



政民连心桥 有事您说话

# 地铁出站口 接驳小公园

北辰区 16.6 万平方米“城市绿链”国庆迎客

■ 记者 韩爱青 赵煜 文/摄

出地铁,即入公园。这份令人憧憬的绿色便利,将在国庆期间变为现实。一条绵延 16.6 万平方米、串联起地铁 4 号线 11 座车站的“城市绿链”全线贯通,用绿色精心“绣”接了 31 个出站口,让“轨道+生态”的全新体验从蓝图走进百姓日常生活。

这一变化吸引了不少市民的关注,纷纷在“天津日报微信公众号”留言。网友“幸福的北辰人”说:“两个月没从这边走,小出站口一下子多了个小公园,有树有凳,累了可以歇歇脚,方便多了。”网友“晨风”则表示:“看到北仓站口在装运动雕塑,国庆假期正好带孩子来看看。周围环境确实整洁了不少。”还有市民在留言中提到,地铁站口多了休闲空间,对日常通勤和周边生活都是实在的提升。

记者实地探访发现,多个地铁站出口的绿化景观基本成型,工人们正忙着进行最后的细节完善。在北仓站,新种植的国槐、白蜡等乡土树种长势良好,形成了一道自然的绿色屏障,运动雕塑的安装接近尾声。果园南站周边,特色铺装和景观小品的铺设基本完成,其以“商业休闲·城市活力”“现代发展·城市门户”为主题,整体风格简洁现代。而在地铁与社区衔接区的“口袋公园”内,智能健身器材和休闲区域也基本就绪,初步具备了使用条件。

作为京津津地铁 4 号线(小街站—柳滩站)出入站周边绿地恢复工程的主导实施单位,天津市北辰城乡发展集团有限公司项目负责人说:“在反季节种植的条件



件下,我们通过精细化养护,保证了 8200 多株乔木和草坪的成活率超过 98%,让 16.6 万平方米的“城市绿链”在国庆节前顺利呈现。”

北辰区城市管理委员会相关部门负责人介绍,目前,全线 3.4 万平方米的铺装和 13.2 万平方米的绿化工程全部完成。收尾工作正有序推进,柳滩站至延吉道站中分带绿化提升近期完成种植;各站点剩余的果皮箱、坐凳、指示牌等“城市家具”月底前安装完毕;北辰公园出入口铺装更新及停车场建设在加快推进中。这些工作将进一步提升地铁 4 号线沿线环境品质,力争在国庆节期间以整洁、美观的面貌向市民开放。



## “方寸地”变“健身园”

■ 记者 刘波

近日,随着一批崭新的健身器材在滨河里小区中心空地安装完成并投入使用,居民们期盼已久的“家门口健身园”从愿景变为现实。

河东区上杭路滨河里社区人口密度较高,公共活动空间紧缺,居民长期缺乏专用的健身锻炼场地。社区多次收到小区居民通过“天津日报微信公众号”等渠道表达的诉求。

针对小区占地面积不大、可用空间有限的实际情况,社区多次邀请街道相关科室、区体育局业务科进行现场勘察。通过反复论证,最终将小区一处原用于零星晾晒衣物的闲置空地确定为优先改造点位。区体育局在器材种类选配与安装规范上给予专业指导;社区通过协调共建单位,成功解决了水泥、砂石等基础建材供应问题。

方案形成后,社区严格履行民主议事程序,组织召开居民议事会,将空地硬化及器材安装方案提交集体表决,获得了居民代表的一致通过。施工过程中,社区全程监督,及时公开进展,确保了工程质量和施工安全,最终完成了场地的水泥硬铺与标准化器材安装工作。最近,工程顺利完成并投用,彻底解决了滨河里小区居民特别是老年人和青少年“健身远、健身难”的问题。如今,这块曾经的闲置角落已成为小区最富活力的公共空间之一,居民们在家门口就能安全、便捷地享受健身锻炼的乐趣。

天津日报 微信搜一搜



听民意、解民忧、聚民智、惠民生,“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容,请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”,在底部菜单栏进入“主管周记”评论留言。

## 硬件改造为街区“塑形” 数字活动为街区“引流”

国庆假期 去感受不一样的西北角

■ 记者 黄莹

经过近一个月的提升改造,天津西北角特色街区以全新的面貌迎接“十一”国庆长假,同时,一场以“红包雨”为主题的数字化消费活动在西北角启动。从 10 月 1 日至 12 月 31 日,游客在西北角品味地道早市烟火气的同时,还能享受支付宝“消费立减”的实惠。

曾经的坑洼不见了,油渍也被清洗干净,虽然只更换了地面,但“高大上”的感觉立马就有了,这是这两天去过西北角的游客最大的感受。不仅如此,记者从红桥区铃铛阁街道了解到,此次改造并非“一次性”工程,而是系统化推进“十大焕新行动”的起点,从路面防滑铺设、街心公园优化到早餐车升级、智慧公厕与文创集群建设,西北角力图在保留老街区烟火气的同时,全面提升硬件设施与服务

能力。值得注意的是,此次提升特别注重商户经营环境与游客体验的联动优化。主干道采用与鼓楼、古文化街同款大青石砖,既能吸水吸热,又能防滑防潮、抗寒防冻,对于清洁保养来说也更加容易,符合西北角街区的实际需求。

作为“全国首家支付宝人气早市”,数字化消费活动的引入为西北角硬件焕新注入了“软实力”。自 10 月 1 日起,用户可通过“津早西北角”小程序每日领取券包,在街区内商户使用“碰一碰”“扫一扫”完成支付并直接抵扣。这一举措不仅降低了游客的消费门槛,也为商户带来了持续客流与交易增量,形成“环境吸引人、服务留住人、数字惠及人”的良性循环。

西北角此次改造,体现出从“单一施工”向“整体运营”思维的转变。硬件改造为街区“塑形”,数字活动则为街区“引流”,二者同步推进,有助于在改造完成后迅速聚拢人气、激活商业氛围,避免“改造完、客流散”的尴尬。

## 装得下城市的繁华 容得下百姓的宁静

五大道公园降噪工程完工

■ 记者 韩爱青 赵煜

20 台中央空调机组将安装在五大道公园地下空间内,这让一墙之隔的小区居民紧张不已,20 台空调一起工作,噪声肯定不小了。这一担心在“天津日报微信公众号”的留言中体现,“公园我们欢迎,但机组离楼这么近,很担心以后的生活会受影响。”于是,投用后如何做到不扰民,成了建设方提前谋划的关键任务。

为妥善解决这一矛盾,和平区生态环境局组织专业力量,自项目启动初期就提前介入,施工过程中又多次开展现场勘查,全程指导公园物业管理单位制定系统化降噪方案,对隔音技术措施提出建议。

公园物业管理公司聘请专业团队进行设计与施工,在机组周边加装高效隔音设施,优化通风路径,从源头降低噪声影响。值得一提的是,降噪设施在设计中充分考虑了与五大道历史风貌区的协调,外立面采用红砖饰面,使其既能满足功能性要求,也能和谐融入整体环境,成为园区内一处兼具实用与美观的景观元素。

目前,降噪工程已全部完工并投入使用,既保障了公园正常运营,也有效回应了居民关切。居民王女士表示:“看到完善的隔音措施,心里踏实多了。”公园物业管理公司负责人也认为,这一过程体现了项目建设兼顾社区环境的重要性,说明真正的好项目,既装得下城市的繁华,也容得下百姓的宁静。

## 医院停车难催生“代客停车”

便捷背后规范待跟进

■ 医院停车难题催生“代泊”服务

9 月 24 日上午 9 时许,天津市中心妇产科医院(南开院区)门前车流密集,等候入院的车辆沿南开三马路排起长队,高峰时段近百辆。

“每周一至周五上午最忙,特别是专家门诊日,早晨 7 点多就开始排队。”该院停车场工作人员介绍。据了解,该院共设 350 个停车位,但面对每日庞大的就医流量,车位供给仍显不足。类似情况在我市多家大型医院均有出现。为节省时间,不少车主选择让患者先下车就诊,留下司机缓慢随车流挪动。这一现实需求催生了“代客停车”的新兴服务。

记者在现场看到,几名身穿蓝色马甲、手举“代客停车”标识牌的人员穿梭在车流中招揽车主。“需要代客停车吗?服务正规。”其中一人询问正陪同家人就医的高先生。得知收费 35 元后,高先生稍作思考便交出钥匙、扫码支付,随即赶往医院。代停人员承诺停好车后将通过电话告知具体位置。记者在该点位观察 1 小时,同一组人员完成了 4 单服务。

■ 收费标准不一 从业者保障缺失

调查发现,不同医院周边的代客停车收费标准不一。在天津市儿童医院(龙岩院区),代客停车收费为 49 元;而在天

津医科大学总医院、天津医院等地,收费在 30 元至 49 元之间。服务人员小袁透露,他受雇于一家公司,每日领取 100 元固定工资,但不享受任何保险保障。“若发生车辆刮蹭,需个人承担赔偿责任;如遇车内物品遗失,则建议车主报警处理。”

此外,该服务呈现公司运营与个人揽活并存的态势。在天津市中心妇产科医院周边,记者发现一名个人从业者手持红色“代客停车”牌子,每辆车收费 30 元,较公司价格低 5 元。

对于这一新兴服务,患者家属态度各异。刚使用“代客停车”服务的杨先生表示:“这项服务缓解了排队焦虑,只要价格合理,可以接受。”也有车主担忧:“将车钥匙交给陌生人,若发生纠纷如何处理?”还有车主呼吁相关部门加强监管,防止出现“天价”收费现象。

■ 专家呼吁建立规范与监管机制

天津工业大学教授、中国特色社会主义理论体系研究中心研究员韩其峰指出,代客停车服务反映了城市停车资源紧张的现状,但要实现其健康发展,急需规范引导。他认为,代客停车服务作为市场自发形成的“应急方案”,既满足了部分车主的急切需求,也为灵活就业提供了新渠道。有关部门应及时出台指导性意见,推动这一便民规范健康发展,真正成为缓解就医停车难的有效补充。

## “不让老人接送小孩”建议引争议

公安交管部门:无论谁接送 牢记“安全第一”

■ 记者 王赫岩

记者观察

日前,外地某小学提出“不让老人接送孩子”的建议,引发广泛讨论。校方称此举是基于老人身体状况和孩子安全风险的考虑,但不少家长认为这一建议脱离实际,现实中许多“双职工”家庭因为家长的上下班时间与孩子上学放学时间无法“匹配”,只能让老人接送孩子。我市公安交管部门提醒广大家长,无论由谁接送孩子,必须时刻牢记“安全第一”。老人接送孩子要考虑自身身体状况,谨防道路出行中的安全隐患。

步行接送 过马路千万别“撒手”

记者近日从公安交管部门了解到,许多步行上学路上发生的意外,大多因为家长没有抓牢孩子的手。连日来,记者在河西区多所小学门前都看到类似景象:孩子在前面跑,老人在后面追,一旦与自行车、电动车、汽车产生冲突,将非常危险。特别是在过马路时,经常出现孩子先跑过去了,老人没有跟上的情况。在一些较为宽阔的路面上,老人有时需要在安全岛等候二次过街,而孩子生性活泼好动,如果这时候没有抓牢孩子的手,孩子抢过街,很容易陷入危险之中。公安交管部门强调,老人步行接送孩子时,应在确保安全的前提下过马路。若遇红灯时仍在人行横道上,不要让孩子猛跑;过马路时要紧紧抓牢孩子的手腕,让其无法挣脱;不要携带滑板车、平衡车等去接孩子,这些车辆不能上路,孩子使用这些车辆在路面上“飞驰”,老人很可能控制不住,从而引发各类事故。

骑行接送 遵规守法保安全

中心城区交通高峰期车流量大,许多老人会选择骑电动自行车接送孩子。9 月 23 日早上,记者在大沽南路、南京路等道路上看到,一些骑电动自行车送孩子的老人不但带着孩子在机动车道上行驶,有的还逆行,有的不看灯就直接过路口,还有的超员带两个孩子。此外,天气转凉后,老人让孩子站在脚踏板上,用挡风被给孩子保暖,以及老人自身“反穿衣”挡风的情况也都有增加。公安交管部门提醒,这些行为都属于危险骑行。老人骑电动自行车接送孩子,务必正确佩戴安全头盔,遵规守法,以保证安全。

## 灭蚊“黑科技”亮相南翠屏

市爱卫办解答如何防蚊灭蚊

■ 记者 张家民

日前,南翠屏公园在一条景观步道两旁和大树下安装了 32 台呼吸式捕蚊机,降低了这里的蚊子密度。据介绍,该捕蚊机模仿人类和牲畜呼吸时二氧化碳的浓度,以此吸引蚊子自投罗网。俗话说:“秋后的蚊子死叮。”我市的主要灭蚊手段有哪些?单位和广大市民该如何防蚊?市爱卫办负责人进行了解答。

蚊子的确少了

秋天的南翠屏公园北侧,在步道两旁的绿地中和几株大树下,由园方和相关单位共同安装了 32 台呼吸式捕蚊机。记者走近看到,呼吸式捕蚊机是一个固定在金属柱子上的绿色箱子,箱子里发出“嗡嗡嗡”的低响。记者打开箱子看到,里面扣着一个“塑料盒子”,将盒子提起来,下面有很多蚊虫尸体,也有一些还活着的飞虫在做最后的挣扎。据称,经过 1 个多月的运行,这里蚊子的确大幅减少。

这款捕蚊机是通过什么技术将蚊子吸引过来的?记者联系到这款捕蚊机的代理商。据介绍,该捕蚊机是利用蚊子对二氧化碳的敏感,通过把设备周围的二氧化碳浓度模拟成人或牲畜呼吸时的浓度,从而将蚊子吸引过来。再通过箱体底部的吸蚊装置将蚊子吸进箱体,然后将其风干致死。该代理商表示,一般情况下,整个防蚊区域的核心区防蚊效果最好。在防蚊区域的边缘,蚊子会相对较多。

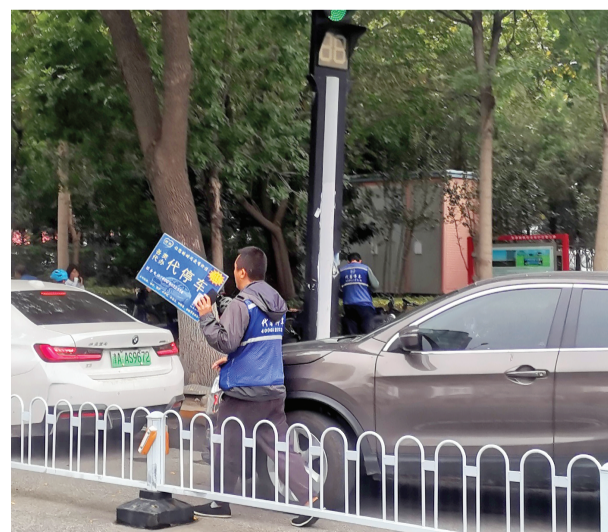
我市没有释放绝育蚊子

“既往我市监测的主要蚊种有淡色库蚊和白纹伊蚊,淡色库蚊是优势蚊种。蚊虫存在随季节消长的规律。监测表明,我市 6 至 9 月是蚊虫的活跃期,高峰期出现在 7 月或 8 月。”市疾控中心相关负责人向记者介绍,因蚊虫生活史中卵、幼虫、蛹三个阶段需要在水里,我市的灭蚊措施主要是以去除积水、治理孳生地为本。蚊虫密度高时,采用化学防治方法,使用灭蚊幼剂杀灭蚊幼虫,使用空间喷洒技术杀灭成蚊。同时,采取生物防治方法,在水体中投放鱼类,减少蚊幼(孑孓)生长。网传的释放绝育蚊子的灭蚊方法,在实验室取得一定效果,但野外实际效果仍需进一步研究,我市没有开展。

对于一些灭蚊的新科技,市爱卫办负责人表示:“我们欢迎灭蚊新科技,但这些科技手段需要更多的技术验证和时间的检验,才能在我市大规模推广。”

单位和市民如何防蚊?

市爱卫办负责人表示,按照蚊虫习性,各类水体、污水管、下水井以及各类非流动水贮存的区域均为蚊虫主要繁殖场所。蚊子的主要栖息地,在室内为床下、柜后、门后、墙缝等处。畜舍、地下管线、窨井、人防工程、地下停车场、普通地下室等也是蚊子喜欢呆的地方。室外主要是草丛、山洞、地窖、桥洞、石缝等处。市爱卫办将我市的灭蚊重点也放在这类区域。按照《天津市爱国卫生工作条例》有关规定,属主单位应当采取有效防治措施,改善卫生环境,清除病媒生物孳生和栖息的环境。各区爱卫办负责本辖区公共区域的蚊虫防治。各居民小区(村居)尤其是老旧小区、城中村要落实街道社区、乡村环境卫生保洁制度,清理楼道、院内垃圾堆物,保持公共环境卫生清洁,及时清理各类积水,清除道路和绿化带等处的宠物粪便,及时清理蚊虫孳生地。该负责人介绍,市民在被蚊子叮咬后,可用肥皂水清洗叮咬处,或涂抹炉甘石洗剂等止痒药膏,避免抓挠,以防感染。若出现大面积红肿扩散、剧烈过敏反应(常表现为红肿),或出现呼吸困难、头晕心慌等全身过敏反应,请立即就医。



天津市中心妇产科医院(南开院区)门前,“代客停车”人员正在招揽生意。

■ 记者 吕献峰 文/摄

近期,我市多家大型医院周边悄然兴起“代客停车”服务。该服务缓解了部分就医车主“排队久、停车难”的焦虑,因省时省力而受到欢迎。然而,服务价格不一、从业人员资质参差、安全责任不清等问题也随之出现。