



债券市场“科技板”落地 3个月吸金176亿元

耐心资本潮涌科创

■记者 袁诚

海河之畔，创新潮涌。

在这座肩负金融创新运营示范区建设使命的城市，资本与科技深度融合，持续释放强劲发展动能——

天津市医药集团有限公司2025年度第三期科技创新债券（以下简称科创债）以1.98%的利率发行，实现了融资成本低于2%的突破；天津泰达科技投资股份有限公司成功发行全国首单无担保民营股权投资类科创债，为科技项目引入宝贵的资金活水；招商局公路网络科技控股股份有限公司在存量规模15亿元的基础上续发5亿元，成为深交所首单科技创新公司债券续发行项目……

自今年5月债券市场“科技板”政策落地以来，天津科技型企业、股权投资机构、银行纷纷借此“补血”，引导更多长期资金流向科技赛道，助力科创“新苗”拔节生长。截至目前8月末，天津11家发行人在银行间市场发行科创债19只，规模合计176亿元，发行规模位居全国前列，实现金融机构、科技型企业、股权投资机构三类发行主体全覆盖。

开僻融资新路径 注入研发强引擎

资金活水精准滴灌，助力科技创新“加速跑”。

“我们首次尝试发行科创债，没想到效果这么好！”天津市医药集团有限公司资金管理中心副主任李玮告诉记者，作为全国首批科创债发行主体之一，该集团于5月以2.3%的较低利率成功发行3亿元3年期科创债，全场认购倍数达到3.07倍；7月再次发行2亿元3年期科创债，市场热度依然很高，全场认购倍数超过3倍。

更让李玮感到惊喜的是，7月发行的科创债以1.98%的超低票面利率完成发行，为集团经营及新品开发汇聚了低

成本资金。“药品研发如同马拉松，需要长期稳定的资金来支撑团队跑完全程。”他表示，此次科创债所募资金，将重点投入集团化学药物板块，以加强关键技术自主研发，巩固其在甾体原料药等领域的国际主导地位。眼下，该集团正持续推进多个创新项目，新一轮资金的注入，有力支持了其在创新药物研发、高层次科研人才引进、技术升级以及实验室建设等方面的布局。

这样的案例在天津并非个例。天津国有资本投资运营有限公司2025年度第二期科创债票面利率2.45%，全场认购倍数高达5.9倍，创今年以来天津地区非金融企业债务融资工具认购倍数新高；中交一航局以1.7%的超低利率发行科创债，成为央企、建筑行业首只科创债，为建筑行业智能化、数字化、绿色化转型提供强劲动力。

“我们近期发行的6亿元科创债，与年初发行的利率为2.7%的科创票据相比，融资成本低了0.22个百分点，看似相差不大，但3年也可为企业节省近400万元的融资成本。”天津渤海化工集团有限责任公司今年发行了两期科创债，该公司资金管理中心主任王冠说，“集团每年的科研投入超过10亿元，如今正加快推进含氟有机新材料产业化二期、渤海试剂产业一期等一批高端化、绿色化发展新项目。通过科创债，我们在资本市场开辟出一条新的融资路径，顺利获得低成本、长周期的资金，对集团科技创新与产业升级深度融合发展意义非凡。”

眼下，凭借科创债这一金融工具，源源不断的资金活水正流向科技创新前沿，为研发攻坚与产业升级提供有力支撑。“科技创新项目从研发到产业化通常需要5至10年，传统信贷难以匹配其长周期特征，而科创债能够提供长期稳定资金，破解科创企业融资周期长、风险高的痛点。”在南开大学金融发展研究院院长田利辉看来，科创债政策首次明确银行、券商等金融机构及股权投资机构可作为发行主体，这些

债券资金以贷款、股权、基金等形式投向科创领域，可构建“融资端+投向端”的全链条闭环，满足我国科技自立自强对资本的迫切需求。

下好科创债“先手棋” 打造科技金融新高地

科技创新提出时代命题，债券市场书写金融答案。

在我国，科创债的源头可追溯到2015年“双创债”的探索。当年6月，国务院发布《关于大力推进大众创业万众创新若干政策措施的意见》，以一系列举措激发“双创”活力。随后，国家发展改革委迅速响应，推动战略性新兴产业专项债券与双创孵化专项债券落地，标志着科创债市场正式启航，拉开了我国债券市场支持科技创新的序幕。

据天津市地方金融管理局相关负责人介绍，与以往“双创债”不同，科创债除了新增金融机构等主体发行该类债券，其募集资金用途也进一步拓宽。科技型企业募集资金用途可灵活安排，且新增支持股权投资机构募集资金用于私募股权投资基金的设立、扩募。

不久前，由渤海银行天津分行牵头主承销、浦发银行天津分行和中信银行天津分行联席主承销的8年期天津创业投资有限公司2025年度第一期科创债顺利发行，票面利率2.85%。天津创业投资有限公司成为天津首家成功发行科创债的国有创投机构。

该科创债的一大亮点在于含权的灵活设置及长期限，进而与基金“募、投、管、退”的全生命周期高度匹配。这意味着，发行方可根据基金投资的实际进度与退出节奏，灵活选择行使含权条款，延长债券期限或提前完成兑付，从而实现从“钱等项目”到“钱随项目走”的转变，既避免了资金闲置，又保障了科技研发投入的稳定性。

（下转第2版）



随着滨海新区不断深化海岸线生态保护修复工作，亲海公园、临海湿地等错落点缀，共同勾勒出海岸线亮丽的生态画卷。周末，位于保税区的临港生态岸线成为市民休闲的好去处。

记者 吴迪 摄



“我的零碳生活”：萌娃玩转“低碳嘉年华”

我市首个生态环境科普月启幕

处副处长朱洁告诉记者：“从自觉进行垃圾分类、减少一次性塑料使用，到选择绿色出行、节约水电资源，甚至是主动监督举报环境违法行为，解决环境问题、推动绿色转型，既要依靠科技发展和科学治理，更离不开公众的科学认知和积极参与。今年9月，全国科普日首次升级为全国科普月，我们也精心准备了‘生态校园里的开学课’‘生态探秘营’‘美丽天津小小讲解员’等系列活动，还向公众开放生态环境科普基地等，以此提升公众环保意识，让绿色理念融入市民日常生活的方方面面。”

市生态环境局还将“格物致知、生态和谐”环保大课堂带进天津科技馆。市生态环境监测中心首席预报员孔君以《保卫“天津蓝”》为题，向孩子和家长讲述“天津蓝”背后的故事。“科技创新与生态环境密不可分，今后，我们将不定期邀请环保领域专家、志愿者等走进科技馆，举办环保大课堂，让绿色理念在孩子们心中生根发芽。”天津科技馆事业发展部部长白理说。

问及举办生态环境科普月的初衷，市生态环境局宣教

我市组织开展《习近平谈治国理政》第五卷主题阅读活动

本报讯（记者 张雯婧）近日，滨海新区文化中心中庭座无虚席，一场题为“描绘强国建设新图景”的主题阅读分享会在这里举行。作为2025年书香天津·读书月重点活动之一，市新闻出版局邀请天津市委党校教授张新华在现场为观众深入解读《习近平谈治国理政》第五卷的核心要义。

分享中，张新华系统梳理了《习近平谈治国理政》第五卷的出版背景和重要意义。她详细阐述了“两个结合”的深刻内涵，深入分析了中国式现代化的五大特征和本质要求，系统讲解了统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的重大意义。

活动现场，张新华通过翔实的案例、生动的语言，将理论阐释与实际工作紧密结合，引导大家深刻领悟“两个确立”的

决定性意义。大家纷纷表示，讲座内容深入浅出，受益匪浅，对习近平新时代中国特色社会主义思想有了更深入的认识。

此次讲座也是我市深入开展《习近平谈治国理政》第五卷学习宣传贯彻的重要举措之一。今年以来，天津市高度重视该卷的宣传发行工作，充分发挥新华书店主渠道作用，打造线上线下完整的宣发体系，确保广大干部群众能够及时、便捷地学习领会最新理论成果。

市委宣传部印刷发行处负责同志表示：“今年读书月期间，我们将精心组织开展《习近平谈治国理政》第五卷主题阅读等活动，通过专题讲座、阅读分享、读书交流等多种形式，引导广大党员干部群众自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。”

■记者 张清

9月12日，2025年智能网联汽车技术发展论坛在东丽经开区举办，来自国内外行业机构、高校以及传统整车、新能源及智能网联汽车、零部件企业等近300名专家、学者、企业家代表齐聚一堂，共同见证中汽中心智能网联科技创新基地项目正式启动。与此同时，16个核心技术联合实验室揭牌，国内首个车用人工智能“SAFER AI”基准试验场同步成立。这意味着天津在智能网联汽车的系统性创新与产业生态构建上迈出关键一步。

从“单点突破”到“系统创新”，国家级平台正式启航

智能网联汽车是全球汽车产业从“电动化”向“智能化、网联化”深度转型的核心赛道，更是我市锚定“制造业立市、科技创新强市”战略目标的关键突破口。

此次落户东丽经开区的中汽中心智能网联科技创新基地项目占地面积146.7亩，总投资17.89亿元，聚焦智能网联汽车全链条技术，涵盖智能驾驶、智能座舱等四大业务板块，成为推动京津冀汽车产业集群智能化转型的核心引擎。

据介绍，该项目的布局就像是为我市汽车产业装上“智慧大脑”——将填补我市在智能驾驶算法优化、车路协同技术验证、数据安全合规研究等领域的空白，成为集聚人工智能、车联网、大数据等高端人才的“强磁场”，成为链接上下游企业、打通“研一产一测一用”闭环的“立交桥”。

“智能网联是汽车行业发展的新质生产力的重要领域，也是未来行业科技创新、产业转型升级的战略方向。为此，中汽中心专业化整合内部智能网联汽车相关资源，注册成立中汽智能科技，打造我国首个覆盖智能网联汽车全价值链的综合性科技创新平台，推动我国智能网联汽车领域从‘单点突破’迈向‘系统性创新’的新阶段，为产业高质量发展注入全新动能。”中汽中心党委书记、董事长安铁成表示。

天津成为智能网联发展的“试验田”与“新高地”

“天津作为全国第二批车联网先导区，正在加速布局智能网联汽车新赛道。”活动现场，市工业和信息化局副局长崔伟介绍，截至目前，全市开放测试道路总里程已达3066公里，即将实现全域开放；京东、小马智行等企业共计128辆自动驾驶车辆已在津开展测试与示范运营，累计完成接驳1.3万人次、物流配送超25万公里。

特别值得一提的是，天津港至马驹桥的公路货运自动驾驶项目成为国内首个跨省市干线物流车路协同商业化试点，标志着天津在真实场景应用中走在全国前列。政策层面也在不断突破，《天津市促进智能网联汽车发展条例》已审议通过，预计年底出台，将为智能网联汽车规模化上路和产业规范发展提供制度保障。

“中汽中心智能网联科技创新基地项目致力于建设国家级产业创新中心，打造集技术研发、测试验证、标准制定与产业孵化于一体的综合平台。”崔伟表示，该基地的建成，将显著增强我市智能网联汽车核心竞争力，助推汽车产业智能化、网联化转型，并为京津冀区域协同发展提供有力支撑。

（下转第2版）

中国研究生“文化中国”

两创大赛在津研学活动举行

本报讯（记者 姜凝）9月13日，由中国学位与研究生教育学会、中国科协青少年科技中心主办的第二届中国研究生“文化中国”两创大赛在津研学活动于天津师范大学启幕。来自全国25所高校的240余名师生，将在3天的时间里，通过实地考察、文旅宣讲、专家指导和分组讨论等形式，深化对本届大赛的赛题理解，充分挖掘文化底蕴和地方特色文化，进一步强化传承和弘扬中华优秀传统文化的使命担当。

据了解，中国研究生“文化中国”两创大赛是中国研究生创新实践系列大赛中首个文科主题的创新实践公益性赛事。本届大赛除设置常规赛道外，还设置了天津地方定制赛题——“河海津韵：天津城市文脉的创新表达”。为此，大赛邀请参赛者于9月13日至15日在津开展实地研学活动，助其认识和理解天津城市文化及赛题，提升参赛作品质量。

此次活动，参赛者将围绕“近代百年看天津”“运河记忆”“桥见天津”“古镇新韵”“蔚蓝梦想”“智能制造”等关键词，实地参访天津师范大学的校史馆、博物馆、生态记忆展馆以及国家海洋博物馆、天津港“智慧零碳”码头、天津古文化街、意式风情区、天美艺术街区、海河沿岸历史风貌建筑等具有河海津韵特色的文化景观，深挖河海、红色、建筑、工商等八大文化基因；邀请专家解析赛题，启发创作灵感，指导作品创作；让参赛者围绕赛题分组交流讨论，沉浸式感受津派文化的独特韵味，引导大家在自然与人文交相辉映的美好意蕴中展开文学创作，在创造性转化和创新性发展中赓续中华文脉。

