

(上接第1版)

中华民族历来是爱好和平的民族,也历来是维护和平的坚定力量。新中国成立以来,中国没有主动挑起过任何一场战争和冲突,没有侵占别国一寸土地,是唯一将和平发展写入党法和执政党党章、上升为国家意志的大国。

《中华人民共和国宪法》序言郑重宣示:“中国革命、建设、改革的成就是同世界人民的支持分不开的。中国的前途是同世界的前途紧密地联系在一起的。”“为维护世界和平和促进人类进步事业而努力。”

汲古而润今,鉴往而知来。

2013年1月,习近平总书记主持十八届中央政治局第三次集体学习,主题便是坚定不移走和平发展道路,“没有和平,中国和世界都也不可能顺利发展;没有发展,中国和世界也不可能有持久和平”。

2023年6月,习近平总书记在文化传承发展座谈会上把“和平性”列为中华文明具有的五个突出特性之一。

走和平发展道路,是中国对国际社会关注中国发展走向的回应,更是中国人民对实现自身发展目标的自信和自觉。这种自信和自觉,来源于中华文明的深厚渊源,来源于对实现中国发展目标条件的认知,来源于对世界发展大势的把握。

团结与分裂,进步与倒退,光明与黑暗,在历史的岔路口带来震撼人心的审视。

战争遗留巨创深痛,警示和平发展的珍贵。

原本迈向进步、充满希望的20世纪,究竟何种力量,让各种要素聚合发酵,酿成一场场灭绝性的种族杀戮?劫难空前的两次世界大战给全人类敲响警钟。

《联合国宪章》开宗明义:“欲免后世再遭今代人类两度身历惨不堪言之战祸”;德国达豪集中营纪念碑用五种语言刻下誓言——“永不再来”。

和平发展的底线不能失守,人性光辉的尊严不容践踏。

有这样一幕东西方文化交流的场景,揭示出殊途同归的思想路径。

2019年11月,雅典卫城博物馆,一座座古希腊神话人物雕像栩栩如生,正在希腊访问的习近平总书记来到这里,在“沉思的雅典娜”浮雕前驻足。

“她在思考战争的意义究竟何在。”习近平总书记讲起“止戈为武”的中国典故,时任希腊总统帕夫洛普洛斯不住地点头。

回首最近100多年的历史,人类经历了充满血腥的热战、全面对抗的冷战,也取得了惊人的发展、巨大的进步。这100多年全人类的共同愿望,就是和平与发展。

铭记历史,开创未来,让和平发展的时代潮流更加澎湃激荡。

马克思主义政党的崇高使命,就是不断开辟和平发展的新境界。

德国共产党主席恩斯特·台尔曼于1927年4月13日在德国共产党中央党报《红旗》上写道,“全人类的目光都投向了中国”。他在文章中把中国共产党人称为无产阶级国际主义者,赞扬他们“使地球上最古老的文化打破了帝国主义的枷锁”。

马克思主义所追求的和平,不仅是没有战争的表面状态,更是一种社会关系的和谐与公正。真正的和平意味着消除剥削、压迫,实现人与人之间、民族与民族之间的平等与团结。

烽火岁月,毛泽东同志在《论新阶段》中明确指出中国共产党担负着领导抗日战争达到胜利的重大历史责任。“中国共产党人必须将爱国主义和国际主义结合起来”“只有为着保卫祖国而战才能打败侵略者,使民族得到解放。只有民族得到解放,才有使无产阶级和劳动人民得到解放的可能”。

壮阔的时代需要宏大的格局,伟大的事业需要博大的胸怀。中国共产党人不但求一国的和平,而且求世界的和平,不但求一时的和平,而且求永久的和平。

今天,和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值凝聚着各国人民的普遍追求与向往。

以人民之心为心、以天下之利为利,新时代中国的领航者庄严承诺:“中国共产党是中国

# “人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”

人民谋幸福、为中华民族谋复兴的党,也是为人类谋进步、为世界谋大同的党。”

## (二)

“没有和平,中国和世界都不可能顺利发展;没有发展,中国和世界也不可能有持久和平”“发展是安全的基础,安全是发展的条件”“贫瘠的土地上长不成和平的大树,连天的烽火中结不出发展的硕果”……习近平总书记一系列重要论断,深刻揭示了和平与发展的辩证关系。

和平是发展的前提,这是历史的启迪。

“没有和平,冲突不断甚至战火纷飞,经济增长、民生改善、社会稳定、人民往来等都会沦为空谈。”

2019年5月,在亚洲文明对话大会开幕式上,习近平总书记呼吁各国“共同维护比金子还珍贵的和平时光”。

回望人类文明史,战争与冲突始终是发展的破坏者。古代文明因战争而消亡的悲剧并不鲜见。近现代以来,随着科技的发展和人类交往范围的扩大,战争的破坏性进一步增加。20世纪上半叶,两次世界大战使人类社会多年积累的发展成果蒙受巨大损失。全球化时代,地区冲突对发展的破坏也不再局限于一地一域,其外溢效应引发全球冲击,困扰世界。

历史的长河,冲刷出颠扑不破的真理:“和平犹如空气和阳光,受益而不觉,失之则难存。没有和平,发展就无从谈起。”

战争、冲突和对抗系统性破坏资本、技术、人才、信息等生产要素的自由流动与高效配置,侵蚀生产力发展的根基,阻碍人类社会进步。正如联合国秘书长古特雷斯所说,“战争带来摧毁,和平促进发展”。

和平是发展的前提,这是现实的昭示。

放眼全球,80年来没有爆发新的世界大战,世界保持了总体和平,孕育出前所未有的繁荣景象:经济全球化浪潮澎湃,新一轮科技革命和产业变革深入发展,跨国交流合作日益频繁,新兴市场国家和发展中国家群体性崛起。与此同时,中国的发展面貌日新月异,经济实力、科技实力、综合国力跃上了新台阶,成为全球发展的主要推动者、贡献者。

实践充分证明:“80年前,中国人民经过14年浴血奋战,彻底打败日本军国主义侵略者,宣告世界反法西斯战争的完全胜利。这是中华民族从近代以来陷入深重危机走向伟大复兴的历史转折点,也是世界发展的一个重大转折点。”

全球发展离不开和平稳定的国际环境。有了和平稳定,人类才能更好实现自己的梦想,而“和平是需要争取的,和平是需要维护的”。

维护世界和平,中国挺膺担当;倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,推动落实全球安全倡议;35年来,先后派出维和人员5万余人次,成为联合国维和行动的关键力量;在乌克兰危机、巴以冲突等热点问题上秉持客观公正、推动政治解决,促成沙特和伊朗历史性和解,为柬泰和平解决边境争端发挥建设性作用;与32个国家在香港共同建立国际调解院,为高效和平解决国际争端提供新选择新途径……中国永远是世界的和平力量、稳定力量、进步力量。

第79届联合国大会主席菲利普·扬认为,作为联合国安理会常任理事国和世界第二大经济体,中国为世界和平与可持续发展作出了卓越贡献。

和平是发展的前提,这是时代的呼唤。

当前,百年未有之大变局加速演进,世界进入新的动荡变革期。单边主义、保护主义逆流涌动,地缘冲突、热点问题此起彼伏,传统安全与非传统安全问题交织叠加,气候变化、公共卫生、人工智能治理等问题对全人类发展构成挑战。

“人类面临的所有全球性问题,任何一国想单打独斗都无法解决,必须开展全球行动、全球应对、全球合作。”习近平总书记的话发人深省。

世界比以往任何时候都更需要和平环境来汇聚发展合力。时代赋予和平更宏阔的意涵,其意义早已超越“没有战争”的被动状态,更体

现为对包容、开放、合作、信任的积极追求,推动各国在安全、经济、文化、全球治理等各领域通过对话协商寻求共识,凝聚力量。

只有和平,各国才能携手应对挑战;只有和平,世界才能共同迈向发展。而人类社会的每一步发展,都将化为捍卫和平的澎湃力量。

## (三)

发展,是维护和促进和平的基石。

回望历史,两次世界大战爆发都源于帝国主义国家发展不平衡,导致大国间激烈对抗和反动势力残暴侵略。

在那九原板荡、百载陆沉的年代,中国虽然国土面积和人口数量远超日本,但经济基础脆弱,工业总产值不及其四分之一。日本军国主义为转移国内发展危机,将枪口瞄向积贫积弱的东方古国。

昭昭前事,惕惕后人。

环顾当今世界,逆全球化、保护主义抬头,“小院高墙”“脱钩断链”甚嚣尘上,世界经济复苏步履维艰,资本主义固有矛盾不断激化,个别发达国家把发展问题政治化、武器化,以强凌弱、转嫁矛盾,严重威胁和平稳定。

以发展促和平,共同发展是基本前提。

习近平总书记指出:“世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础之上。每个国家都想过上好日子,现代化不是哪个国家的特权。”

作为最大的发展中国家,中国始终将自身发展置于人类发展的坐标系。

在创造了经济快速增长奇迹的基础上,中国迈向高质量发展,经济总量实现历史性跃升,对世界经济增长贡献率连续多年保持在30%左右,制造业规模连续15年保持全球第一。

“中国人民不仅希望自己过得好,也希望各国人民过得好。”

当十八洞村的故事吸引老挝领导人的关注,当高铁技术在印度尼西亚落地,当菌草成为不少非洲和南太平洋国家的“幸福草”……中国以实际行动诠释了“现代化道路上一个都不能少,一国都不能掉队”。

从共建“一带一路”倡议帮助数千万人摆脱贫困,到全球发展倡议动员近200亿美元发展资金,再到给予所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇……世界看到的是一个始终与各国人民同呼吸、共命运的中国。

随着新兴市场国家和发展中国家的群体性崛起,国际格局不断向多极化演进,为世界和平注入更强劲的动能。

以发展促和平,合作发展是根本路径。

80年前战争的胜利,得益于所有爱好和平国家的团结,得益于正义力量的携手同行。

在经济全球化深入发展的今天,弱肉强食、弱者通吃是一条越走越窄的死胡同,包容普惠、互利共赢才是越走越宽的人间正道。

孤立导致对立,合作带来和平。

习近平总书记指出:“把别人的发展视为威胁,把经济相互依存视为风险,不会让自己生活得更好、发展得更快。”

秉持合作共赢原则,中国开放的大门越开越大,成为150多个国家和地区的最大贸易伙伴,同30个国家和地区签署了23个自贸协定,吸引外资和对外投资规模居世界前列。

世界的机遇是中国的机遇,中国的机遇也是世界的机遇。

从中非合作论坛、中阿合作论坛、中拉论坛,到中国—中东欧国家合作、中国和东盟国家合作、澜湄合作,中国发起或推动的一系列制度化合作平台持续释放发展红利。

中国国际进口博览会连续举办7届,中欧班列累计开行突破11万列,海南自由贸易港即将封关运作……中国一直是全球公共产品的主要提供者。

只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。

正如习近平总书记所指出的,只要各国有关合作的愿望、协调的行动,天堑可以变通途,“陆锁国”可以变成“陆联国”,发展的洼地可以变成

繁荣的高地。

以发展促和平,可持续发展是重要支撑。

实现强劲、绿色、健康的全球发展,是人类社会繁荣进步的必然选择。联合国2030年可持续发展议程明确指出,没有可持续发展,就没有和平。

全球变暖趋势持续,极端气候灾害频发,生态、粮食、能源危机正对世界和平带来严峻挑战。新一轮科技革命和产业变革重塑全球经济结构,国与国之间时而产生新的对抗和冲突。

中国所主张的全球可持续发展,并非以经济增长指标为唯一导向,而是更具韧性、更有效率、更富活力的发展。

今年,是绿水青山就是金山银山理念提出20周年,众多外国友人走进这一理念的发源地浙江安吉县余村。他们说,要把独特的中国礼物带回去,把在余村学到的经验在本国运用好。

从提出“双碳”目标,到破除创新壁垒,中国勇于面对和应对全球性挑战,致力于支持和帮助发展中国家掌握绿色低碳生产技术、推动科技进步和产业升级,与更多国家、更多民众共享发展成果。

习近平总书记鲜明指出,可持续发展是破解当前全球性问题的“金钥匙”,同构建人类命运共同体目标相近、理念相通,都将造福全人类、惠及全世界。

## (四)

“人类生活在同一星球,应当同舟共济、和睦相处”,“任何时候,我们都要坚持走和平发展道路,坚定守护世界和平安宁,携手构建人类命运共同体”。

2025年9月3日,北京人民大会堂。面对出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年招待会的中外嘉宾,习近平总书记的讲话彰显大国担当。

百年变局加速演进、国际形势变乱交织之际,人们对这颗蓝色星球的未来满怀希望也充满忧虑。和平还是战争?对话还是对抗?共赢还是零和?走到历史十字路口,人类再次面临关键抉择。

“作为世界主要大国领导人,我们应该不畏浮云遮望眼,秉持命运共同体意识,扛起历史责任,展现历史主动,推动历史进步。”

时代的风浪面前,唯有勇担大义、笃行大道,坚定不移推动构建人类命运共同体,才能把人类和平与发展的崇高事业不断推向前进。

“来北京之前,我到了云南、福建、浙江等地参观访问,亲眼见证了在您的领导下,中国消除贫困和发展取得的伟大奇迹和巨大成就。”2024年8月20日,北京人民大会堂福建厅,斐济总理兰布卡向习近平总书记分享访华感受。

“中国式现代化是坚持走和平发展道路的现代化。”习近平总书记微笑回应,中国和斐济同属“全球南方”,中方愿为斐济等太平洋岛国应对气候变化提供帮助,加强发展合作,使太平洋成为太平之洋、友谊之洋、合作之洋。

现代化,世界各国人民的共同梦想。然而,人类通往现代化的道路并非向来和平安宁。

回顾世界近现代史,一些西方国家通过战争、殖民、掠夺等方式推进自身现代化,给广大发展中国家人民带来深重苦难。

作为世界上人口最多的大国之一和最大的发展中国家,中国走什么样的现代化道路,事关人类和平与发展事业的前途。

党的二十大上,习近平总书记郑重宣示:“我们坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边,高举和平、发展、合作、共赢旗帜,在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展,又以自身发展更好维护世界和平与发展。”

与通过对外扩张掠夺完成原始积累、长期沿袭“弱肉强食”“丛林法则”定式的西方现代化模式不同,中国式现代化不走殖民掠夺的老路,不走国强必霸的歪路,走的是和平发展的人间正道,开辟了大国通往现代化的全新路径,向世界展现了携手逐梦、共同繁荣的美好前景。

“我愿提出全球治理倡议,同各国一道,推动构建更加公正合理的全球治理体系,携手迈向人类命运共同体。”

## “链”上发力 韧性突围

(上接第1版)

市工业和信息化局提供的数据显示,天津汽车产业产值从2021年的不足2000亿元稳步增长至2024年的超过2600亿元,整车企业年产量突破80万辆,未来3年还将陆续导入11款以上新车型,“研发销一体化”不断深化。今年前8个月,我市汽车产业完成产值超1600亿元,增长4.9%,工业增加值增长10.4%,拉动全市工业增加值增长1.1个百分点。其中,整车完成产值超660亿元,占汽车制造业比重为40%,增长4.8%;零部件完成产值超1000亿元,占汽车制造业比重为60%,增长5.0%。

说起天津汽车产业的发展韧性,市工业和信息化局汽车工业处处长秦虹称,天津紧盯新能源和智能网联汽车发展方向,拓展应用新场景,以创新驱动转型。前不久,中汽中心智能网联科技创新基地在东丽经济技术开发区正式启动,该项目总投资17.89亿元,主要聚焦智能网联汽车全链条技术,涵盖智能驾驶、智能座舱等四大业务板块。项目建成后就像是为我市汽车产业装上“智慧大脑”,将填补我市在智能驾驶算法优化、车路协同技术验证、数据安全合规研究等领域的空白。

“天津是全国第二批车联网先导区,目前全市开放测试道路总里程已达3066公里。天津至马驹桥的公路货运自动驾驶项目成为国内首个跨省市干线物流车路协同商业化试点,标志着天津在真实场景应用中走在全国前列。”她介绍。

这个产业发展韧性还表现在政策体系的不断完善。2023年9月,我市印发《天津市加快新

能源和智能网联汽车产业发展实施方案(2023—2027年)》,推动汽车生产制造转型、智能网联建设、车规级芯片布局、汽车服务业重塑,为全市汽车产业制定了总规划、总蓝图。

《天津市促进智能网联汽车发展条例》日前已审议通过,预计年底出台,将为我市智能网联汽车规模化上路和产业规范发展提供制度保障。再从京津冀角度看,三地工信部门建立起产业协同专题工作组轮值组长制和重点产业链群联合培育工作机制,共同发布京津冀新能源和智能网联汽车产业联合招商工作方案,为天津汽车产业产业发展保驾护航。

产业发展韧性还表现在绿色转型发展上,津经区正在着力构建覆盖整车改装、零部件再制造、电池循环利用、残值评估及智能保险等环节的汽车后市场全产业链体系。中国资源循环集团机动车有限公司已正式入驻于家堡新金融大厦,该公司立足天津经开区,重点发展车辆回收、精细拆解、汽车后市场、交易平台四大业务。总投资约5.81亿元的渤海·远程二手车再制造产业示范园项目正式落户天津经开区现代产业区,该项目聚焦商用车再制造,年产能预计达7500辆,达产后产值超过10亿元……

“天津汽车产业要加速融入全球产业链、供应链、价值链,欢迎企业家选择天津,投资天津。”在第二届京津冀整车企业“走进天津”活动现场,市工业和信息化局副局长崔伟向企业家们发出共创新天津汽车产业高质量发展的诚挚邀请。

2025年9月1