

社区居委会工作人员介绍,在了解到居民的担忧后,他们第一时间将情况整理上报。正是这份来自基层的“民声”,推动了该点位被纳入2025年我市民心工程清单,成为全市43处亟待改造的路灯点位之一。

然而施工队进驻后却发现,解决问题并非简单的“立杆拉线”,因为主干道下密布燃气、供热等多种管线,大规模开挖铺设电缆既不现实,也存在风险,若增设新灯杆,又会挤占公共空间,影响居民日常通行。

面对两难局面,北辰区城市管理委员会与施工方设计了一场精密的“微创手术”,将靠近路边的14根楼栋口灯杆“增高”,从3.5米提升至6米,并为每根灯杆加装一个朝向主干道的灯头。“一个灯头变成两个灯头。”施工方负责人介绍,“灯泡也从30多瓦统一换成了60瓦。”这一巧妙改造,未破坏一寸路面,未新增一处占地,仅通过精准“引流”光线便实现了“一杆两用、资源共享”的高效治理。

43处点位路灯陆续改造完工,东升里的夜晚亮堂起来。点亮的灯宛如一座座畅通的“政民连心桥”,温暖着津城的夜晚,也点亮了百姓的心。

小区出口拐角 人不见车 车不见人

凸面镜“上岗”消除视觉盲区

■记者 李倩

“以前过小区南门那个拐角,心里总发慌。两边楼离得近,人看不见车,驾驶员也看不见行人。”近日,河东区二号桥街道黄岩里社区居民在“天津日报微信公众号”留言,既反映了出行难题,也为后续问题的解决点赞,“现在装上了凸面镜,一眼能看清来往车辆,心里踏实多了。”

记者实地探访发现,黄岩里社区黄岩里小区南门外就是栖霞道,出入口紧邻楼栋拐角处,形成视觉盲区。此前早晚高峰时段,居民进出常与过往车辆“打照面”,尤其老人买菜、居民接送孩子时,安全隐患突出。

“居民的安全不能等。”通过街道牵线搭桥,黄岩里社区对接了交警部门,专业人员现场反复勘测后,敲定解决方案——在出入口两侧加装凸面镜。施工当日,从点位校准到安装固定,社区工作人员全程跟进,两面崭新的凸面镜很快“上岗”。

“现在出门看一眼镜子,来往车辆看得明明白白,安全多了。”居民们纷纷回复。从居民发声到多部门联动解决,小小凸面镜不仅消除了道路盲区,更照见了基层治理的温度与效率。黄岩里社区工作人员表示,根据实际使用效果,后续计划再增装两面凸面镜,进一步织密防护网,让居民在每一个细微处都有安全感。

静海区妇联助力女性创业就业

培训搭“云桥” 巾帼绽芳华

■记者 高立红

一部手机、一个支架,方寸之间便为静海区的女性联通了一片创业就业的广阔新天地。

“过去十多年我一直没有工作,每次面试失败都觉得更没希望了。”静海镇“80后”居民李红兰回忆起自己的求职经历不禁感慨。如今,她已成为海吉星电商直播基地的一名主播,面对镜头从容自信地推介商品,与之前判若两人。

这一转变,源于静海区妇联举办的电商直播培训活动,通过“签约共建+技能培训+实地研学”,为女性搭建起学习交流、资源对接的平台。

像李红兰这样的人有很多。“总听说有的大主播动辄几百万粉丝,能赚多少钱,我们也想干,就是不知道怎样才能成为主播……”天津日报微信公众号留言反映了这部分市民的心声。目前,静海区已有很多女性通过区妇联搭建的电商培训“云桥”实现了居家创业就业的梦想。

近年来,静海区妇联应不同女性群体的实际需求,构建起多元化的电商培训体系,依托“新农学堂”培训品牌打造电商直播精品课程,联动中科、汇达等职业技能培训学校开展系统化日常教学,结合工作实际举办主题鲜明、即学即用的特色培训活动。今年以来,全区已累计培训妇女500余人次,有效提升了女性群体的数字营销技能与创业就业能力。

“接下来,我们将持续在电商领域发力,不断完善培训体系,拓宽增收渠道,帮助更多女性在‘云端’经济中实现自我价值、绽放巾帼芳华。”静海区妇联相关负责人表示。

Q 天津日报

微信搜一搜



听民意、解民忧、聚民智、惠民生,“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区委、政府与百姓沟通的桥梁。更多精彩内容,请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”,在底部菜单进入“主官周记”评论留言。