



## “瓣瓣同心强国防——2025听见国防”故事讲述集中展示活动举行

# 坚定理想信念 汇聚强军兴军力量

■ 记者 张雯婧

秋意渐浓的津城,国防教育的暖流在校园里涌动。9月16日,“瓣瓣同心强国防——2025听见国防”故事讲述集中展示活动在天津职业技术师范大学举行。一段段饱含深情的讲述,一个个闪耀奋斗光芒的故事,生动展现新时代国防建设的壮阔图景和军民之间的鱼水情深,让现场的青年学子经受了一次深刻的国防教育和精神洗礼。

今年5月,市委宣传部联合市教委、天津警备区政治工作局、市委网信办、市委市级机关工委、市退役军人局、市国资委、市国动办、团市委等部门组织开展“瓣瓣同心强国防——2025听见国防”故事讲述活动。自活动启动以来,全市机关干部、大中小学生、企事业单位员工、部队官兵及各界群众广泛参与,近千个国防故事在线上汇聚,深切表达了社会各界对祖国国防事业的关注与热爱,充分展现了我市军民共同建设国防、保卫国防的决心和信心。

## 志愿者证升级迭代重磅推出

本报讯(记者 孟若冰)为推进《天津市志愿服务激励嘉许办法(试行)》落地见效,吸引更多市民参与志愿服务,市委社会工作部指导工商银行天津市分行联合中国人寿天津市分公司推出覆盖更广、权益更丰富的“天津志愿者证”。

据了解,天津志愿者证集“志愿服务”“保险权益”“金融属性”等于一体,是天津志愿者的身份凭证。卡正面有志愿者照片,做到一人一卡,体现专有性,能精准识别志愿者身份,显示“星级认定”情况。首次申领并启用将免费获得一份由中国人寿保险提供的团体意外伤害系列保险,保险期限内被保险人参加志愿服务活动或接受志愿服务培训过程中(含往返路程)所发生的属于保险责任的意外事故均在承保范围之内,让志愿服务无后顾之忧,年满16周岁以上的志愿者均可申领。同时,以工商银行借记卡为依托,全市300余家工行网点均可为志愿者服务,持证人有机会享受生活缴费、购物等多场景支付优惠活动。

市委社会工作部相关负责人表示,“志愿天津”信息平台提供数据支撑,志愿信息可真实有效记录。未来将融入公益捐赠、支付优惠等更多专属场景和权益。志愿者可通过登录“志愿天津”微信小程序、天津志愿服务网、津云App等进入天津志愿者证申领专区,了解更多详情。

## 天食供应链二期冷链加工项目竣工

本报讯(记者 马晓冬)近日,东疆综保区重点冷链物流项目——天津食品供应链集团二期冷链加工项目完成竣工验收。二期项目的建成投用为企业扩大业务规模提供支撑,也丰富了东疆冷链产业的配套功能,国家骨干冷链物流基地综合服务能力得到进一步提升。

据介绍,二期项目新建了2000平方米的现代化加工车间,与一期仓储设施共同形成了“仓储+加工”协同发展体系,使企业的进口冷链保税加工业务承接和运营能力明显增强。依托东疆自贸区和综保区的政策优势,天津食品供应链集团将进一步提升全球资源的整合能力,加快建设辐射全国的综合型冷链物流集散中心。

本报讯(记者 万红)昨天,随着32台大吨位步履式千斤顶协同作业,由中铁十八局承建的滨海新区西中环快速路跨海河桥最后一节钢箱梁平稳落到设计位置,标志着重达12500吨的主桥钢箱梁顶推就位,工程建设取得突破性进展。

滨海新区西中环快速路跨海河桥工程位于快速路全线的“咽喉”位置,该工程总长约2500米,其主桥是一座单跨下承式简支提篮钢箱系杆拱桥,全长为421.6米,桥面的最大宽度达到64米,是目前华北地区在建单跨最长、桥面最宽的下承式简支提篮钢箱系杆拱桥。

面对如此的单跨跨度,主桥施工应用了何种方法来保障施工建设安全且高质量完成?中铁十八局西中环快速路跨海河桥工程项目部总工程师陶友海介绍:“施工中,我们采用了‘厂内分段加工+现场支架拼装+钢箱梁顶推’的总体施工方案。简单来说,就是将主桥建设所需的45块钢箱梁先预治好,在现场一块一块进行‘拼装’,每‘拼’好一块就用千斤顶协同作业整体向对岸顶推一次,如此重复作业。现在,最后一节钢箱梁已经完成‘拼装’,正在进行最后一次顶推。”

“顶推作业需要保证横向力的均匀性,为了保证作业平台稳定,我们搭建了钢管桩柱长约50米的顶推临时墩,单桩的承载力就达到了450吨,还创新应用了多种智能化方法。”陶友海说,“比如,施工前,项目团队联合高等院校利用计算机软件进行拼装模拟,反复调整优化施工方案,并在现场布置了高精度监控系统;再比如,我们在主梁架设过程中,创新采用了‘大吨位步履式千斤顶单向多点同步竖曲线顶推’施工技术,每个千斤顶的受力情况还可通过智控平台进行监测,以便及时对施工进行调整,确保钢箱梁精确按照预定路线顶推,精度误差控制在10毫米以内。”

据介绍,未来,滨海新区西中环快速路跨海河桥工程建成后,将极大提高滨海新区南北向道路通行能力,对进一步完善天津港集疏运体系、更好服务京津冀协同发展具有重要意义。

## 中铁十二局电气化公司承建的6项工程荣获2024年度“华东杯”优质工程奖

工程评价结果的通知》,中铁十二局电气化公司承建的苏州地铁6号线、8号线机电、供电等6项工程榜上有名,该奖项是华东六省一市建设工程质量最高荣誉奖。

电气化公司承建的苏州地铁6号线、8号线机电、供电等工程涵盖通风、空调、给排水、动照、装修、接触网、变配电所等核心系统,技术复杂、接口繁多。项目团队以打造“安全、高效、智能、绿色”工程为宗旨,在建设中攻克多项难关,并以其优异的节能环保指标,树立了绿色地铁建设新标杆。同时凭

借其卓越的品质与创新的技术应用,在众多优秀项目中脱颖而出,成功摘得华东地区工程建设领域极具分量的荣誉——“华东杯”优质工程奖。这一奖项是对全体参建人员匠心精神与卓越管理能力的高度肯定。

荣誉是激励,更是责任。中铁十二局电气化公司将以此为契机,持续发挥在轨道交通领域的专业优势与引领作用,以更高标准、更优品质,为赋能华东区域城市高质量发展贡献坚实力量。

文 苏州地铁项目 李国强 刘书营

## 2026届毕业生一次性求职补贴发放

本报讯(记者 廖晨霞)为做好困难毕业生就业帮扶工作,日前,市人社局、市教委、市财政局印发《关于做好2026届毕业生一次性求职补贴发放工作的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》明确规定发放对象为2026届我市全日制普通高校(含民办高校)、中等职业学校(含技工院校)有就业创业意愿、积极求职创业且符合下列任一条件的毕业学年毕业生:享受城乡居民最低生活保障家庭的毕业生;零就业家庭的毕业生;享受防止贫困监测对象家庭的毕业生;残疾毕业生;获得国家助学贷款的毕业生;特困人员中的毕业生。

一次性求职补贴标准为每人3000元,每人限领一次。同时符合多项条件的毕业学年毕业生,只能按其中一种条件申请,不得重复申领。一次性求职补贴所需资金由就业补助资金列支。监督举报电话:市人社局 23269977;市教委 23445145。

京津冀消协同步开展百场“线上直播+线下课堂”公益讲座

### 首场“家装安心消费课堂”开讲

本报讯(记者 万红)记者昨天从天津市消协了解到,日前,由北京市、天津市、河北省消协组织联合主办的“家装安心消费课堂”系列公益活动首场讲座在北京开讲。

7月,京津冀三地消协组织联合宣布启动“京津冀安心消费课堂”系列公益活动,将家装行业作为首阶段重点,计划自9月起在三地同步开展100场“线上直播+线下课堂”公益讲座。公益活动首场讲座迎来了近百位消费者。课堂上,专业人士为消费者剖析了家装中常见的预算超支、合同模糊等盲区,讲解了水电改造、防水工程等隐蔽工程的验收要点,科普了甲醛检测标准等知识,助力消费者提升风险辨识能力和自我保护水平。

随后,京津冀三地消协组织将以家装行业为试点,在总结经验后,将活动逐步向二手车、医美、保险等专业化程度较高的领域复制,最终构建覆盖多行业的系统化消费教育体系。

## 地铁9号线首列“双转单”列车上线运行 信号系统更新改造进入最后阶段



本报讯(记者 胡萌伟 摄影 张磊)近日,地铁9号线首列双系统转单系统改造列车正式上线运行,标志着9号线列车信号系统改造工程进入最后阶段。

在前期信号系统调试阶段,天津轨道交通运营集团调试出8辆配备新、旧双系统的列车,承担起运营、调试的双重使命:白天在线路上正常运行,保障市民正常出行需求;夜间运营结束后,这些列车便转为信号系统调试的“专用试验载体”,为新系统的稳定性验证提供核心数据支撑。去年12月,9号线新旧信号系统顺利完成切换。随后,运营集团持续推进后续改造工作,高效完成了其余20辆列车的系统升级,确保改造节奏与运营需求精准匹配。目前,前期承担调试任务的8辆双系统列车也逐步调试为单一的新信号系统,此次首列“双转单”改造车上线运行,便意味着9号线列车信号系统改造工程进入尾声。

双系统向单系统切换并非单纯软件更新,还涉及大量硬件拆解与重装,各环节均存挑战。项目筹备阶段,技术团队提前梳理双、单系统差异,制定详细预案,累计识别潜在隐患25项;改造过程中,技术团队对关键工序开展全流程跟踪与验证,确保每一步施工均符合技术标准。预计年底前,9号线所有列车将完成改造,进一步助力津滨双城发展。

## 2号线曹庄停车场光伏发电项目并网投运

本报讯(记者 胡萌伟)日前,轨道交通集团所属产发集团在地铁2号线曹庄停车场开展的0.78兆瓦分布式光伏发电项目成功并网发电投运,为天津轨道交通绿色发展注入新动力。

据介绍,产发集团充分利用曹庄停车场闲置库房顶和信号楼楼顶等空间资源,安装1260块高效光伏组件,总装机容量0.78兆瓦,从开工建设至并网投运历时约3个月。项目投运后,年均发电量可达90万度,所发电能全部直接用于地铁2号线日常运营,可有效降低线路运营用电成本,年减少二氧化碳排放约738吨,相当于种植4万棵树木。

## 机场专线7路全部更换新能源车

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从市交通集团了解到,由该集团运营的经开区城市航站楼至天津滨海机场的机场专线7路全部更换新能源车辆。

据介绍,此次更换的新能源车辆,车厢内部过道宽敞,座椅为人体工学设计,乘坐舒适;车辆行驶过程中,运行噪音低,较传统燃油车可显著减碳,实现“零尾气、低噪音”环保运营。针对新车更换,市交通集团所属天宝运业有限公司还对驾驶员开展了新能源车辆操作与服务礼仪专项培训,确保“车辆安全、服务质量、接驳高效”。

机场专线7路每日双向运营28班,经开区城市航站楼至天津滨海机场方向首末班分别为05:30和19:00,天津滨海机场至经开区城市航站楼方向首末班分别为08:00和21:00。

## “冰鲜科普行”:用科学守护百姓“舌尖上的新鲜”

入选2025年天津市全域科普品牌宣传活动名单,为高校科研资源转化为科普力量再添亮眼成果。

未来,“冰鲜科普行”将继续拓展科普传播形式,让冰鲜知识触达更多人,以实际行动践行“知识赋能,服务社会”的理念,用科学守护健康生活。

通讯员 胡开永

### 滨海新区西中环快速路跨海河桥工程取得突破性进展

## 万吨级主桥钢箱梁横跨海河精准就位



昨天,由中铁十八局承建的滨海新区西中环快速路跨海河桥12500吨的钢箱梁顶推就位。

记者 张磊 摄

### 全域科普 进行时

市科协 天津日报主办

一条鲫鱼经过冰温冷藏技术处理,离水数小时仍能复苏;金鱼在液氮中速冻后,也可重新游动……这些看似神奇的实验,正是天津商业大学“冰鲜科普行”团队带给公众的科学课堂。

依托国家级特色专业——能源与动力工程,天津商业大学打造了“冰鲜科普行”科普品牌,致力于将食品冷冻冷藏技术带

出实验室、送进百姓家。这支由高校师生发起的科普团队,自2021年创建以来,走进多所小学和社区,开展“水果保鲜”“空调的制冷原理”“航空航天制冷”等主题讲座,把复杂的科研内容转化为生动易懂的知识;更邀请孩子们走进高校实验室,亲手操作冰温冷藏、液氮速冻等趣味实验,在互动中揭开科技的面纱。该品牌成功