

立项17年一直未动工 千米长道路困住3万人

三千路 再次逼走公交车

民情 热线 23602777 面对面

■ 记者 韩爱青 文/摄

9月2日,北辰区三千路上的27路、671路等6条公交线路再次贴出改线通知,这是今年第2次改线。与以往不同,这次公交站牌成了银色光板,原有的线路和站点信息均不见了。

“8月7日,这几趟公交车已经改线一次了,好几天都绕着三千路走。现在站牌都秃了,是不是意味着公交车再也不回来了?”年近七旬的张大爷站在一片空白的站牌前忧心忡忡。作为民宜里的老居民,公交车是他出行的“腿”,“腿”没了,还怎么走出三千路?

三千路是一条立项17年却始终未能重修的“老大难”道路,多年来多次“逼迫”公交线路集体绕行。天津市公共交通集团(控股)有限公司(以下简称市公交集团)称,此次改线调整实为无奈之举。“三千路路面坑洼严重,部分大坑深度已达数十厘米,多次导致公交车底盘、轮胎受损,存在显著安全隐患,市公不得不采取临时绕行措施。”今年的第一次公交改线绕行发生在8月7日,在属地部门“对坑洼进行临时铺垫后,于8月12日恢复原线行驶。仅仅过去20多天,道路再次出现深坑,9月3日起公交线路再次“甩掉”三千路。至于站牌变成银色无字空牌的原因,市公交集团表示正在调查。

三千路上公交车改线的事情已发生多次,最早的记录是在2014年9月,改线时间最长的是2020年7月,绕行7天。公交改线,避开了大坑,也甩掉了三千路沿途10个社区、超过3万的居民。《天津日报》于2022年年初发出《千米三千路 何时能大修》之问,2024年5月推出《一条三千路 16年修不好》的追踪。时间又过了一年,三千路不仅未迎来转机,反而在坑洼中“越陷越深”。17年立项未动工,如今站在光秃秃的银色站牌前,居民的问题早已从“路何时修”变成了“是否还有人记得我们要这条路”。

两个月两次事故 公交车两次被迫改线

8月10日,记者在三千路采访时,看到北辰区城市管理委员会派出的施工队正在修补路面、填平坑洼。过了20多天,9月6日,记者因公交改线消息再次来到现场,却发现三千路的路况不仅未见改善,反而

进一步恶化。

从宜白路口拐入三千路东侧,连续不断的大小坑洼使车辆持续剧烈颠簸,直至驶过天津市九十六中学后,颠簸才稍有缓解。

据多位居民反映,导致8月、9月公交线路两次改线的核心问题是道路坑洼,而最深最大的坑集中在三千路临近普济河东道一段。8月采访时,记者目睹了惊险一幕:为绕过路中深坑,许多车辆径直驶上人行道,车身因轧过路缘石而大幅度倾斜。20多天后的今天,刚刚补过的路面再度出现一个深约30厘米的坑。居民说,8月初,878路一辆公交车在这里因剧烈倾斜,险些侧翻。9月1日,因严重积水无法辨清路况,一辆工程车的液压臂被震落,砸到驾驶室顶部,导致挡风玻璃碎裂、顶部受损。据车辆所属公司提供的现场照片显示,事发时该路段已大面积积水,几乎完全掩盖了坑洼路况,道路通行条件很差。

三千路伤人又伤车 公交司机伤神又伤脑

对于偶然经过的车辆驾驶人而言,三千路的颠簸尚可忍受,而对于每日往返多次的公交车司机来说,这条路无疑就是噩梦。公交司机陈师傅每日6次穿梭于此,他对同行口中这条“搓板路”的恶劣路况再熟悉不过。“最怕的就是早晚高峰。”陈师傅坦言,“车厢里挤得动弹不得,多数人只能站着。车一开进那段坑洼区,整个车身就开始猛烈摇晃。我一边要稳住方向盘,一边要盯着后视镜里的乘客是否安全,手心里全是汗。”即便在非高峰时段,陈师傅也是丝毫不敢松懈,车辆一拐进三千路,他就开始高声提醒:“到三千路了,坐稳!扶好!抓紧栏杆!”

除了乘客人身安全令人担忧,长期剧烈颠簸对车辆造成的损害同样触目惊心。陈师傅透露,仅27路和803路两个车队,已有超过10辆公交车因长期通行该路段而产生严重损耗。

对此,市公交集团回应称,在当前这种“伤车伤人”的恶劣道路条件下,选择绕行是为了保障乘客与车辆的安全。

三千路沿线分布着10个社区,居民超过3万人,道路两旁还坐落着天津市九十六中学和宜兴埠镇中心幼儿园。居民日常通勤、上学,都要靠这条路,以前大家抱怨的是道路难行,而如今发愁的是公交车“抛弃”了他们。三千路上没有公交车后,居民们去最近的宜白路公交站要走十来分钟,去中环线坐车得先走出去几站地。

居民王女士估算了一下,即便3万居民中只有三分之一属于通勤人群,其中一



坑洼遍布的三千路(拍摄于8月10日)。

半人开私家车,再扣除乘坐地铁的一部分人,仍有数千人的日常出行高度依赖公交车。“上学、上班、看病、买菜,都得靠公交车。公交一天不恢复,人们就一天不能安心。”王女士说。记者发稿前获悉,此次公交改线5天后,公交车已恢复原线行驶。

立项17年 重修承诺一再落空

大修三千路,怎么就这么难?北辰区城市管理委员会工作人员表示,三千路属于社会产权道路(社会组织投资建设的主要供本区域通行的专用城市道路,以及具有公共通行功能但未纳入城市道路管理部门管理的城市道路),并不在其日常管养职责范围内。近年来该委每年都会多次组织临时维修,以维持基本通行。但这些应急修补无法从根本上解决问题,彻底改善道路状况仍需等待整体翻修。

记者调查发现,这条让居民叫苦不迭、甚至逼退公交车的“难题路”早有重修计划,但被搁置长达17年。2008年4月,该道路就已获立项批复,计划重修并命名为均贵路。然而立项书渐渐蒙尘,承诺迟迟未兑现。

负责道路立项重修的天津城市道路管网配套建设投资有限公司相关负责人去年5月接受采访时,坦言道路重修面临两大障碍:一是资金严重短缺,原有预算历经十几年早已不足;二是征地拆迁困难,涉及40多处点位、约3100平方米建筑。一年多过去,记者近日再次询问进展,对方回应称拆迁虽取得“部分进展”,但仍未达到进场施工条件,资金缺口问题也依然存在,需申请由市

武清区龙凤河右堤坝土流失

300余米堤坝变“低坝”



堤坝最低处只有约半米高。

水河泄水冲刷所致。市水务局表示,除了现场的堤防之外,外围还有堤防,且外围堤防都达标,村民均处于安全区域。问题点位正处于主河槽附近,那个地方在行洪水量大的

时候会被淹没一部分,不影响防汛安全。该局同时表示,将责成河道管理部门会同属地河长办持续加强北运河、龙凤河沿线堤防巡查,确保河道堤防安全。

全屋定制的书柜 连修七次还没好

柜存在明显质量问题,比如柜体表面有孔洞、喷漆不均匀等,于是要求维修。没想到,该套书柜随后问题不断,维修人员先后四次上门检修,随后又将柜体全部拆卸返厂维修三次,但原有问题均未得到彻底解决。尹先生表示,在此期间,“张厂长”多次作出承诺,声称将亲自监督修复过程,甚至提出通过重新贴皮来保证颜色均匀,然而效果均不尽如人意。从6月到8月,由于书柜反复维修不能安装到位,装修无法彻底完成,尹先生父母入住房屋的计划一再推迟,不得不在外租房居住。因产品质量问题始终未能解决,尹先生提出赔付要求,“张厂长”同意退还问题书柜款项15742元,支付违约金3200元,并赔偿

因多次拆装柜体造成的装修破损费1500元。此前转给尹先生的2000元押金折抵为部分补偿。

尹先生不认可此处理方案,他认为,书柜因质量问题多次返厂维修,一直不能交付安装,厂家未按合同约定承担超期交货的整单全额退款责任,存在违约和宣传不实。

“张厂长”则回应,书柜返厂维修系出于客户对品质要求较高,并非没有按期交付家具,目前已退款及赔付共计两万多元给尹先生,已尽到责任。此前,尹先生曾投诉至宝坻区市场监督管理局,他已向执法人员说明情况。

市政府办公厅·天津12345政务服务便民热线·津云新媒体(政民零距离)栏目与天津日报社会部合办

天津帮办



帮办热线 23602777
http://ms.enorth.com.cn/zmljl/

关注城市角落

►东丽区华明街

积水倒灌泡了电梯 怎么办

■ 记者 赵煜

近日,东丽区华明街宝能城睿府花园28号楼居民向天津日报热线23602777反映,该小区地下室因外墙存在洞口,每逢下雨都会积水倒灌,电梯多次被泡进而停运。

记者实地走访发现,该楼地下室墙面上有明显渗水痕迹,两部电梯中的一部仍处于停运状态。居民刘先生告诉记者,该问题自2023年投诉至今未获彻底解决。小区物业管理公司工作人员回应称,发现电梯基坑进水导致停运后,已第一时间联系维保单位到场抢修,并组织人员进行排水,目前一部电梯已恢复运行,待基坑内部晾干后,将尽快恢复另一部的正常运行。

记者随后从华明街道办事处获悉,该小区目前接人的是华明高新区排水管网系统,暴雨时内部排水不畅,造成地库渗漏与积水倒灌,直接导致电梯基坑多次进水、频繁停运。待周边道路建成并正式接入市政管网后,这一问题将能得到根治。目前,物业管理方正组织力量进行紧急排水与电梯检修,待干燥后,将对管道井内外的墙体管线槽进水处做封堵处理。

►静海区团泊东区

光合大道甩尾工程 何时建

■ 记者 黄萱

近日,市民张先生向天津日报热线23602777反映,光合大道已建成通车近两年,但靠近星河领御小区的一段道路至今搁置,希望相关部门尽快修通。

张先生家住静海区团泊东区星河领御小区,小区旁的光合大道在两年前就已建成通车,唯独小区旁边这一段迟迟未动工。据张先生介绍,当初修路时该段就被单独划分出来。“我们问过当时的施工人员,说是投资超预算、资金不足,所以这段被搁置了。”张先生提出疑问,“已经过去两年,这段路还没被列入建设规划吗?”

记者日前在现场看到,光合大道星河领御小区附近这段未施工的道路坑洼不平,杂草丛生,缺乏维护。对此,静海区团泊镇回复称,光合大道天水路至独流减河南堤路段由团泊湖投资发展有限公司负责建设。因目前该路段土地征转手续尚未完成,计划于2026年6月开工建设。团泊镇政府表示,已督促建设单位加快推动道路建设,完善团泊镇道路基础设施,保障市民出行安全。

►津南区海棠街

路口荒地如何治理 建公园

■ 记者 黄萱

近日,市民刘先生通过天津日报热线23602777反映,津南区海棠街龙湖天璞小区对面有一大片荒地,长期杂草丛生。市民询问该地是否有规划,并希望相关部门能尽快推动落实。

刘先生表示,小区对面是一片荒地,“当初开发商曾表示这里将规划建设一座口袋公园,但几年过去了,仍未见任何动静。”他说道,周边居民区密集,但缺乏可供休闲散步的公园或空地,若能将荒地改建为公园,将显著提升居民的生活品质。

记者随后前往现场查看。龙湖天璞小区位于津南区吉明路,这片荒地处于吉明路与和慧南路交口处,面积较大,杂草丛生,部分杂草高度已接近路牌,低矮的杂草甚至蔓延至便道,占了近一半宽度。由于草木茂密,该区域蚊虫滋生严重。荒地毗邻南开学校,但目前并无任何施工迹象。

就此事,津南区城市管理委回应称,和慧南路与吉明路交口、南开学校以北区域规划有一处约1万平方米的公园,现为国有建设用地,周边住宅、道路及学校均已投入使用。区城市管理委已与相关街道沟通,将该地块纳入口袋公园建设计划。但因2025年资金安排问题,暂无法启动建设。待后续资金条件允许,区城市管理委将协同街道积极推动公园建设事宜。

►密云桥

两区交界占路摆卖 怎么管

■ 记者 高立红

南运河密云桥上,占路摆卖现象严重。摊贩用机动车、大石头等占路,各种废弃物及脏水污染桥面,影响交通安全,又破坏环境。

南运河是大运河水系的重要河流,密云桥旁的南运河文化公园游人如织,桥下的河道是园景的一部分。桥面上经常停着五六辆机动车,车前还摆有几十斤重的大石头。盖苦货物的旧棉被晾晒在桥栏上,杂物乱丢乱放。

南开区向阳路街城管执法队工作人员介绍,这里是两区交界处,密云桥上分属南开区向阳路街和西青区西营门街管辖。附近密云路有占路停车场,有些桥上摊贩将一辆车放在桥上占路摆卖,另一辆停在停车场里,作为躲避执法时的藏身之所。交界处执法时,摊贩本就容易与执法人员打游击,加上桥下有了藏身处,使得这里的执法更加艰难。

西青区西营门街城管执法队工作人员也表示了解密云桥上占路摆卖的情况,但是巡视发现,占路摊贩很少到西青区界管来。在南开区管界摆卖,他们没有执法权。

两区交界处的占路摆卖,到底该由谁来管,怎么管?