



全市首个设在交通枢纽 就业驿站搬到天津站 打造来津“就业第一站”

记者 胡智伟 庄媛 文/摄



选;在商厦林立的万达广场,它瞄准商圈活力;在棉三老厂房,它对接创意人才;而天津站这座枢纽,则天然服务

于南来北往的流动者。一个就业服务矩阵渐成规模。

打通就业“最初一公里”

“我们希望让外来务工人员下车就能看到招工信息,感受到天津的就业温度。”孙轶恺介绍,在驿站运营的一个多月里,他们观察到一个现象:很多务工者,尤其是干零工的,一下火车面临的第一个难题不是找工作,而是“今晚住哪儿”。他向记者讲了一个实例:天津站后广场有一家大型家政公司经常招人,但却经常遇到招不到人的困境。“他们急需家政员,但入职前要先培训一周。这一周不包住,很多外来务工者一听就摇头走了。住宿成了招聘的最大瓶颈。”正是这个痛点催生了驿站更深的谋划。孙轶恺说,他们正联动相关部门,计划在驿站所在楼宇的三层打造人才公寓,“我们希望做到的是,他们下车找到工作,上楼就能安身,把这就业求职的‘最初一公里’彻底打通。此外,驿站工作人员会像‘就业红娘’一样进行人工核对和电话回访,为求职者精准匹配保安、保洁、家政等岗位,耐心和细致是线上平台无法替代的。”

国庆长假后,这座交通枢纽就业驿站将正式开业。而在采访中,关于这座就业驿站未来的发展蓝图越发清晰:一楼就业驿站,二楼孵化基地,三楼人才公寓——一个集谋职、安身、创业于一体的暖心闭环,正悄然成形。“它或许很小,却足以照亮一个异乡人初来乍到的梦想。”孙轶恺说。

好心的“邻居大哥”找到了 老人寻遍社区 只为送上一声“谢谢”

记者 王赫岩

“宋警官,我可算找到你了!”9月12日上午,在交管红桥支队丁字沽大队,一位老大娘紧紧拉住了交警宋立涛的手,感激地说:“危急时刻能毫不犹豫地伸出援手,这样的好同志,我得让大家都知道!”

事情要从几天前说起。9月8日清晨,家住红桥区某小区的宋立涛正准备出门上班,突然听见妻子在楼梯口喊他:“老宋,快过来!有位大爷摔倒了!”宋立涛赶紧跑过去,只见一位高龄老人摔倒在路边,妻子和邻居想把老人搀扶起来却没成功。宋立涛当即用一条腿跪地支撑,和大家合力将老人扶起,并用身体托住老人。老人慢慢恢复了意识。宋立涛拨打了救援电话,又联系了老人的家属王大娘。王大娘赶到现场时,宋立涛还蹲在地上,让老人靠在自己身上休息。救护车到来之前,王大娘几次询问宋立涛的名字,他却只是说:“这样的事,谁看到都会伸把手的。”

老人经过送医治疗,身体已无大碍。当时伸出援手的好心人到底是谁,就成了王大娘最惦记的事。她拜托居委会和邻居打听,又请社区民警、小区物业帮忙查找,终于得知:住在同小区的交警宋立涛就是好心的“邻居大哥”,帮忙的女士则是他的妻子尹红艳。这才有了本文开头的一幕。

社区装上“智慧眼” 科技赋能护家园

记者 何欣

“刘大爷,您快瞧瞧咱小区里新装的监控摄像头!有它咱咱看着小区,心里可踏实了。”近日,在北辰区普东街富宜里社区的小广场上,刚买完菜回来的陈大妈遇上邻居,就指着小区里新装的摄像头唠了起来。

富宜里社区始建于1990年,是有30多年历史的老旧小区,藏着几代人的烟火记忆。随着岁月流逝,小区基础设施日渐老旧,尤其是安防监控严重缺失,治安防控几乎“裸奔”,成了居民们的一块“心病”:车辆被剐蹭找不到责任人、邻里纠纷因为没有证据陷入僵持,就连刘大爷忘在自行车筐里的西瓜转眼不翼而飞也只能自认倒霉。

居民的“揪心事”就是社区党委首抓的“要事”。今年,社区党委把“安装监控设备”列进了年度重点项目。为了让摄像头“看得准、护得全”,社区工作人员双管齐下,“广开路”集思广益收建议,“迈开腿”跑遍社区做调研,将监控设备安装方案细化到每一个路口、每一处街角,反复推敲点位布局。

居民议事会上,有人说小区各个大门口必须装,能够有效减少小偷潜人的可能,工作人员当场采纳建议;有人担心摄像头对着居民家窗户会泄露隐私,社区当场调整了点位图,给居民吃下“定心丸”;还有人问监控数据咋保管,社区民警拿着法规条文一条条讲明白。从前期现场勘测、规划走线到后期施工安装、调试测试,社区工作人员紧随施工方的脚步,根据居民建议及时调整,确保安装工作准确无误。

有了前期周全的准备,12个高清摄像头不到半个月就全部“上岗”,成为社区居民心里最踏实的“隐形保镖”。“以前车辆被剐蹭了根本找不到责任人,只能自认倒霉。现在好了,监控回放清清楚楚,是谁的责任一看就明白,邻里纠纷也少多了。”居民李女士指着新装的监控摄像头露出满意的笑容。

“安装监控摄像头只是一个起点,接下来我们还会引入智能门禁系统、车辆识别系统,持续完善智慧社区建设,打造立体化的安防体系,让大家住得更安心、更方便。”社区党委书记姜萌表示。

电动自行车该不该装后视镜

“新国标”鼓励加装 外卖小哥普遍配备 普通市民与共享车大多缺失

买两个后视镜拧上就可以了。”

大量电动自行车未安后视镜

9月16日17时许,记者在大沽南路与围堤道交口看到,约一半通过路口的电动自行车未安装后视镜。与此形成对比的是,外卖小哥几乎“人手一辆”带后视镜的电动自行车。外卖员陈某说:“我们是限时配送,骑行速度快,必须时刻注意旁边和身后的情况,后视镜帮了大忙。”

轻便型电动自行车很多没有安装后视镜。市民刘女士每天坐地铁上下班,下了地铁还要骑行近3公里才能到家。她说:“我买车时就没有后视镜,有时间我得去装上。”

记者注意到,共享电动自行车也没有后视镜,打“哈啰”共享电动车客服电话,工作人员告知,目前公司暂时没有给共享电动自行车安装后视镜的计划。

记者走访多个品牌的电动自行车销售商店,发现销售的轻便电动自行车普遍未配备后视镜,但都预留了安装孔。

根据相关规定,目前库存的电动自行车仍可继续销售至今年11月30日,此后销售的电动自行车必须符合“新国标”。那么,电动自行车生产厂家是否会按照规定将“鼓励加装后视镜”变为“标配”?近日,记者拨打了相关车企的客服电话,“雅迪电动车”客服人员表示,“新国标”出台后,后视镜将是所有车型的标配,顾客可以根据需求决定是否安装;“台铃电动车”客服回应,“新国标”出台后是否安装后视镜要看具体车型,目前无法核实和告知是否所有电动自行车都安后视镜。

记者从公安交管部门了解到,通过对以往交通事故原因分析,存在电动自行车驾驶员在转弯过程中因未及时观察后方来车导致事故发生的情况。“新国标”增加了“鼓励电动自行车安装后视镜”的内容,正是为了帮助骑行者实时观察后方车辆及行人动态,减少因视线盲区导致的碰撞风险。后视镜可显著扩大视野宽度,降低变道或转弯时事故概率。

记者观察

记者 张家民

9月1日起实施的新版《电动自行车安全技术规范》新增了“鼓励安装后视镜”的条款。不同于强制要求,这一规定在执行过程中表现出差异。记者近日走访发现,外卖骑手普遍将后视镜视为保障安全的“标配”,而普通市民及共享电动自行车却多未配备。生产厂家是否会将后视镜纳入标配?市民是否应该主动加装?这一问题正引起关注。

没有后视镜 风险会增加

家住河西区土城附近的男青年小王近日购买了一辆电动自行车。“电动自行车方便、快捷,还省钱!”他坦言,电动自行车速度快,不遵守交通规则比普通自行车更容易出事故。“就在两天前,我骑车过路口没注意身后就直接拐弯,差点与后面突然驶来的电动自行车相撞。”这一幕让小王心有余悸。次日,他赶紧到电动车销售门市部装了两个后视镜。

该门市部的销售人员告诉记者:“我们这里销售的大功率、连坐的电动自行车都有原装后视镜。轻便电动自行车不带后视镜,但有预留的安装孔。顾客只要自己

足不出户 办理分类广告

分类信息刊登项目

- 公告 · 寻人启事 · 减资公告 · 声明 · 遗失声明
- 注销公告 · 免责声明 · 指定承租 · 生日祝福 · 结婚启事
- 债权债务公告 ·····

扫描二维码 进入小程序办理

