

庆祝中华人民共和国成立

76

周年

天津日报

TIANJINDAILY

今日4版

2025年10月4日 星期六 农历乙巳年八月十三

1949—2025

天津海河传媒中心出版

国内统一连续出版物号 CN 12-0001

1949年1月17日创刊

第27921号

习近平同新加坡总统尚达曼互致贺电 庆祝中新建交35周年

新华社北京10月3日电 10月3日,国家主席习近平同新加坡总统尚达曼互致贺电,庆祝两国建交35周年。

习近平指出,中新互为友好近邻和重要合作伙伴。建交35年来,两国坚持互尊互信、合作共赢,双边关系不断提质升级,各领域合作取得丰硕成果。双方在推进各自现代化进程中携手前行,给两国人民带来实实在在的利益。

习近平强调,中方愿同新方以建交35周年为

契机,进一步深化政治互信,推进高水平合作,密切人文交流,共同维护多边贸易体制和国际关系基本准则,推动中新全方位高质量的前瞻性伙伴关系得到更大发展,为地区和世界的和平繁荣作出更大贡献。

尚达曼表示,2023年,中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系。两国政府间合作项目持续推进,不断增添新特色,展现前瞻性。双方顺应时代发展要求,积极拓展新领域合作,两国民众不断拉紧

人文纽带。我坚信,中新两国将继续密切合作,推动双边关系迈上新高度。

同日,国务院总理李强同新加坡总理黄循财互致贺电。李强表示,中方愿同新方进一步加强发展战略对接,深化各领域高水平合作,携手维护多边贸易体制,助力两国各自发展和本地区繁荣稳定。

黄循财表示,多年来,中新关系持续深化,建立起高度互信。新方愿同中方不断拓展各领域合作,共同维护自由贸易和多边体系。

习近平致电祝贺 卢森堡大公纪尧姆即位

新华社北京10月3日电 国家主席习近平3日向卢森堡新任大公纪尧姆致贺电,对其即位表示祝贺。

习近平指出,中卢建交50多年来,始终相互尊重、平等相待,成为不同大小、不同制度、不同发展阶段国家间相互成就、互利共赢的典范。当前,中卢钢铁、金融、物流等合作成果丰硕,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”助力中欧产业链稳定畅通。我高度重视中卢关系发展,愿同纪尧姆大公一道努力,推动中卢关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

同日,习近平还致电退位的卢森堡前大公亨利表示问候和祝福。



重点工程火力全开 书写建设“加速度”

■记者 胡萌伟

金秋十月,举国欢庆。当多数人沉浸在国庆假期的休闲时光中,我市多个重点工程项目现场依旧一片火热景象。建设者坚守岗位,以“假期不停工、进度不减速”的奋斗姿态,全力推进工程建设,用实干为城市发展和京津冀协同发展贡献自己的力量。

记者来到天津地铁8号线南丰路站至天津大学六里台站区间的铺轨工程现场,100余名铺轨作业人员各司其职,忙碌而有序。中铁二十二局铺轨一标工程部部长杨世昌介绍,为高效推进施工,现场采用“轨排法”作业模式,团队分工明确、协作紧密,从轨排拼装、运输就位,到轨道调整、道床浇筑,各环节无缝衔接。

同时,项目借助机械化、智能化铺轨设备,使铺轨效率较传统工艺提升20%;专业测量人员运用轨检车,对轨面高程、方向、轨距等关键参数进行实时监测,确保轨道铺设质量完全达标。预计到2026年春节前,地铁8号线铺轨工程便可实现“短轨通”。作为我市首条全自动驾驶地铁线路,8号线铺轨工程的高效推

进,将进一步加快全线通车节奏,未来线路串联西青区、南开区、和平区、河西区等,可有效缓解中心城区交通压力。

不止地铁8号线,天津轨道交通Z2线施工现场同样机器轰鸣、干劲十足。中铁六局天津公司的350余名施工人员坚守一线,争分夺秒推进观景道站至北塘站区间预制箱梁的架设任务。“现在正处于架梁的关键阶段,每个环节和程序都要确保万无一失。”架梁现场,项目主管工程师梁斯博一边逐一核对标准参数,一边向记者介绍,“国庆假期,我们始终紧抓施工生产不放松,严格把控每一道工序,全力确保工程安全与质量。”

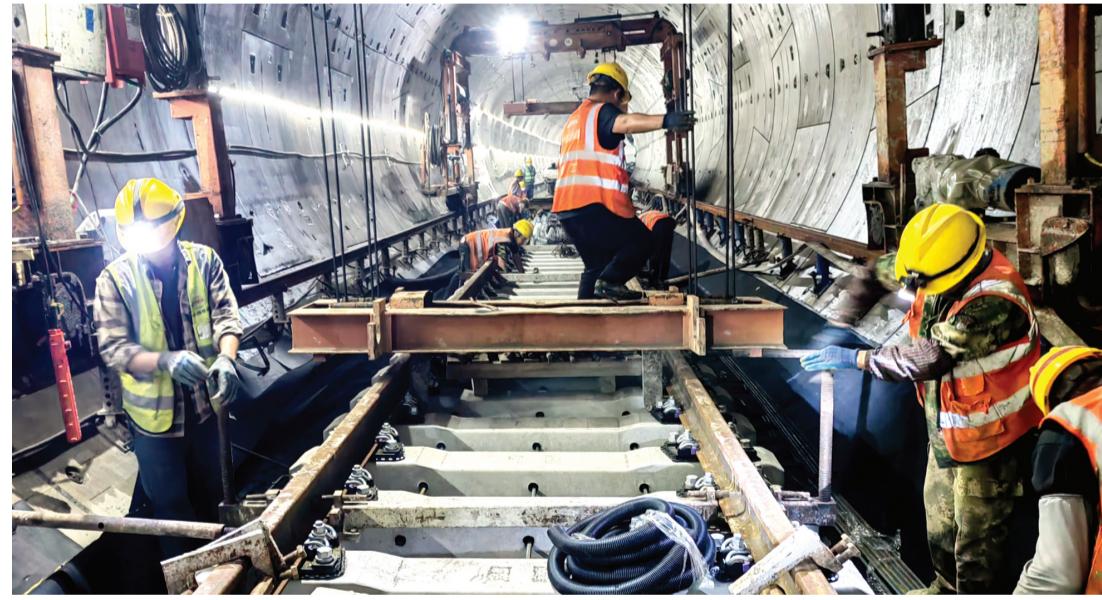
随着铿锵的指令声,双导梁架桥机缓缓启动,一片长30米、重量接近200吨的预制箱梁在高空中平稳移动。测量人员紧盯着全站仪,实时向现场报送精准数据;下方4名工人默契协同,精细调整支座位置。经过58分钟的精准作业,箱梁与桥墩垫石实现完美“咬合”,整个施工流程高效运转。作为天津市重点轨道交通工程,Z2线一期工程将串联城市多个核心功能区,建成后不仅能极大方便滨海新区与天津中心城区的交通联系,更将深度融入

“轨道上的京津冀”综合交通体系。

在滨海新区,天津振坤·中新未来汇产业基地二期项目施工现场同样热度不减,300余名建设者坚守岗位,全力冲刺建设节点。目前,项目已进入主体施工关键阶段:基础回填全部完成,28栋单体建筑中16栋已实现封顶,剩余单体施工正有序推进。

“为保障施工效率与安全,项目部实行假期值班轮岗制度,管理人员全程轮流在岗。”中建安装一公司项目相关负责人介绍,项目部每日开展安全巡查、质量抽检及现场安全隐患排查整改工作,持续核验并更新人员入场资料,同时重点关注现场高处作业与临时用电安全,全力保障假期安全文明生产。

“虽然不能陪家人过节,但一想到项目能早日完工、为区域发展作贡献,一切都值了!”刚换班的年轻技术员语气坚定地说。据悉,该项目建成投用后,将打造为集轻生产、研发、实验室、检测功能于一体的绿色生态主题园区,重点为区域内绿色低碳领域中小企业提供服务,助力中新天津生态城构建具有核心竞争力的产业集群。

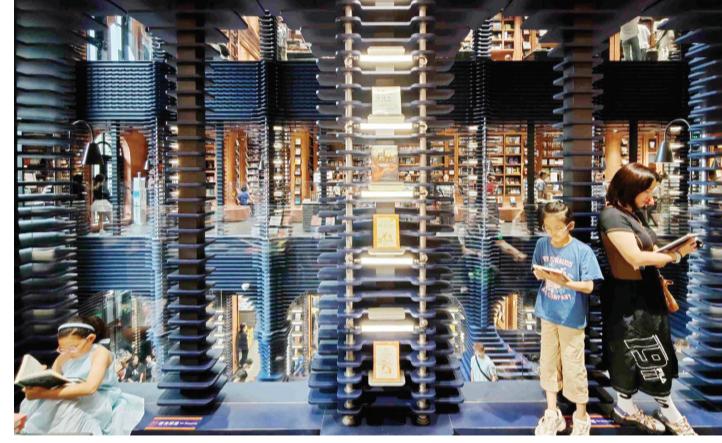


国庆假期,在我市重点工程项目现场,建设者坚守岗位,全力推进工程建设。

上图 地铁8号线铺轨现场。

右图 地铁8号线下瓦房站换乘大厅施工现场。

记者 张磊 摄



河北区意风区钟书阁吸引了许多读者。

记者 曹彤 摄

意风区:“没有围墙的巨型书房”

■记者 宋德松

秋日暖阳透过百年建筑的穹顶,洒在钟书阁迷宫般的书架上。空气中混合着油墨香、咖啡香,耳边时常听到孩子发现绘本时惊喜的呼声。国庆中秋假日期间,河北区意风区以“书中自有黄金屋”为主题,邀请市民和游客共赴一场文化盛宴。

这场盛宴的中央舞台,无疑是化身为“天津首个书展IP(知识产权)的钟书阁,20余家全国著名出版社的书籍如山如海,与天津非遗、老字号美食、文创IP“比邻而居”。你可以在一楼聆听学者畅谈“城市叙事”,转身就在二楼的儿童乐园,看到孩子因一场趣味主题活动而眼眸发亮。法国凡尔赛建筑奖的桂冠让空间本身就成为艺术,人们在此“可看、可听、可尝、可玩、可买”,阅读以最亲切的姿态,融入了假日生活的肌理。

意风区还巧妙地打破了书店的物理边界,让阅读如流水般漫溢至街巷的每个角落。这便是“钟书阁移动书屋”的妙笔——六个精心设计的移动书屋,像文化的种子,被精准地投放在街区的关键节点。

在梁启超纪念馆的“大先生的书房”,阅读与历史产生了最深刻的共鸣。游客驻足于金句墙前,默念着梁启超先生的家国情怀,再走进由“饮冰室”书斋幻化而来的移动书屋,挑选一本人物传记。主题音乐分享会倾听百年沧桑,让历史“可读、可感、可对话”。不远处,曹禺故居纪念馆内,“寻迹曹禺”沉浸式体验引人入胜。游客手持探索手册,穿梭于这位戏剧大师的生平轨迹。

(下转第2版)

本报讯(记者 孟若冰)近日,市委副书记刘桂平赴团泊体育中心调研我市运动员备战全运会工作。副市长张玲参加。

刘桂平首先来到团泊体育中心射击馆、蹦床训练馆和棒球场等场馆,实地察看运动员训练和服务保障工作。随后,走进排球训练馆、篮球训练馆和足球场,详细了解天津排球队、篮球队和青少年足球梯队团集训情况。他边调研边认真听取备战全运会工作介绍,看望慰问正在集训的运动员和教练员,勉励大家保持昂扬斗志,发扬顽强拼搏精神,科学备战、刻苦训练,全力以赴争创赛事佳绩。

刘桂平强调,第十五届全运会首次在粤港澳三地联合举办,是展示天津竞技水平、团队精神风貌和体育风采的重要舞台。要深入学习贯彻习近平总书记关于体育的重要论述,以备战全运会为契机,加快推进“运动之都”体育强市建设,不断开创天津体育事业高质量发展新局面。要坚持科学布局、重点突破,强化激励导向,引育并举建强人才队伍,完善备战训练体系,切实巩固优势项目、发展特色项目、挖掘潜力项目。要大力弘扬女排精神,引导我市运动健儿超越自我、敢打敢拼,展现出精湛的竞技水平、坚韧的意志品质和良好的精神风貌。要认真落实全国足球工作会议部署,深化管理体制机制改革,从青少年抓起,强化选拔培养,为足球振兴发展贡献力量。要加强思想引领、技术指导、医疗康复、心理护航和生活服务等保障,让运动员充分放下包袱,保持平稳心态,全身心投入备战,赛出实力、赛出风格、赛出历史荣光,以优异成绩为国家增光、为天津添彩。

刘桂平赴团泊体育中心调研我市全运会备战工作

“00后”公交新生代擦亮“第一扇窗”

■记者 苏晓梅

“第一次在节日运营,心里真没底啊。”10月1日清晨,华苑小区公交站,本来要中午出车的“00后”驾驶员宋晓晨特意提早来到场站,向跑早班车的市级劳模师父、903路公交车驾驶员陈林讨教节日运营“秘籍”。

“假期客流激增三到五成,记住口诀‘慢进稳出、多看一眼’——安全永远是方向盘的灵魂。”陈林轻拍徒弟肩膀叮嘱。

话语朴实,却承载着天津公交人代代相传的职业信条。宋晓晨将其写入笔记本,入职拜师180天以来,与师父在早晚班交接间隙的学习记录已经记满笔记本,“高峰控速技巧”“老年乘客服务要点”……这些从劳模口中传承的“行车宝典”,成为公交新生代的最初职业底色。

13时30分,一辆观光2路公交车缓缓驶出车站,车厢里报站声清晰响起,方向盘后,24岁的驾驶员宋晓晨神情专注,首次在重大节假日独自担纲运营。

(下转第2版)

旅游直通车串起京津冀节日烟火气

■记者 苏晓梅

“请大家坐稳,系好安全带,去往国家海洋博物馆的旅游直通车马上就发车了。”国庆假期第二天10时,10辆满载游客的旅游直通车从津湾广场缓缓驶出,天津交通集团旅游直通车项目负责人徐颖在发车时提示乘客。

车厢里,47个座位座无虚席。来自河北省唐山市的游客王先生带着一家人坐在后排,不时拿起相机拍照:“国家海洋博物馆在假期有很多值得一看的展览,我们提前做好攻略,跟着旅游直通车走,省心省力。”

车内,游客三三两两交流着出行计划。

“我们是从北京来的,直接买了往返票,不用自己开车找路,也不用考虑停车问题,可以敞开了玩。”游客刘女士表示。

“从预售票情况看,节日期间游客量增加一倍,主要客流集中在10月2日到6日。”徐颖告诉记者,旅游直通车日常每天发车10班,节日期间加密到20班。为保障节日期间集中大客流出行,市交通集团紧急调配车辆和驾驶员,确保出行安全顺畅。

(下转第2版)

万余名环卫工 守护如画津城

■记者 雷风雨

昨天是国庆假期第三天。凌晨4时,整座城市还在沉睡,和平区河北路上已响起有节奏的扫地声。52岁的环卫工人王聚法准时出现在这里,开始了一天的工作。这个假期,津城迎来如织游人,像王聚法这样的环卫工人,正用汗水守护着城市的“颜值”。

王聚法是和平博平城市环境服务(天津)有限责任公司的环卫工人,来自河北省邯郸市,在天津工作13年。“天津是旅游城市,环境卫生就是给游客的‘第一印象’。”王聚法一边利落地擦拭着路边的公共设施,一边对记者说。他负责的片区涵盖河北路及民园广场周边,是天津热门的旅游区域之一。虽然人流如潮,但记者注意到,地面上很干净。

在同事眼中,王聚法是个“爱琢磨”的人。别人眼里简单的清扫工作,他却干出了“技术含量”。只见他从保洁环卫车里取出一件特殊的工具——一根磨得锃亮的钢筋,一端被打磨成锋利的小铲子,牢牢固定在木柄上。“这是我自己做的‘清理神器’,专门对付那些扫帚够不着的死角。”王聚法笑着说。

这个创意的诞生源于工作中遇到的难题。空调栏杆缝隙、树穴这些卫生死角,普通工具难以清理。一次偶然机会,王聚法看到工地上的废旧钢筋,灵光一现:“要是把一头磨尖了,不就能伸进缝隙里清理了吗?”说干就干,他利用下班时间在宿舍里一点点打磨钢筋,手上磨出了水泡,就挑破了继续磨,形状不理想,就反复调整角度。经过无数次试验,第一批自制“清理神器”终于问世。

(下转第2版)